



RELATÓRIO DE SUSTENTABILIDADE 2023



RELATÓRIO DE SUSTENTABILIDADE

GOVERNADOR DO ESTADO

Jorginho dos Santos Mello

DIRETOR-PRESIDENTE

Cleverton Elias Vieira

DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS

Lindomar de Souza Dutra

DIRETOR DE OPERAÇÕES E LOGÍSTICA

Guilherme Custódio Medeiros

EQUIPE RESPONSÁVEL:

Oscar Schmidt Neto

Isac Garcia Fernandes

José Guillermo Culleton

Carla Doralice de Borba

Sheyla Lopes R. Soares

Verena Jill Tavares

INFORMAÇÕES

SCPAR Porto de São Francisco do Sul S.A.

E-mail: presidencia@portosaofrancisco.com.br

Telefone: 47 3481-4800

Endereço: Av. Engenheiro Leite Ribeiro, 782 – Centro

CEP 89240-000 - São Francisco do Sul - SC

SUMÁRIO

1.	ESTRATÉGIA E ANÁLISE	5
1.1.	Mensagem do Presidente	5
2.	PERFIL ORGANIZACIONAL	7
2.1.	Organização	7
2.2.	Localização	7
2.3.	Histórico e Forma Jurídica da Organização	8
2.4.	Cenário Nacional	9
3.	MOVIMENTAÇÃO POR TIPO DE NAVEGAÇÃO	10
3.1.	Perfil da Movimentação.	10
3.2.	Longo Curso - Destino das Exportações	11
3.3.	Longo Curso - Origem das Importações	12
3.4.	Cabotagem – Desembarque	13
3.5.	Cabotagem – Embarque	14
3.6.	Porto em Números – 2023	15
4.	MISSÃO, VISÃO E VALOR	17
5.	RESULTADOS - 2023	18
5.1.	Operacional	18
5.2.	Financeiro	19
5.3.	Lucro Líquido	19
5.4.	EBITDA	20
5.5.	Patrimônio Líquido	20
5.6.	Arrecadação de Impostos	20
6.	GERAÇÃO DE EMPREGOS	22
6.1.	Empregos Diretos	22
6.2.	Empregos indiretos	26
7.	ASPECTOS MATERIAIS IDENTIFICADOS E LIMITES	31
8.	ENGAJAMENTO DE STAKEHOLDERS	32
9.	PERFIL DO RELATÓRIO	33
9.1.	Estrutura e Governança	33
10.	ÉTICA E INTEGRIDADE	36
10.1.	Com a sociedade	36
10.2.	Com os Clientes	38

10.3.	Com os Acionistas	38
10.4.	Com os Funcionários	39
10.5.	Com Associações e Entidades	39
10.6.	Com Estagiários e Jovens Aprendizizes	39
10.7.	Com Fornecedores e Prestadores de Serviço	40
11.	GESTÃO E RESULTADOS ECONÔMICOS	41
11.1.	Demonstração de resultados - DRE	41
11.2.	Balanço Patrimonial	42
11.3.	Demonstração do valor adicionado - DVA	43
11.4.	Demonstração do fluxo de caixa - Método indireto - DFC	44
12.	RESPONSABILIDADE SOCIAL E COM O MEIO AMBIENTE	45
12.1.	Saúde, Segurança e Meio Ambiente	45
12.2.	Programa de Monitoramento Ambiental Integrado - PMAI	63
13.	OBJETIVOS DO DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL (ODS)	65

1. ESTRATÉGIA E ANÁLISE

1.1. Mensagem do Presidente

O Complexo Portuário da Baía da Babitonga é composto pelo Porto Público de São Francisco do Sul, com parcela de sua área arrendada ao Terminal Santa Catarina – TESC, ambos especializados na operação de granéis e carga geral, bem como o Terminal Privado Porto Itapoá, especializado na operação do segmento contêiner e ainda o Terminal Gás Sul – TGS, unidade de armazenamento e regaseificação flutuante de gás. Completa o Complexo, o Terminal de Granéis de Santa Catarina – TGSC, com previsão de operação já no primeiro semestre de 2025.

A Baía da Babitonga, onde está localizado o complexo portuário, caracteriza-se pela sua importância ambiental, visto abrigar diversas espécies ameaçadas de extinção, incluindo botos-cinza, toninhas, tartarugas, peixes, aves e crustáceos. Seu ecossistema, face a sua diversidade e complexidade, é classificado pelo Ministério do Meio Ambiente (MMA) como “Extremamente Alto”, num critério avaliado em três níveis: Alto, Muito Alto e Extremamente Alto.

Tal classificação exigiu da Autoridade Portuária um conjunto de ações para que a atividade portuária coexista de forma sustentável com o meio ambiente, a exemplo do Plano de Área da Baía Babitonga (PA-BB), documento que orienta um protocolo de ações de combate à poluição por óleo, que deverão ser seguidos pelo porto organizado, instalações portuárias, terminais e dutos existentes na Baía da Babitonga.

O Porto de São Francisco do Sul destacou-se em 2023, dentre os portos públicos nacionais, pelo seu Índice de Desenvolvimento Ambiental (IDA), com total de 92,22 pontos de um total de 100 pontos possíveis. O IDA, avaliado pela ANTAQ (Agência Nacional de Transportes Aquaviários), é um índice que mede o grau de atendimento às conformidades ambientais dos portos brasileiros, incluindo requisitos legais e boas práticas ambientais, que inclui indicadores de naturezas econômico-operacional, sociológico-cultural, físico-químico e biológico-ecológico.

Também, dentre os portos públicos nacionais, em 2023, o Porto de São Francisco do Sul foi

referência de gestão portuária, quando atingiu 9 pontos em 10 pontos possíveis no Índice de Gestão da Autoridade Portuária (IGAP), avaliado pela ANTAQ (Agência Nacional de Transportes Aquaviários), que se constitui do somatório dos 15 indicadores que compõem o IGAP, principal balizador da gestão portuária dos portos públicos brasileiros.

Os índices conquistados pelo Porto de São Francisco do Sul podem ser explicados pela conjugação de alguns fatores como: comprometimento com a gestão pública dentro das modernas técnicas administrativas, respeito à legislação, profissionalização da administração, investimentos em obras e aquisição e recuperação de equipamento, o que permitiu a consolidação do sistema de gestão integrado a partir da renovação das certificações ISO 9001 e 14001, mantendo o Porto em um seleto grupo de portos públicos com tal certificação.

As ações implementadas no cotidiano da gestão portuária permitiu que no ano de 2023, o Porto atingisse recorde histórico de movimentação de cargas, com 16,8 milhões de toneladas movimentadas, 33% superior à movimentação de 2022, quando foram movimentados 12,6 milhões de toneladas, números que implicam na maior visibilidade e importância e consolidam o Porto de São Francisco do Sul como um dos mais importantes do país.

Para o planejamento de curto e médio prazo, planos, projetos e ações estão em desenvolvimento, com foco em investimentos em infraestrutura terrestre e marítima com o objetivo de garantir a segurança da navegação, agilizar as operações e aumentar a movimentação de cargas em todo o complexo portuário, com reflexos na geração de oportunidades, emprego, renda e a consolidação do Porto de São Francisco do Sul na condição de um dos mais importantes instrumentos de comércio exterior do país, deixando claro aos exportadores, importadores, usuários e comunidade portuária, o nosso compromisso com o bom desempenho operacional e sustentabilidade ambiental.

2. PERFIL ORGANIZACIONAL

2.1. Organização

Nome: SCPAR Porto de São Francisco do Sul

Endereço: Avenida Engenheiro Leite Ribeiro, nº 782.

Cidade: São Francisco do Sul – SC.

Bairro: Centro

CEP: 89240 000

2.2. Localização

O Porto está localizado no norte de Santa Catarina, na parte Leste da Baía da Babitonga, em São Francisco do Sul –SC.

Imagem 1 - Localização do Porto de São Francisco do Sul.



Fonte: SCPAR Porto de São Francisco do Sul, 2024.

2.3. Histórico e Forma Jurídica da Organização

A história do Porto de São Francisco do Sul, como ente público, remonta ao ano de 1941, fruto da Concessão da União ao Governo do Estado de Santa Catarina para o início da construção de um porto que atendesse às grandes demandas, já experimentadas pelos rústicos e limitados trapiches privados existentes no município. A inauguração do Porto se deu em 1º de julho de 1955.

Para a gestão do Porto foi criada, pela Lei Ordinária Nº 1.404 de 24 de novembro de 1955, a autarquia estadual, Administração do Porto de São Francisco do Sul – APSFS. Com a extinção da APSFS, pela Lei Complementar Nº 707 de 7 de dezembro de 2017, o Porto de São Francisco do Sul passou a ser administrado pela SCPAR Porto de São Francisco do Sul S.A., uma sociedade de propósito específico instituída pelo Decreto Estadual Nº 1.486 de 8 de fevereiro de 2018, incumbida de exercer as atividades e atribuições nos termos do Convênio de Delegação nº 01/2011 até 2036, conforme 5º Termo Aditivo, assinado em 18 de setembro de 2014.

A gestão do Porto de São Francisco do Sul é composto por um Conselho Administrativo e uma Diretoria Executiva, com a responsabilidade de assegurar uma direção eficiente para a organização, em estrito atendimento à legislação e aderente aos seus planos e instrumentos de planejamento estratégicos e operacionais.

O modelo de gestão adotado segue os princípios do Landlord Port, em que a Autoridade Portuária é responsável pela administração do Porto e pela disponibilização da infraestrutura necessária para a movimentação de cargas, cabendo à iniciativa privada a responsabilidade pela superestrutura, incluindo equipamentos e mão-de-obra. Tal divisão de responsabilidades permite que o poder público mantenha a infraestrutura de acesso aquaviário, constantes do canal de acesso interno e externo, bacia de evolução e dársena, bem como os berços de atracação, pátios e acessos rodoferroviários internos.



2.4. Cenário Nacional

Segundo o Anuário Estatístico Aquaviário - ANTAQ, no ano de 2023, os portos públicos brasileiros movimentaram 451.191.594 milhões de toneladas de cargas. Dentre os portos públicos, o Porto de São Francisco do Sul movimentou 16.833.775 milhões de toneladas, ou 3,73% do total movimentado pelos portos públicos nacionais, ocupando a 7ª colocação dentre os portos com maior movimentação de cargas do país. Ainda, dentre os 31 portos públicos do país, o porto francisquense apresentou o maior crescimento percentual com 33,1%.

Tabela 1. Movimentação – Portos Públicos brasileiros – 2023.

Ordem	Porto	UF	Peso Carga Bruta (t)	Distribuição (%)	Crescimento /Redução (%)
1	Santos	SP	135.901.717	30,10%	▲ 7,7%
2	Paranaguá	PR	58.318.875	12,90%	▲ 12,1%
3	Itaguaí	RJ	55.778.923	12,40%	▲ 10,2%
4	Itaqui	MA	36.329.965	8,10%	▲ 8,2%
5	Rio Grande	RS	25.888.360	5,70%	▲ 7,1%
6	Suape	PE	23.982.481	5,30%	▼ -3,0%
7	São Francisco do Sul	SC	16.833.775	3,70%	▲ 33,1%
8	Vila do Conde	PA	16.788.472	3,70%	▼ -6,2%
9	Santarém	PA	15.944.968	3,50%	▲ 20,5%
10	Rio de Janeiro	RJ	11.062.331	2,50%	▼ -2,0%
11	Outros	BR	54.361.728	12,00%	
	Total	BR	451.191.594		

Fonte: Anuário Estatístico Aquaviário – ANTAQ, 2024.

De acordo com o Anuário Estatístico Aquaviário - ANTAQ, 2023, a movimentação do Porto de São Francisco do Sul atingiu 16.833.775 milhões de toneladas, assim distribuídas:

Tabela 2: Movimentação - Porto de São Francisco do Sul - 2023

Segmento	Toneladas (em milhão)	Crescimento (%)
Granel Sólido	12,7	55,94
Carga Geral	3,9	- 9,45
Granel líquido	0,238	11,49
Total Movimentado	16,8	33,06

Fonte: Anuário Estatístico Aquaviário – ANTAQ, 2024.

3. MOVIMENTAÇÃO POR TIPO DE NAVEGAÇÃO

A movimentação do Porto de São Francisco do sul, por tipo de navegação, longo curso e cabotagem, importação e exportação, segundo dados do Anuário Estatístico Aquaviário - ANTAQ, 2023, apresentou o seguinte perfil de operação:

Tabela 3: Movimentação Por Sentido de Navegação

Navegação	Total	Sentido / t
Longo Curso 81,54%	13.725.822	Exportação Longo Curso 9.381.661
		Importação de Longo curso 4.344.160
Cabotagem 18,46%	3.107.953	Exportação de cabotagem 781.374
		Importação de Cabotagem 2.326.578

Fonte: Anuário Estatístico Aquaviário – ANTAQ, 2024.

3.1. Perfil da Movimentação.

No ano de 2023, o Porto de São Francisco do Sul operou 21 diferentes segmentos de cargas e mercadorias no sentido exportação, importação, longo curso e cabotagem, com total operado de 16.833.776 toneladas.

Do total de cargas operadas pelo Porto de São Francisco do Sul, cinco segmentos de cargas somaram 16.111.328 toneladas, que representaram 95,68% do total da movimentação, com destaque

para o segmento soja e milho, que juntos somaram 57% de toda a movimentação.

Tabela 4. Principais cargas movimentadas – Porto de São Francisco do Sul - 2023.

Ordem	Nomenclatura Simplificada	Peso Carga Bruta (t)	Participação (%)
1	Soja	5.031.110	29,88
2	Milho	4.575.526	27,18
3	Ferro e Aço	3.634.154	21,58
4	Adubos (fertilizantes)	2.446.671	14,53
5	Químicos Inorgânicos	423.867	2,51
Total		16.111.328	95,68

Fonte: Anuário Estatístico Aquaviário - ANTAQ, 2024.

3.2. Longo Curso - Destino das Exportações

As exportações via navegação de de longo curso operadas pelo Porto de São Francisco do Sul no ano de 2023, alcançaram 9.381.662 toneladas e tiveram como destino vinte países em cinco continentes. A China foi o principal destino das exportações via Porto de São Francisco do Sul, com 6.410.878 toneladas, o que representou 68,33% do total das exportações de longo curso movimentadas pelo Porto de São Francisco do Sul.



Tabela 5. Movimentação de Longo Curso – Exportação - Porto de São Francisco do Sul - 2023

Porto de São Francisco do Sul - 2023			
Navegação de Longo Curso - sentido Exportação			
Ordem	País Destino	Continente Destino	Total em (t)
1	China	Ásia	6.410.878,00
2	Japão	Ásia	866.027,10
3	Vietnã	Ásia	335.941,60
4	Taiwan	Ásia	239.335,20
5	Estados Unidos	América Do Norte	203.313,20
6	Irã	Ásia	202.117,20
7	Malásia	Ásia	194.195,40
8	Coréia Do Sul	Ásia	139.127,30
9	Indonésia	Ásia	135.464,20
10	Bangladesh	Ásia	108.152,30
11	Iraque	Ásia	107.164,70
12	Índia	Ásia	97.686,00
13	Argentina	América Do Sul	92.750,30
14	Arábia Saudita	Ásia	67.645,90
15	Tailândia	Ásia	47.500,00
16	Peru	América Do Sul	44.270,20
17	Marrocos	África	30.739,40
18	Senegal	África	27.303,80
19	Equador	América Do Sul	16.623,30
20	Espanha	Europa	15.426,60
Total	20 países	5 Continentes	9.381.661,50

Fonte: Anuário Estatístico Aquaviário - ANTAQ, 2024.

3.3. Longo Curso - Origem das Importações

As Importações via navegação de de longo curso, operadas pelo Porto de São Francisco do Sul, no ano de 2023, alcançaram 4.344.160,17 toneladas e tiveram como origem vinte e cinco países em cinco continentes. A China foi a principal origem das importações via Porto de São Francisco do

Sul, com 1.684.768,3 toneladas, o que representou 38,78% do total das importações de longo curso movimentadas pelo Porto de São Francisco do Sul.

Tabela 6. Movimentação de Longo Curso – Importação - Porto de São Francisco do Sul – 2023

Porto de São Francisco do Sul - 2023			
Navegação de Longo Curso - sentido Importação			
Ordem	País Origem	Continente Origem	Total em (t)
1	China	Ásia	1.684.768,3
2	Rússia	Europa	888.301,1
3	Omã	Ásia	528.324,2
4	Estados Unidos	América Do Norte	359.741,1
5	Venezuela	América Do Sul	148.159,2
6	Coréia Do Sul	Ásia	102.215,1
7	Turquia	Ásia	94.616,7
8	Jordânia	Ásia	93.584,9
9	Qatar	Ásia	84.645,7
10	Argélia	África	43.225,8
11	Peru	América Do Sul	35.858,8
12	Egito	África	32.785,4
13	Canadá	América Do Norte	32.719,
14	Índia	Ásia	31.440,2
15	Marrocos	África	31.263,4
16	Alemanha	Europa	28.539,2
17	Nigéria	África	28.508,8
18	Espanha	Europa	26.421,6
19	México	América Do Norte	22.232,9
20	Outros 6 países	De 4 continentes	46.808,70
Total	25 Países	5 continentes	4.344.160,16

Fonte: Anuário Estatístico Aquaviário - ANTAQ, 2024.

3.4. Cabotagem – Desembarque

A navegação de cabotagem sentido importação ou desembarque, embora com pequena diversidade de cargas, mostrou-se bastante representativa enquanto volume, que no ano de 2023, alcançou 2.326.579 toneladas.

O destaque está para o segmento ferro e aço, com origem no Estado do Espírito Santo, que

Porto de São Francisco do Sul - 2023			
Navegação de Cabotagem - sentido - Desembarcado			
Ordem	Carga	Estado de Origem	Total (t)
1	Ferro e Aço	ES	1.950.165,1
2	Aubos (Fertilizantes)	Não Informado	290.287,5
3	Ferro e Aço	Não Informado	71.149,8
4	Pasta de Celulose	ES	9.260,7
5	Químicos Inorgânicos	Não Informado	5.299,1
6	Químicos Inorgânicos	Não Informado	312,6
7	Metais Preciosos	Não Informado	103,8
Total	-		2.326.578,6

atingiu 1.950.165 toneladas, 83,80% de todo o desembarque de cabotagem no Porto de São Francisco do Sul.

Tabela 7. Movimentação de Longo Curso – Importação - Porto de São Francisco do Sul – 2023
 Fonte: Anuário Estatístico Aquaviário - ANTAQ, 2024.

3.5. Cabotagem – Embarque

A navegação de cabotagem sentido exportação ou embarque, atingiu 781.374,30 toneladas no ano de 2023. O destaque está para o segmento granel de origem vegetal, com foco na soja e milho,

Porto de São Francisco do Sul - 2023			
Navegação de Cabotagem - sentido - Embarcado			
Ordem	Carga	Estado de Origem	Total em (t)
1	Milho	SC	479.372,20
2	Soja	SC	208.620,40
3	Obras De Madeira	SC	41.514,40
4	Óleo De Soja	SC	32.000,00
5	Ferro E Aço	ES	19.752,80
6	Ferro E Aço	ES	114,40
Total			781.374,30

que juntos somaram 687.993 mil toneladas, 88,05% do total embarcado via cabotagem pelo Porto de São Francisco do Sul.

Tabela 8. Navegação de cabotagem sentido embarque - Porto de São Francisco do Sul – 2023

Fonte: Anuário Estatístico Aquaviário - ANTAQ, 2024.

3.6. Porto em Números – 2023

A eficiência do complexo portuário e o dinamismo da economia catarinense possibilitaram que 480 navios atracassem no Porto de São Francisco do Sul no ano de 2023. Os dados representam um crescimento de 2,5% em comparação com 2022, quando 468 embarcações utilizaram o Porto para o embarque e desembarque de mercadorias. Os números se referem ao Porto Público de São Francisco do Sul, incluso o arrendatário Terminal Portuário Santa Catarina (TESC), que fazem parte do complexo.

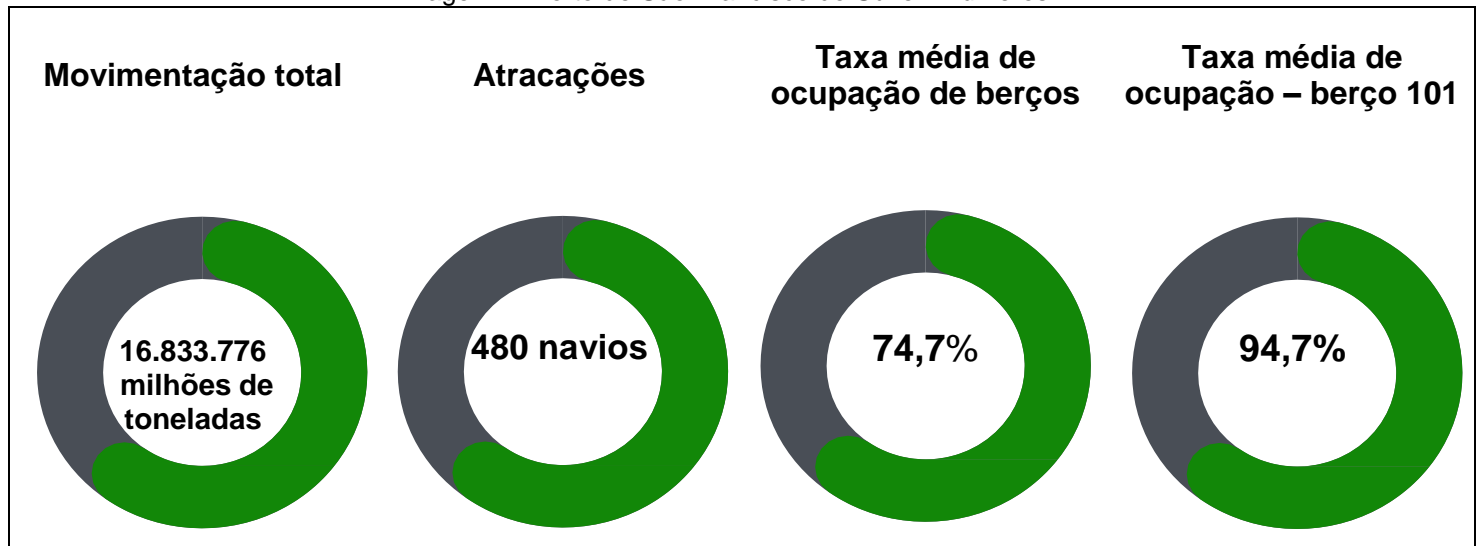
Em média, ao longo de 2023, foram 40 navios por mês, enquanto que no ano anterior a média

mensal chegou a 39. Atualmente, o Porto de São Francisco tem capacidade para receber até sete navios simultaneamente.

Nas operações de recepção, armazenagem e envio, o Terminal Graneleiro do Porto de São Francisco do Sul, movimentou em 2023, 1.877 milhões de toneladas, 30% a mais do que foi movimentado em 2022, quando atingiu 1.315 milhões de toneladas de grãos.

Os volumes mais representativos de grãos movimentados pelo Terminal Graneleiro têm origem em Santa Catarina, Paraná e Mato Grosso do Sul, com atendimento via rodoviária ou ferroviária, através de suas balanças e moegas que atendem a ambos os modais.

Imagem2 - Porto de São Francisco do Sul em números.



Fonte: Anuário Estatístico Aquaviário - ANTAQ, 2023.



4. MISSÃO, VISÃO E VALOR

Fundamental para definição das estratégias de negócios, a Missão, Visão e Valor do Porto de São Francisco do Sul podem ser consideradas importantes ferramentas de gestão, pois permite a empresa alinhar seu propósito e promover a reflexão sobre o seu presente e futuro.

MISSÃO



Facilitar o acesso de mercadorias aos mercados regionais, nacionais e internacionais, contribuindo para o desenvolvimento sustentável da sociedade.

VISÃO



Ser Reconhecido como Porto de excelência, até 2025.

VALORES



Honestidade, Respeito e Integridade.



5. RESULTADOS - 2023

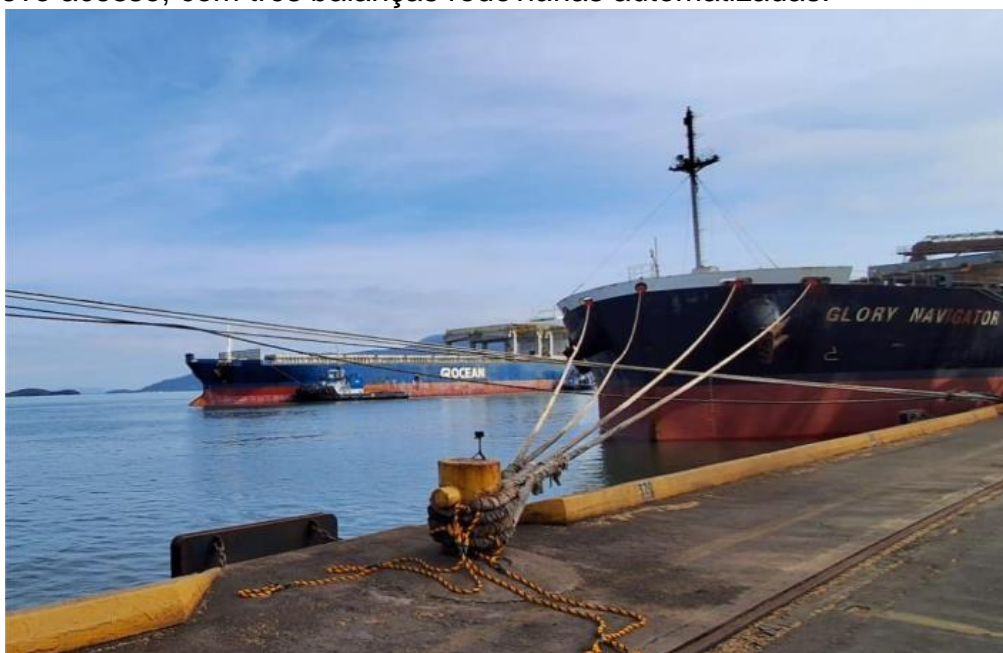
5.1. Operacional

O Porto de São Francisco do Sul atingiu recorde histórico na movimentação de cargas no ano de 2023, com 16,8 milhões de toneladas movimentadas, aumento de 33% em relação ao ano de 2022, quando movimentou 12,6 milhões de toneladas.

As exportações foram responsáveis por 60% do fluxo de produtos que passaram pelo Porto em 2023, com 10,2 milhões de toneladas. Os maiores volumes operados no ano foram de grãos, com 9,6 milhões de toneladas (soja, 5 milhões, e milho, 4,6 milhões), seguido pelo óleo vegetal (250 mil litros) e madeiras (196 mil toneladas).

As importações alcançaram 4,2 milhões de toneladas, com destaque para os fertilizantes (2,8 milhões). Já o desembarque de cabotagem, movimentado pelo arrendatário Tesc, chegou a 2,5 milhões de toneladas, impulsionado pelos produtos siderúrgicos.

Uma conjugação de fatores permitiu alcançar essas marcas expressivas, que consolida o Porto de São Francisco como o maior terminal portuário em movimentação de cargas de Santa Catarina, fruto de ações como: aquisição e recuperação de equipamentos como balanças rodoviárias e ferroviárias, shiploaders, manutenção de vias internas de circulação de veículos de carga e a abertura do novo acesso, com três balanças rodoviárias automatizadas.

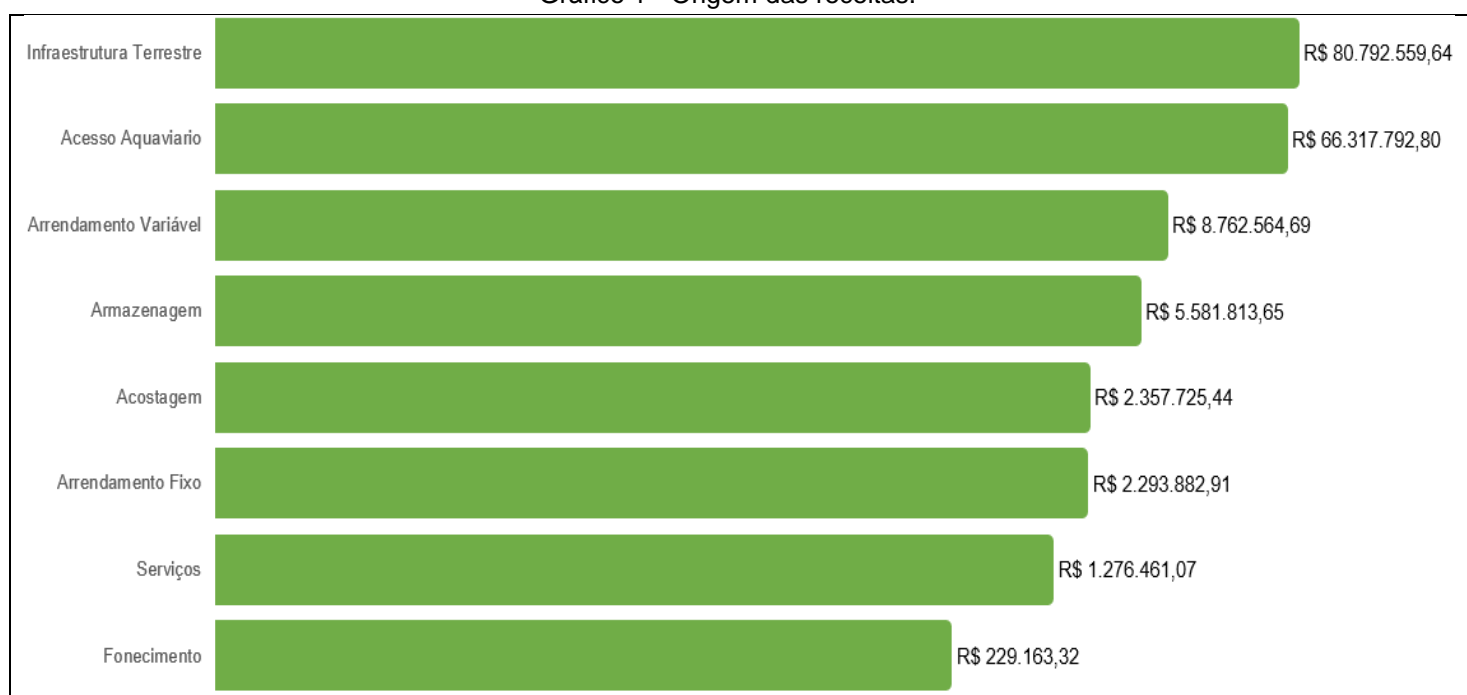


5.2. Financeiro

Em 2022 o faturamento do Porto foi de R\$ 123.475.998,05, o que o caracteriza como uma empresa de grande porte. Já em 2023, com o crescimento das operações, o faturamento bruto do Porto chegou aos R\$ 167.611.963,52, o que representou um crescimento de 35,74% em relação ao ano anterior.

O gráfico a seguir demonstra a divisão das receitas, de acordo com a tabela tarifária vigente.

Gráfico 1 - Origem das receitas.



Fonte: SCPAR Porto de São Francisco do Sul, 2024.

5.3. Lucro Líquido

Nos aspectos econômicos financeiros, a SCPAR Porto de São Francisco do Sul encerrou o ano de 2022 com um resultado positivo de R\$ 5.953.117,23 (cinco milhões, novecentos e cinquenta e três mil, cento e dezessete reais e vinte e três centavos).

Ja no encerramento do ano de 2023, o resultado positivo foi de R\$ 29.764.085,41 (vinte e nove milhões, setecentos e sessenta e quatro mil, oitenta e cinco reais e quarenta e um centavos), este resultado representa um crescimento de 400% em relação ao exercício anterior.

5.4. EBITDA

No que se refere ao EBTIDA - LAJIDA - lucro antes de juros, impostos, depreciação e amortização, o resultado em 2023 foi de R\$ 39.176.433,41, variação positiva de 430%, conforme quadro comparativo abaixo:

Tabela 9 – EBTIDA 2023.

Cálculo do EBTIDA e do Retorno sobre o Capital com ajustes	2022	2023
Patrimônio Líquido	179.470.629,25	275.168.956,41
Receita Operacional Líquida	108.120.524,98	146.856.436,22
EBTIDA	7.383.143,27	39.176.433,41
CONTINGÊNCIA JUDICIAL 2022	14.192.481,70	-
EBTIDA Ajustado	21.575.624,97	39.176.433,41

Fonte: SCPAR Porto de São Francisco do Sul, 2024.

5.5. Patrimônio Líquido

O patrimônio líquido da SCPAR Porto de São Francisco do Sul variou positivamente em R\$ 96.698.327,16, passando de R\$ 179.470.629,25, em 2022, para R\$ 275.168.956,41 em 2023, já os ativos totalizaram R\$ 441.773.635,21.

5.6. Arrecadação de Impostos

As atividades exercidas pela SCPAR Porto de São Francisco do Sul são responsáveis por significativa geração de tributos que, em 2023, impactou positivamente o recolhimento de IRPJ, ISS,

CSLL, PIS e COFINS, conforme quadro abaixo:

Tabela 10 – Arrecadação de Tributos – 2022 – 2023.

Tributos	2022 (em milhares)	2023 (em milhares)
PIS	2.034	2.762
COFINS	9.368	12.723
ISS	3.740	5.068
IRPJ	4.661	8.841
CSLL	1.686	3.191
TOTAL	21.489	32.585

Fonte: SCPAR Porto de São Francisco do Sul, 2024



Assim, um conjunto de órgãos de estado de fiscalização e controle, a exemplo da Marinha do Brasil, Polícia Federal, Anvisa, Mapa e Alfândega do Porto de São Francisco do Sul e ANTAQ contam em seus quadros, com servidores que atuam diretamente nas ações de fiscalização sobre a atividade portuária.

Além desses quadros de Estado e da Autoridade Portuária, junta-se os postos de trabalho gerados pelo arrendatário, pelo OGMO, operadores portuários, cooperativas de transportes e as estruturas de armazenagem de retroárea, cujas atividades encontram-se diretamente ligadas à atividade portuária e somam um conjunto de postos de trabalho, conforme quadro que segue:

Tabela 11: Postos de Trabalho gerados pela atividade portuária

Postos de Trabalho - 2023	
Segmentos	Quantidade
Entes de Autoridade Portuária	41
Porto de São Francisco do Sul	253
Arrendatário TESC	180
OGMO	727
Agentes e Operadores Portuários	1.500
Transporte - Cooperativas	201
Armazenagem retro portuária	1.022
Total	3.924

Fonte: SCPAR Porto de São Francisco do Sul, 2024.

Imagem 3 - Geração de empregos.



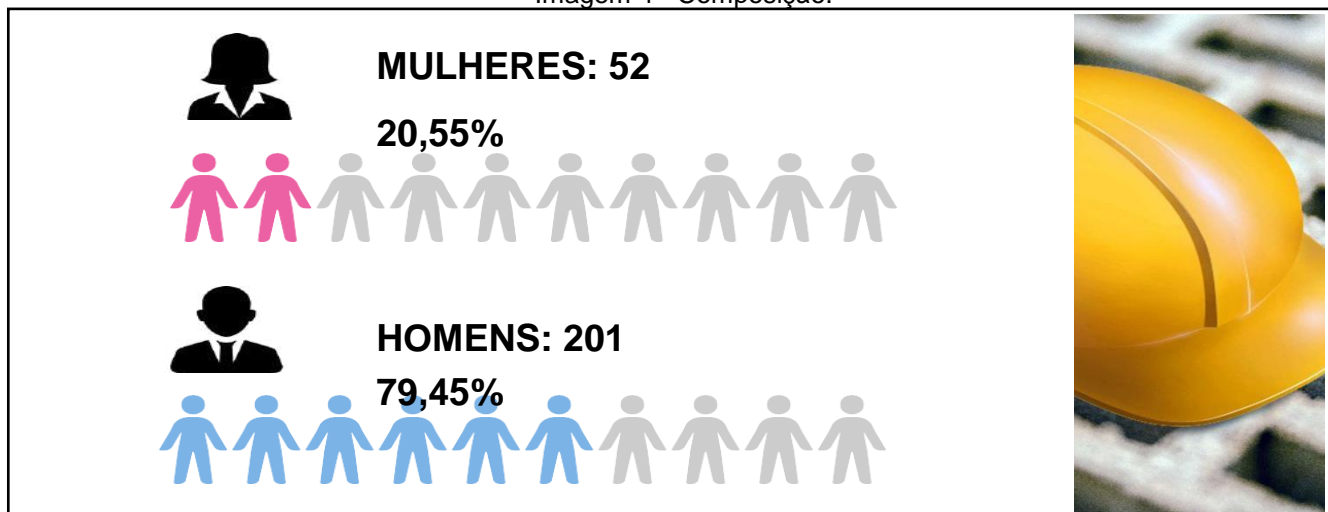
Fonte: SCPAR Porto de São Francisco do Sul, 2024. Autoridade Portuária.

1.1.1.

1.1.2. 6.1.1. Porto de São Francisco do Sul - Empregados

Para desempenhar suas atividades operacionais e administrativas, o Porto de São Francisco do Sul conta em seus quadros diretos, com 247 funcionários e seis (6) estagiários, total de 253 funcionários com a seguinte composição por gênero, conforme segue:

Imagem 4 - Composição.



Fonte: Autoridade Portuária.

Tabela 12: Porto de São Francisco do Sul - Cargo / Função por gênero

Cargo / Função	Masculino	Feminino
Diretor	3	0
Chefe de Gabinete	0	1
Gerente	12	5
Subgerente	3	1
Assessor	2	1
Supervisor	33	6
Advogado	0	1
Agente de Guarda Portuária	22	1
Agente de Serviços Gerais	5	2
Agente em Atividade de Fiscalização	2	0
Agente em Atividades Administrativas	6	9
Comissão Permanente de Licitação	1	4
Artífice I	4	2
Artífice II	5	0
Assistente Administrativo	2	1
Auxiliar de Enfermagem	0	1
Contador	0	1
Eletricista	2	0
Jornalista	0	1
Mecânico	6	0
Motorista	2	0
Operador Multifuncional	44	0
Operador Portuário II	38	2
Pregoeiro	1	1
Psicólogo	0	1
Técnico de Segurança	1	1
Técnico em Atividades Administrativas	4	5
Técnico em Enfermagem	0	1
Técnico em Informática	1	0
Estagiário	2	4
Total	201	52

Fonte: SCPAR Porto de São Francisco do Sul, 2024.

Para o desempenho das atividades rotineiras de gestão, o Porto de São Francisco do Sul conta com o seguinte perfil de escolaridade/formação por gênero, conforme tabela 13: .

Tabela 13: Escolaridade / Formação por Gênero

Formação	Masculino	Feminino
Ensino Fundamental Incompleto	6	-
Ensino Fundamental	3	1
Ensino Médio	142	18
Ensino Superior	39	25
Pós-graduação	8	8
Mestrado	3	-
Total	201	52

Fonte: SCPAR Porto de São Francisco do Sul, 2024.

Tabela 14: Percentual de mulheres em cargos de gestão

Colaboradores comissionados	Masculino	Feminino
Cargos comissionados de gestão somam 25	17 (68%)	8 (32%)

1.1.3. 6.1.2. Porto de São Francisco do Sul - Terceirizados

Já para o quadro de colaboradores terceirizados, o Porto de São Francisco do Sul conta com mais 438 postos de trabalho terceirizados nas atividade de manutenção, vigilância, serviços gerais, entre outros, com a seguinte composição por gênero, conforme segue:

Imagem 5 - Composição dos terceirizados.



Fonte: SCPAR Porto de São Francisco do Sul, 2024.

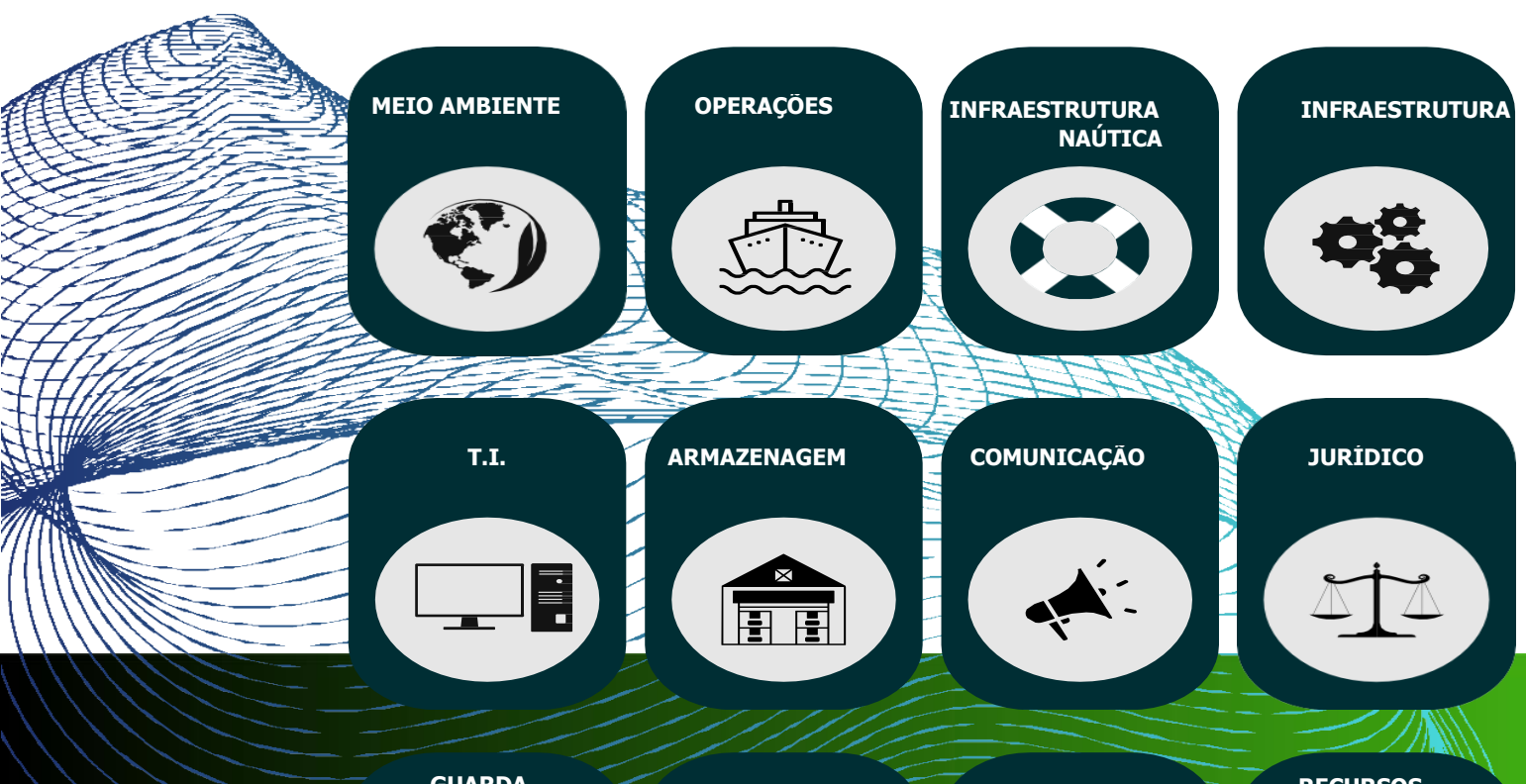
6.2. Empregos indiretos

Já para os empregos indiretos gerados ao longo de toda a sua área de influência, a atividade portuária, através da sua dinâmica, alcança um universo de 10.900 postos de trabalho.

6.2.1. Cadeia de fornecedores da organização

Em 2023, considerando todos os fornecedores de produtos e serviços, atingiu-se 160 contratos, atendendo as mais diversas áreas do Porto de São Francisco do Sul.

Imagem 5 - Composição dos terceirizados.



Fonte: SCPar Porto de São Francisco do Sul, 2024.
Tabela 14 - Relação de contratos vigentes do Porto de São Francisco do Sul S.A.

CONTRATADA	OBJETO
2B distribuidora	Materiais de Expediente
A. Nobre Informática	Materiais de Expediente
Aca Comercial Ltda	Fornecimento de Equipamentos Audiovisuais
Acquaplan Tecnologia	Gestão Ambiental
Adviseclip – E Serviços em Tecnologia Ltda	Fornecimento Diário - Informações Jurídicas
Argos B2G Comercial e Serviços Ltda	Aquisição de Epi - Lote 03
Águas de São Francisco do Sul	Fornecimento de Água Potável
Ahgora Sistemas S. A	Relógio Ponto Eletrônico Biométrico
Aig Seguros do Brasil S. A	Seguro Patrimonial
Ambipar Dracares Apoio Portuário	Base De Emergência
Ambra Treinamentos Ltda	Estudo, Avaliação e Classificação das Áreas
Amorim Serviço de Coleta de Resíduos	Coleta de Resíduos Sólidos
Amorim Serviço de Coleta de Resíduos	Coleta de Resíduos Sólidos
Anelita/Castrocar Auto Lavação	Lavação de Veículos Pesados
Anelita/Castrocar Auto Lavação	Limpeza de Veículos
Anelita/Castrocar Auto Lavação	Lavação Dde Veículos Pesados
Argos Serviços e Manutenção Ltda	Manutenção do Cftv, Controle de Acesso e Ocr
Argos Serviços e Manutenção Ltda	Manutenção das Instalações Elétricas
Arp - Atacadista de Alimentos Ltda	Gêneros Alimentícios – Água Mineral com Gás
Arp – Comércio atacadista de Alimentos Ltda	Gêneros Alimentícios – Água Mineral com Gás
Arp - Comércio Atacadista de Alimentos Ltda	Gêneros Alimentícios
Arp - L&E Comércio Atacadista Eireli	Gêneros Alimentícios
Arp - L&E Comércio Atacadista Eireli	Gêneros Alimentícios
Arp - L&E Comércio Atacadista Eireli	Gêneros Alimentícios
Arp - L&E Comércio Atacadista Eireli	Gêneros Alimentícios
Arp - L&E Comércio Atacadista Eireli	Gêneros Alimentícios
Arp - L&E Comércio Atacadista Eireli	Gêneros Alimentícios
Arp - L&E Comércio Atacadista Eireli	Gêneros Alimentícios
Balanças Mercosul	Plataforma de Descarga – Tombador
Banco Do Brasil	Serviços de Sistema Eletrônico de Licitações
Bhaumann Comércio, Locação e Serviços Ltda	Correntes Redler
Borges & Silva Serviços de Consultas Médicas Ltda	E Serviços de Engenharia de Segurança e Medicina do Trabalho
Brasão Tecnologia Ltda	Software Contábil
Breis Contabilidade	Empresa de Contabilidade
Breis Cont. Assessoria Financeira Ltda	Assessoramento na Área Contábil
C2 Vendas Ltda	Fornecimento de Material - Correias dos Elevadores de Carga
Casa Segura Sistema de Segurança Eletrônica Ltda	Serviços de Sistema De Alarme E Cftv
Celesc	Fornecimento de Energia Elétrica

Cesar Niehues & Cia Ltda	Serviços de Locação de Guindaste
Ciasc	Contratação de Integrador E-Social
Ciasc	Serviços De Implantação de Gestão De Recursos Humanos
Ciasc	Serviços Gerenciados De Comunicação De Dados
Ciasc	Serviços de Disp. Nuvem Da Plataforma Google Workspace
Ciasc	Serviços De Fornecimento De Softwares
Ciasc	Antivirus
Cleber Climatização Ltda	Manutenção Preventiva E Corretiva Dos Condicionadores De Ar
Clinigem Clínica Médica Multidisciplinar Ltda	Vacina (Campanha2024)
Codam Industrial Ltda	Logo Da Sclar Psfs Para Emissão De Crachás
Coforja Correntes E Acessórios Brasil Ltda	Materiais De Fundeio Dos Auxílios À Navegação (Boias)
Concerne – Comércio E Consultoria	Serviços De Buffet Para Intermodal
Concerne – Comércio E Consultoria	Serviços De Recepcionistas Para Intermodal
Consórcio Eicomnor Aepa	Execução Evtea, Para Subsidiar Arrendamento Do Berço 401
Consórcio Nca - Sammarco	Elaboração do Evtea
Construtora Ajm Ltda	Manutenção Instalações Porto E Tg
Construtora Ajm Ltda	Manutenção Defensas
Copabo Indústria de Produtos Técnicos Ltda	Mangueiras (Mangotes) Operação de Embarque de Óleo Vegetal
Correios	Serviços De Correios
Croma Equipamentos E Serviços Ltda	Fragmentadoras De Papel
D B De Araújo Elétrica Me	Manutenção corretiva No Terminal Graneleiro
Dedetizadora Navarini	Fauna Sinantrópica Porto
Dipar Distribuidora De Papéis E Revistas	Materiais De Expediente
Ditec Telecomunicações Ltda	Locação De Sistema Completo De Radiocomunicação Digital.
Dull E Dull Fontoura Ltda	Vacina (Campanha 2023)
Eagle Soluções Inteligentes Ltda	Manutenção Preventiva E Corretiva Dos Sistemas – Cftv E Ocr
Eagle Soluções Inteligentes Ltda	Manutenção Do Cftv, Controle De Acesso E Ocr
Eagle Soluções Inteligentes Ltda	Aquisição De Hardwares De Controle De Acesso Para O Gate 01
Elo Técnico	Nobreak Rack E Switch Poe
Emport Empresa De Manutenção Portuária Ltda	Roletes Novos Sob Demanda, Para Uso No Corredor De Exportação
Emport Empresa De Manutenção Portuária Ltda	Roletes Para Uso No Corredor De Exportação
Empreiteira De Mão De Obra Adrimar Ltda	E Manutenção Da Pavimentação Asfáltica Porto
Empreiteira De Mão De Obra Adrimar Ltda	Pavimentação E Drenagem Tg, Trecho 1
Epagri	Dados Oceanográficos Online
Epagri	Divulgação De Dados Oceanográficos Online
Ess Soluções Tecnológicas	Materiais Informática
Ess Soluções Tecnológicas	Manutenção Do Cftv, Controle De Acesso E Ocr
Evolução Comércio de Equipamentos Ltda	Locação De Compressor De Parafuso
Face Segurança, Meio Amb. e Medicina Do Trabalho	Serviço De Perícia Com Elaboração De Laudo Técnico
First Evolution Viagem E Turismo Ltda	Passagens Aéreas E Terrestres
Flua Soluções De Arquitetura	Projeto Técnico Cftv, Ocr, Controle De Acesso Do TG

Fôrma & Forma Ind. Met. Ltda – Emport	Manutenção Corredor De Exportação
Forma & Forma Ind. Metalúrgica Ltda – Emport	Manutenção Preventiva E Corretiva Do Terminal Graneleiro
Fundação Educacional Da Região De Joinville	Seminário Catarinense De Inovação No Mercado Marítimo E Naval
Gaúcho Tintas Automotivas E Serviços Ltda	Manutenção Preventiva E Corretiva Dos Veículos Oficiais
Globo Planalto Comércio De Veículos Ltda	Caminhonetes Leves Cabine Dupla
Gnet Telecom	Link Internet
H.c. Desentupidora Ltda	Limpeza Do Sistema De Drenagem De Águas Pluviais
Hidrotopo Consultoria De Projetos Ltda	Levantamentos Hidrográficos
Hidrotopo Consultoria De Projetos Ltda	Fiscalização E Acompanhamento Da Obra De Derrocagem
Informa Markets Ltda	Locação Espaço Para Intermodal 2023
Infraseg Equipamentos De Proteção	Baterias-Lanternas Autônomas De Sinalização Náutica
Infraseg Equipamentos De Proteção Ltda	Epi's, Capacete, Protetor Auricular, Óculos, Coletes
Ingep Desenvolvimento Gerencial Ltda	Consultoria - Serviços De Vigilância Desarmada
Invictus Engenharia Ltda	Projetos Básico E Executivo Do Sistema De Alarme
Jp De Lima Comércio De Prod.de Limpeza	Materiais De Limpeza, Higiene E Copa
Jp De Lima Comércio De Produtos De Limpeza Ltda	Aquisição Parcelada De Materiais de Limpeza, Higiene
Jp De Lima Comércio De Produtos De Limpeza Ltda	Materiais De Limpeza, Higiene E Copa, Fornecimento Parcelado
Lauro Rios Engenharia Ltda	Revisão Projeto Básico De Derrocagem No Berço 101
Le Comércio Atacadista Ltda	Aquisição De Gêneros Alimentícios
Le'Annas - Peças E Equipamentos Eletrônicos Ltda	Aquisição De Correia Trapezoidal Industrial Tipo V
Lince Segurança Patrimonial Ltda	Vigilância Desarmada Porto
Lince Segurança Patrimonial Ltda	Vigilância Desarmada TG
Loginfo Tecnologia Da Informação Ltda	Gravação De Imagens Em Recinto Alfandegado
Loginfo Tecnologia Da Informação Ltda	Gravação De Imagens em Recinto Alfandegado
Magibe Indústria E Com. De Eletrônicos Ltda	Equipamentos De Ti, Computador Tipo Nuc
Mapfre Seguros Gerais S.A	Contratação Seguro Veículos Scpar
Marca Sistemas De Computação Ltda	Tecnologia Da Informação Para Gestão Portuária
Marcos Ribeiro E Cia Ltda	Manutenção Preventiva E Corretiva Das Balanças
Marcos Ribeiro E Cia Ltda	Manutenção das Balanças Rodoviárias
Marcos Ribeiro E Cia Ltda	Aquisição De Balança Rodoviária
Marcos Ribeiro E Cia Ltda	Aquisição De 02 (Duas) Balanças Rodoviárias
Marcos Ribeiro E Cia Ltda	Aquisição E Instalação Balança Ferroviária Tg
Máxima Atacadista Eireli	Materiais De Expediente
Maxtrans Correias Eireli	Correias Elevadoras E Transportadoras
Md Consultoria	Comissão Nacional De Segurança Pública Nos Portos
Megha Inst. E Manut. Elétrica Ltda	Aquisição De Refletores Para O Tg
Metronorte Comercial Veículos Ltda	Caminhonete Média, Cabine Dupla
Miguel Poffo	Locação De Imóvel
Miservi Administradora De Serviços Ltda	Limpeza Continuada Das Áreas Externas Do Tg
Miservi Administradora De Serviços Ltda	Limpeza Continuada Das Áreas Operacional E Externa
Nacional Safety Segurança	Aquisição de Epi - Conjuntos De Chuva - Lote 01

Nathanael Miguel Da Silva	Canecos Para Elevadores De Carga
Nathanael Miguel Da Silva	Rolos Raiados Para Os Elevadores De Canecas
Nc Comunicações S/A	Serviços De Publicação De Avisos E Atos Oficiais
Nuctech Do Brasil	Fornecimento De Equipamento De Inspeção (Scanner)
Obdi Locação De Veículos Ltda	Locação De Veículos Automotores
Okalango Eventos Ltda	Estande - Feira De Logística e Transporte Multimodal
Orbenk Administração E Serviços Ltda	Postos De Trabalho De Digitadores
Orcali Serv. De Limpeza	Serviços Gerais E Motoristas
Oxigênio Joinville Transportes Ltda	Gases Industriais - Oxigênio, Acetileno E Mistura Para Solda
Pamela Tourinho Brito Duarte	Dois Rolos Raiados Para Os Elevadores De Canecas Do Tg
Posto Agrícola	Fornecimento De Gasolina Comum
Proll-Med Laboratório De Análises Clínicas	Fornecer E Aplicar Testes PCR, Nos Colaboradores Da Scpar
Qms Do Brasil Serviços De Certificação	Certificação Da Scpar Porto
Rednov Ferramentas Ltda	Entrega E Montagem De Mobiliário e Equipamentos Para Os Escritórios
Reef Engenharia Ltda	Revitalização Férrea Tg, Lote 2
Renteq Locação De Máquinas	Aquisição De 4 Motores Elétricos
Rol Construções Civis Ltda	Revitalização Férrea Tg, Lote 1 E 2
Rp Comercial Ltda	Aquisição De (Epi) -Lote 02
Rudipel Rudnick Petróleo Ltda	Fornecimento Parcelado De Óleo Diesel
Sierdovski & Sierdovski Ltda	Epi's, Calçado De Segurança
Sinautica	Aquisição de Boias De Sinalização Náutica
Sinautica	Manutenção Preventiva E Corretiva Da Sinalização Náutica
Sinautica	Instalação de Balizas de Sinais no Complexo Portuário
Sodexo Pass Do Brasil Serviços E Comércio S.A.	Fornecimento De Vale-Refeição E Alimentação
Sompo Seguros	Seguro Patrimonial Do Terminal Graneleiro Da Scpar
Srb Cortinas E Persianas Ltda	Aquisição E Instalação De Cortinas De Persianas
Sulvale Equipamentos Eireli	Epi's, Respirador Pff2, Luva De Poliamida E Luva Nitrílica
Tecprinters Tecnologia De Impressão Ltda	Locação De Impressoras
Terranálises Análises Ambientais Ltda. Me	Realização De Análise Da Água Potável
Terranálises Análises Ambientais Ltda. Me	Análise De Água Potável
Titronic Plásticos Industriais Ltda	Adequação À Nr 12, No Corredor De Exportação E Tg
Tj Soluções Inteligentes Ltda	Serviço Controle Da Fauna Sinantropica Tg – Lote 2
Tj Soluções Inteligentes Ltda	Limpeza, Conservação Dos Jardins E Roçada
Toledo Do Brasil	Executar Os Serviços De Manutenção Das Balanças Rodoviárias
Trend Energy Soluções Industriais	Chaves De Partida Tipo Soft-Star Para Acionamento De Motores Elétricos
Triângulo – Limpeza E Conservação	Serviços Terceirizados De Limpeza Continua
Tradição Construtora	Serviços De Pré-Marcação Da Sinalização Viária Horizontal
Vga Auditores Independentes	Serviço De Auditoria Independente
Vicari Comércio De Extintores	Manutenção Prevenção E Combate A Incêndio
Vicari Comércio De Extintores	Serviços Continuados De Manutenção De Prevenção E Combate A Incêndio

Wanderlei Mombelli Autopeças Ltda

Reparo Do Caminhão Com Placa Baf 3911, Sinistrado No Dia 26/02/2023,

Fonte: Porto de São Francisco do Sul, 2024.

7. ASPECTOS MATERIAIS IDENTIFICADOS E LIMITES

Os principais aspectos materiais identificados, que possam trazer algum risco ao Porto de São Francisco do Sul têm como base a Estratégia de Longo Prazo elaborada pela mesma, e compreendem os seguintes grupos temáticos:

- I MERCADO & IMAGEM
- II ECONÔMICO FINANCEIRO
- III RECURSOS HUMANOS
- IV SOCIEDADE E MEIO AMBIENTE



Tabela 15 - Aspectos materiais identificados – Objetivos e Indicadores.

GRUPOS TEMÁTICOS	OBJETIVOS	INDICADOR	FÓRMULA	UNID
I - Mercado & Imagem	Melhorar a Infraestrutura do Porto	Cargas movimentadas	Quantidade de cargas movimentadas	t.
II - Econômico Financeiro	Aumentar a lucratividade	Retorno sobre o Capital	EBITDA do exercício corrente (PL + Empréstimo + Financiamento)	%
II - Econômico Financeiro	Aumentar a lucratividade	Índice de Eficiência Administrativa	Despesas Administrativas / Receita Operacional Líquida	%
III - Recursos Humanos	Promover a gestão de recursos humanos	Índice de Eficiência Operacional	Despesas totais com pessoal próprio / Receita operacional líquida.	%
IV - Sociedade e Meio Ambiente	Promover a melhoria da qualidade ambiental	Índice de Desempenho Ambiental	IDA = (IDA1 x Mov. Portuária em toneladas porto) / (Mov. Total em toneladas)	#
V - Tecnologia e Processos	Promover a melhoria na gestão	Certificações ISO 9001/2015 e ISO 14001/2015	Percentual de Atendimento das Normas ISO 9001/2015 e ISO 14001/2015	%

Fonte: SCPAR Porto de São Francisco do Sul, 2024.

Os Indicadores Estratégicos estabelecidos pelo Porto de São Francisco do Sul, bem como as

metas estabelecidas e os resultados do ano anterior, estão descritos no documento Estratégia de Longo Prazo, disponível no sítio eletrônico da empresa, através do link:

<https://portosaofrancisco.com.br/public/uploads/transparencias/1071.pdf>

8. ENGAJAMENTO DE STAKEHOLDERS

O grande desafio dos gestores de empresas com grande variedade de público estratégico é identificar objetivos comuns entre todos os indivíduos e organizações, que possam ser impactados pelas ações do empreendimento, uma vez que indivíduos e organizações exercem forte influência nos resultados atingidos pelas empresas.

Nesse sentido, o Porto de São Francisco do Sul busca no seu cotidiano de atuação, atender a toda a legislação afeta a sua atividade, com foco no melhor atendimento a seus clientes e grupos de interesse que são impactados pela sua atividade, de forma a garantir um crescimento sustentável e harmônico entre os agentes internos, externos e órgãos públicos.

Tabela 16: Stakeholders

Stakeholders	Partes interessadas
Internos	Trabalhadores
	CONSAD
	CONFIS
	DIREX
	Acionista
Órgãos públicos	ANVISA
	MAPA
	RFB
	Marinha do Brasil
	Polícia Federal
	ANTAQ
	Ministério do Trabalho e Emprego
	MPF
	Ministério de Portos e Aeroportos
	IBAMA
Externos	Sindicatos
	Clientes Exportadores e importadores
	Despachantes Aduaneiros

	Operadores Portuários
	Agentes Marítimos
	OGMO
	Imprensa
	TUP's

Fonte: SCPar Porto de São Francisco do Sul, 2024.

9. PERFIL DO RELATÓRIO

A elaboração anual do Relatório de Sustentabilidade atende à legislação vigente e foi produzido com base nas informações referentes ao exercício ano 2023 e onde couber, busca comparativos com resultados alcançados e publicados em 2022.

Caso o leitor tenha dúvidas acerca do conteúdo que compõe este documento, os questionamentos poderão ser feitos através dos seguintes meios de comunicação:



++55 (47) 3481-4380



HYPERLINK

"mailto:comunicacao@portodesaofranciscodosul.com.br"

comunicacao@portodesaofranciscodosul.com.br

9.1. Estrutura e Governança

A estrutura de governança do Porto é composta pela Assembléia Geral, Conselho de Administração, Diretoria Executiva, Conselho Fiscal e Comitê de Elegibilidade, sendo administrada pelo Conselho de Administração, como órgão de orientação superior das atividades da empresa e pela Diretoria Executiva, nos termos de seu estatuto.

O Conselho de Administração é composto por oito membros, dos quais um é representante dos funcionários, eleito entre os seus pares, um representante da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários - SNPTA e os demais, representantes do acionista único. A Diretoria Executiva é composta por um Diretor-Presidente, um Diretor de Administração e Finanças e um Diretor de Operações e Logística.

O prazo de gestão dos membros do Conselho de Administração e da Diretoria Executiva é de dois anos, permitidas, no máximo, três reconduções consecutivas.

O Comitê de Elegibilidade é um órgão colegiado, independente, de caráter permanente, opinativo, que tem por finalidade, entre outras, a de verificar as conformidades dos processos de indicação de membros para compor o Conselho de Administração, Conselho Fiscal e Diretoria Executiva do Porto. O comitê de Elegibilidade é órgão do Acionista Único da companhia SC Participações e Parcerias S.A.

O Conselho Fiscal é órgão permanente de fiscalização, sendo o prazo de atuação unificado de dois anos, permitidas, no máximo, duas reconduções consecutivas. A composição dos órgãos estatutários possui a seguinte representação:

9.1.1. Conselho de Administração

Tabela 17 - Conselho de Administração.

NOME	CARGO
Renato Dias Marques de Lacerda	Presidente
Geancarlo Stein	Conselheiro
Ariana Scarduelli Moreira	Conselheira
Thiago Cortes Linhares	Conselheiro
Rafael Benedet Camisão	Conselheiro
Euler José Dos Santos	Conselheiro
Daniel Fagnello	Conselheiro
Almir Wagner	Conselheiro

Fonte: SCPar Porto de São Francisco do Sul, 2024.

9.1.2. Conselho Fiscal

Tabela 18 - Conselho Fiscal.

NOME	CARGO
Marco Antônio Peixer	Presidente
Vanderlei Ivani Rogelin	Conselheiro
Carlos Eduardo de Bona Portão	Conselheiro

Fonte: SCPar Porto de São Francisco do Sul, 2024.

9.1.3. Diretoria Executiva

Tabela 19 - Diretoria Executiva

NOME	CARGO
Cleverton Elias Vieira	Diretor-Presidente
Lindomar Souza Dutra	Diretor de Administração
Pablo Fonseca	Diretor de Operações e Logística (01/2023 a 03/2024)

Fonte: SCPAR Porto de São Francisco do Sul, 2024.

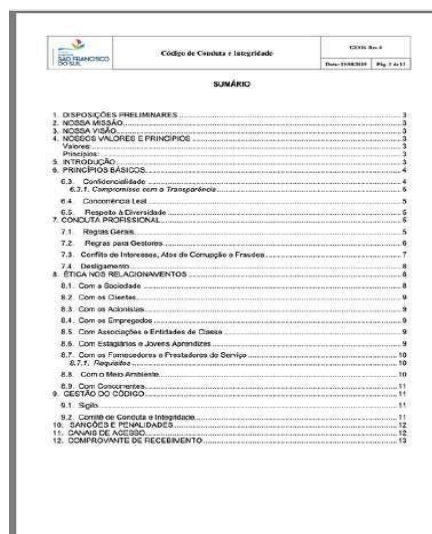
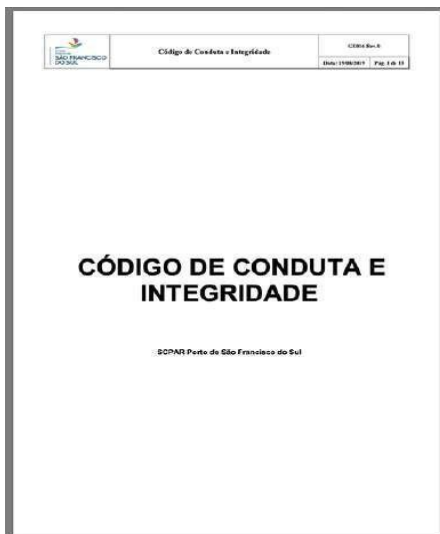
O Porto de São Francisco do Sul também tem o Comitê de Auditoria Estatutário - CAE, um órgão auxiliar do Conselho de Administração ao qual se reporta diretamente, nas suas funções de supervisão de auditoria interna e externa e de fiscalização, além do monitoramento das atividades da área de controles internos, das demonstrações financeiras e da avaliação do sistema de gerenciamento de riscos.

10. ÉTICA E INTEGRIDADE

O Porto possui um “Código de Conduta e Integridade”, fundamentado nos valores da empresa e que orienta o comportamento pessoal e profissional nos relacionamentos com seus acionistas, clientes, colaboradores, fornecedores, prestadores de serviços, concorrentes, governo, comunidade e sociedade. O código está disponibilizado na internet, através do link:

<https://portosaofrancisco.com.br/public/uploads/transparencias/124.pdf>

Imagem 6 - Código de conduta e integridade.



Fonte: SCPAR Porto de São Francisco do Sul, 2024.

Todo o corpo diretivo, gerencial, funcionários e área responsável pela elaboração e divulgações e/ou por comunicações públicas da empresa ao mercado ou que forneça informações como parte do processo, têm a responsabilidade de assegurar que tais divulgações, comunicações e informações estejam completas, exatas e em conformidade com os controles e procedimentos da empresa.

10.1. Com a sociedade

Consciente de sua responsabilidade, a empresa mantém relações com a sociedade marcadas pela confiança e transparência. Em seus relacionamentos com os vários segmentos, a empresa se compromete a:

- estimular a cooperação com poderes públicos e órgãos reguladores para contribuir com os interesses da sociedade;
- estabelecer mecanismos de diálogo com as diversas partes interessadas nos negócios da empresa e praticar uma gestão com transparência nos resultados; apoiar e estimular políticas públicas, a fim de maximizar sua contribuição para o desenvolvimento da sociedade;
- respeitar os costumes e as culturas locais e promover a melhoria da qualidade de vida das comunidades com as quais interage;

- não utilizar, sob nenhuma forma, o trabalho escravo e infantil, degradante, forçado ou compulsório;
- valorizar o envolvimento dos empregados, em eventos, debates e elaboração de propostas, tendo em vista a viabilização e o fortalecimento de projetos de caráter social;
- estimular a conscientização social e o exercício da cidadania ativa por parte de todos os seus empregados, por meio de desenvolvimento de programa de educação para a cidadania;
- incentivar a viabilização de projetos de pesquisa e tecnologia para o desenvolvimento sustentável, interagindo ativamente com a comunidade acadêmica e científica;
- prevenir e coibir qualquer prática de corrupção, mantendo procedimentos formais de controle e de consequência sobre possíveis transgressões, de acordo com este código, Lei 8.429/92 e Lei 12.846/13 (Lei anticorrupção);
- coibir o apoio financeiro e contribuições para partidos políticos ou campanhas políticas de candidatos a cargos eletivos;
- promover canais permanentes de comunicação e diálogo com as comunidades onde atua, com o objetivo de prevenir, monitorar, avaliar e controlar os impactos de suas atividades; e
- incentivar iniciativas voluntárias de seus empregados, com o objetivo de mobilizar e potencializar seus recursos e competências de forma integrada e sistêmica, em benefício das comunidades em que atua.



10.2. Com os clientes

A empresa reconhece que os clientes têm percepções, exigências e expectativas diferenciadas e deve atendê-los com segurança, concisão, profissionalismo e isonomia. Em seu relacionamento com clientes, a empresa se compromete a:

- usar linguagem e meios adequados às culturas e condições diversificadas no segmento em que atua;
- agir com cortesia, respeito e compreensão, independente de considerações, opiniões e critérios pessoais;
- não divulgar os dados constantes no cadastro dos clientes a terceiros;
- divulgar para o cliente todos os seus direitos.

10.3. Com os acionistas

Atendendo a requisitos da boa governança corporativa, a empresa:

- conduz de forma democrática suas relações com os acionistas minoritários, valorizando sua participação e interesses;
- prioriza, na elaboração de relatórios, a transparência, a confiabilidade, a objetividade e a pontualidade das informações;
- atua de forma a atrair o investimento necessário para manter, melhorar e expandir a empresa, assegurando aos acionistas o retorno adequado; e divulga as informações aos acionistas e ao mercado somente pelos autorizados para essa função.



10.4. Com os funcionários

Priorizando o relacionamento com os trabalhadores, a empresa se compromete a fornecer condições de trabalho adequadas, que garantam saúde, segurança e privacidade para o bom desenvolvimento de suas atividades.

10.5. Com associações e entidades

No zelo pelo respeito aos princípios legais e à boa convivência com associações, sindicatos e entidades de classe, a empresa:

- respeita o direito de seus empregados de criar, manter e se filiar a esses órgãos, sem praticar qualquer tipo de discriminação;
- participa de processos legítimos de negociação coletiva de trabalho; e
- respeita as normas para exercício da profissão, regulamentadas pelos seus respectivos Conselhos de Classe.

10.6. Com estagiários e jovens aprendizes

Na relação com os estagiários e jovens aprendizes, a empresa se compromete a:

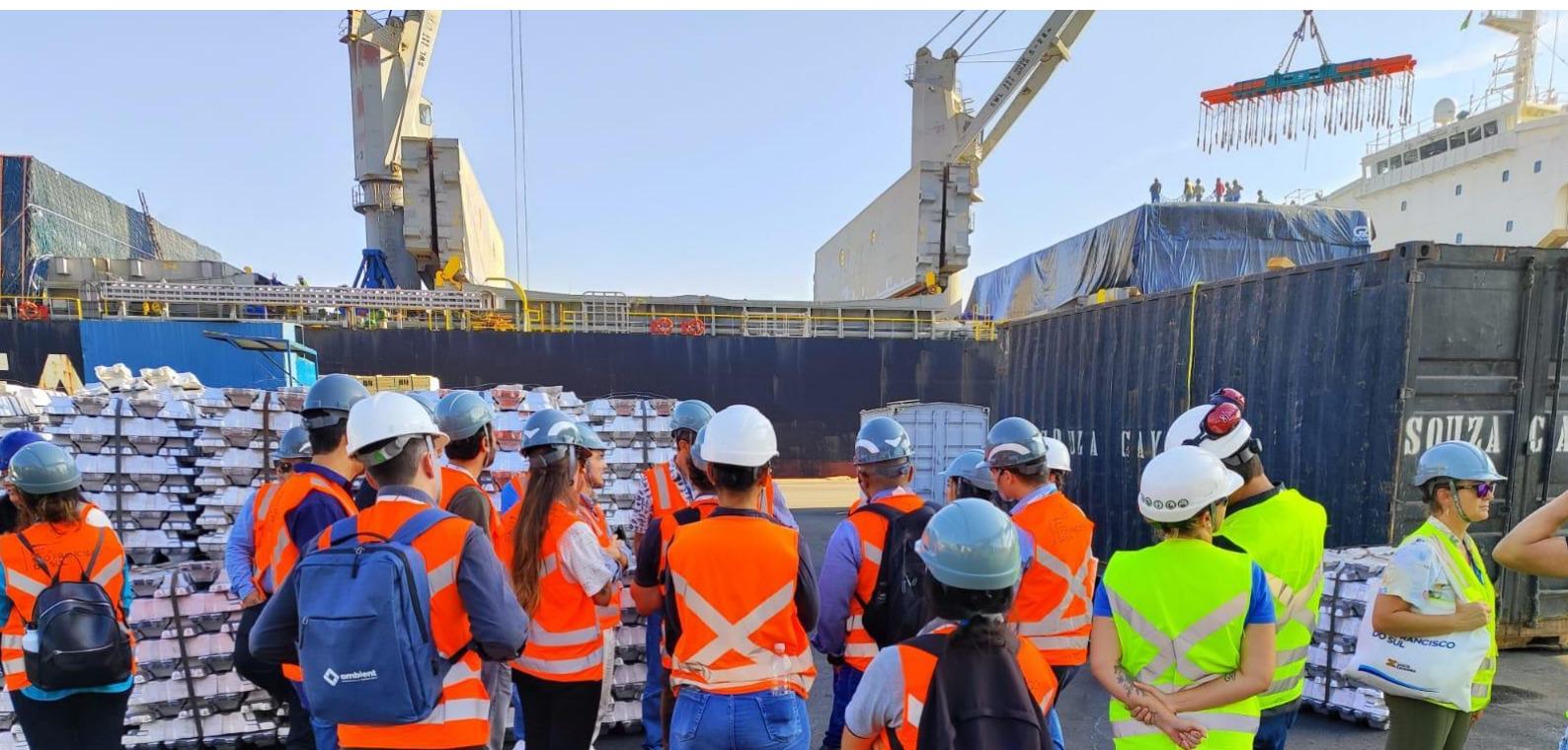
- orientar para que respeitem os princípios de conduta ética definidos neste Código, enquanto perdurem seus contratos; e
- contribuir para o seu desenvolvimento profissional e pessoal, visando sua melhor inserção no mercado de trabalho, bem como promover sua inclusão na sociedade.



10.7. Com fornecedores e prestadores de serviço

A empresa exige o cumprimento da legislação vigente, bem como estimula seus fornecedores e prestadores de serviço a respeitarem os princípios e as normas deste Código e a promoverem ações de responsabilidade socioambiental. Sendo assim, a relação com fornecedores e prestadores de serviço deve:

- pautar-se pelo profissionalismo, pela transparência, objetividade, clareza das informações e pelas especificações técnicas;
- orientar-se pelo respeito incondicional e irrestrito às leis, regulamentos e normas aplicáveis;
- contribuir com a preservação da imagem da empresa e gerar parcerias concretas para a busca de soluções comuns;
- realizar acompanhamento sistemático a fim de verificar a não utilização de trabalho escravo, infantil, degradante, forçado, compulsório ou o descumprimento da legislação ambiental, cobrando práticas seguras no desenvolvimento das atividades; e
- selecionar e contratar fornecedores e prestadores de serviço baseando-se em critérios legais e técnicos de qualidade, custo e pontualidade, e exigir um perfil ético em suas práticas de gestão, de responsabilidade social e ambiental, recusando práticas de concorrência desleal, trabalho infantil, trabalho forçado ou compulsório, e outras práticas contrárias aos princípios deste Código, inclusive na cadeia produtiva de tais fornecedores.



11. GESTÃO E RESULTADOS ECONÔMICOS

11.1. Demonstração de resultados - DRE

Tabela 21 - DRE - Exercícios Findos em 31/12/2023 e 31/12/2022. (Em milhares de reais).

DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADOS		
Exercícios Findos em 31/12/2023 e 31/12/2022 (em milhares de reais).		
	2023	2022
Receita Operacional		
Receita Bruta de Serviços Prestados	167.612	123.476
(-) Impostos Incidentes	(20.756)	(15.142)
(-) Vendas Canceladas	0	(213)
(=) Receita Operacional Líquida	146.856	108.121
Custo dos Serviços Prestados		
Custos com Funcionários	43.901	47.957
Custeio de Operação	16.622	14.000
Custo dos Serviços Vendidos	321	349
Serviços de Terceiros	13.677	9.365
Serviços de Manutenção	8.019	6.511
Peças de Manutenção	1.855	882
Amortização e Depreciações	7.768	6.762
(=) Lucro Bruto	54.693	22.295
Despesas Administrativas	23.285	21.673
Despesas com Funcionários	14.921	4.381
Despesas Administrativa Gerais	6.928	2.929
Outras Despesas	1.436	14.363
(=) Resultado Operacional	31.408	622
Resultados Financeiros Líquidos		
Receitas Financeiras	13.292	11.430
(-) Despesas Financeiras	(3.526)	(63)
(-) Deduções das Receitas Financeiras	(618)	(532)
(=) Resultado Operacional Líquido	40.556	11.457
Outras Receitas	1.241	844
Outras Receitas	1.367	929
(-) Dedução de Outras Receitas	(126)	(85)
(=) Resultado Antes dos Impostos	41.797	12.301
Impostos Sobre o Lucro		
Imposto de Renda	8.841	4.661

Contribuição Social	3.191	1.687
LUCRO LÍQUIDO DO EXERCÍCIO	29.765	5.953

Fonte: SCPAR Porto de São Francisco do Sul, 2024.

11.2. Balanço Patrimonial

Tabela 22 - Balanço Patrimonial - Exercícios Findos em 31/12/2023 e 31/12/2022. Em milhares de reais.

BALANÇO PATRIMONIAL		
Exercícios Findos em 31/12/2023 e 31/12/2022 (em milhares de reais).		
	2023	2022
ATIVOS		
Ativo Circulante		
Caixa e Equivalentes de Caixa	84.595	89.269
Contas a Receber	34.739	11.513
Tributos a Recuperar	853	1.273
Adiantamentos a Recuperar	17	20
Estoques	489	510
Despesas Antecipadas	105	68
Total do Ativo Circulante	120.798	102.653
Ativo Não Circulante		
Outros Valores a Realizar	148.219	4.216
Ativo Intangível	172.757	168.992
Total do Ativo Não Circulante	320.976	173.208
TOTAL DOS ATIVOS	441.774	275.861
PASSIVOS		
Passivo Circulante		
Obrigações Trabalhistas	9.050	6.162
Obrigações Tributárias	2.662	1.328
Fornecedores	634	366
Outras Obrigações	4.413	1.800
Total do Passivo Circulante	16.759	9.656
Passivo Não Circulante		
Outros Valores a Realizar	149.846	86.734
Total do Passivo Não Circulante	149.846	86.734
Patrimônio Líquido		
Capital Social	50	50
Reservas de Lucros	245.332	195.416
Prejuízos Acumulados	23	(21.948)
Resultado do Exercício	29.764	5.953
Total do Patrimônio Líquido	275.169	179.471

TOTAL DOS PASSIVOS E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	441.774	275.861
--	----------------	----------------

Fonte: SCPAR Porto de São Francisco do Sul, 2024.

11.3. Demonstração do valor adicionado - DVA

Tabela 13 - DVA. Exercícios Findos em 31/12/2023 e 31/12/2022. Em milhares de reais.

DEMONSTRAÇÃO DO VALOR ADICIONADO - DVA		
Exercícios Findos em 31/12/2023 e 31/12/2022 (em milhares de reais).		
	2023	2022
Receita Gerada	167.411	123.263
Serviços Prestados	167.612	123.476
Vendas Canceladas	(201)	(213)
Insumos Adquiridos de Terceiros	(48.668)	(47.681)
Serviços de Terceiros	(30.048)	(24.809)
Energia Elétrica	(2.783)	(2.634)
Água e esgoto	(76)	(64)
Telefone e comunicações	(203)	(218)
Projetos e custos ambientais	(3.572)	(2.660)
Outros Insumos	(11.986)	(17.296)
Valor Adicionado Bruto	118.743	75.582
Amortização	(7.768)	(6.762)
Valor Adicionado Líquido	110.975	68.820
Valor Adicionado por Receitas Financeiras	13.292	11.430
Valor Adicionado por Outras Receitas	1.366	929
Valor Adicionado a Distribuir	125.633	81.179
Pessoal e Encargos	(58.822)	(52.712)
Remuneração Direta	(53.378)	(48.142)
FGTS	(146)	(212)
INSS/IPREV	(532)	(740)
Benefícios	(4.513)	(3.489)
Outros Custos com Pessoal	(253)	(129)
Impostos, Taxas e Contribuições	(33.382)	(22.280)
Federais	(28.299)	(18.535)
Municipais	(5.083)	(3.745)
Remuneração de Capitais de Terceiros	(3.665)	(234)
Despesas Financeiras	(3.525)	(58)
Aluguéis	(140)	(176)
Remuneração do Capital Próprio	29.764	5.953
Lucros Retidos para Acionistas	0	0
Lucros Retidos	0	0
Valor Adicionado (=)	29.764	5.953

Fonte: SCPAR Porto de São Francisco do Sul, 2024.

11.4. Demonstração do fluxo de caixa - Método indireto - DFC

Tabela 14 - DFC. Exercícios Findos em 31/12/2023 e 31/12/2022. Em milhares de reais.

DEMONSTRAÇÃO DO FLUXO DE CAIXA - MÉTODO INDIRETO		
Exercícios Findos em 31/12/2023 e 31/12/2022 (em milhares de reais)		
	2023	2022
Fluxo de Caixa das atividades operacionais		
Resultado do Exercício	29.764	5.953
(+) DEPRECIAÇÃO E AMORTIZAÇÃO	7.768	6.762
Total de Resultado do Período	37.532	12.715
Contas a Receber de Clientes	(23.226)	(5.217)
Adiantamentos	423	3.037
Estoque	21	(233)
Despesas Antecipadas	(38)	(9)
Valores a Realizar a LP	(144.002)	(1.534)
Salários e Encargos a Pagar	2.975	1.891
Impostos a Pagar	950	(118)
Contas a Pagar	66.021	15.696
Fornecedores	269	(46)
(=) Fluxo líquido das atividades operacionais	-59.075	26.182
Fluxo de Caixa das atividades de investimentos		
Ativo Intangível Adquirido	(3.765)	(5.288)
Amortização	(7.768)	(6.762)
(=) Fluxo líquido das atividades de investimentos	(11.533)	(12.050)
Fluxo de Caixa das atividades de financiamentos		
Reservas de Lucros	71.878	0
Resultado do Período Anterior	-5.953	0
Ajuste de Exercícios Anteriores	9	14
(=) Fluxo líquido das atividades de financiamentos	65.934	14
(=) Fluxo de Caixa Líquido - Disponibilidades	-4.674	14.146
No início do período	89.269	75.123
No fim do período	84.595	89.269
CONCILIAÇÃO	-4.674	14.146

Fonte: SCPAR Porto de São Francisco do Sul, 2024.

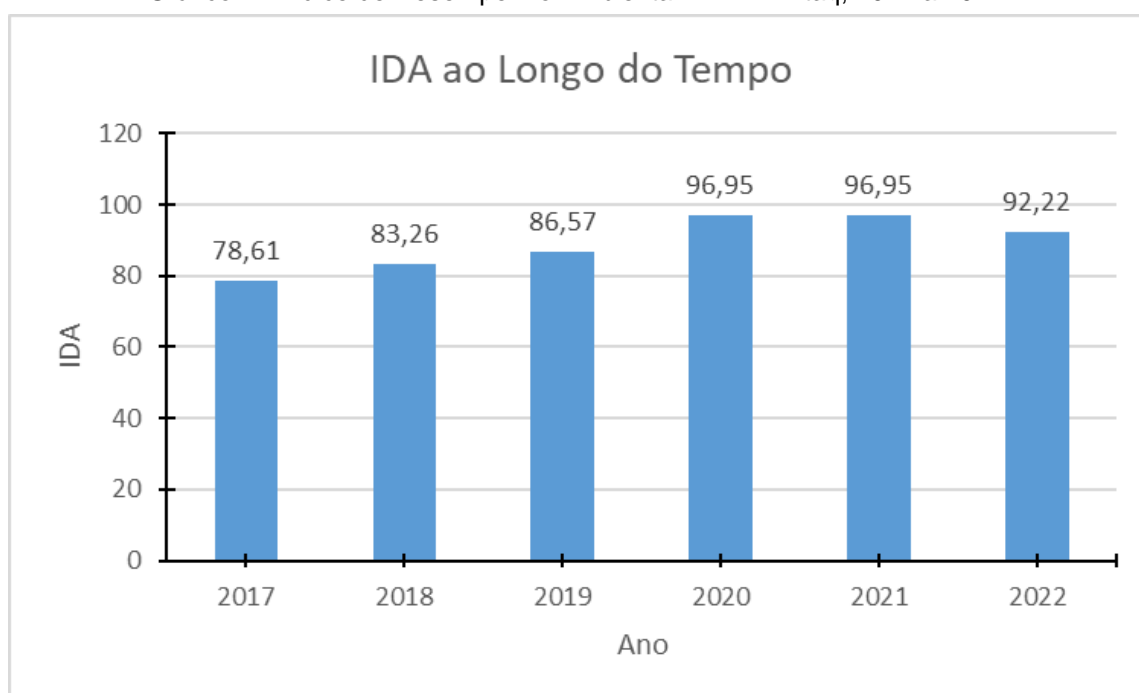
12 RESPONSABILIDADE SOCIAL E COM O MEIO AMBIENTE

12.1. Saúde, Segurança e Meio Ambiente

As atividades que norteiam as operações portuárias devem estar compatibilizadas com a conservação do meio ambiente. Assim, o Porto de São Francisco do Sul vem acompanhando a sua gestão ambiental, na busca continuada de dotar o ambiente portuário de condições objetivas para aprimorar a qualidade dos serviços prestados sob a ótica do meio ambiente, de saúde e segurança do trabalho.

Tal comprometimento tem trazido bons resultados, conforme pode ser observado no crescimento do Índice de Desempenho Ambiental - IDA, avaliado pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários – ANTAQ, onde observa-se que dos 100 pontos possíveis, o Porto de São Francisco do Sul, a partir de 2020, tem mantido pontuação superior a 90 pontos, bastante superior à média nacional do IDA dos portos públicos nacionais, que no ano de 2022 atingiu 77,09 pontos.

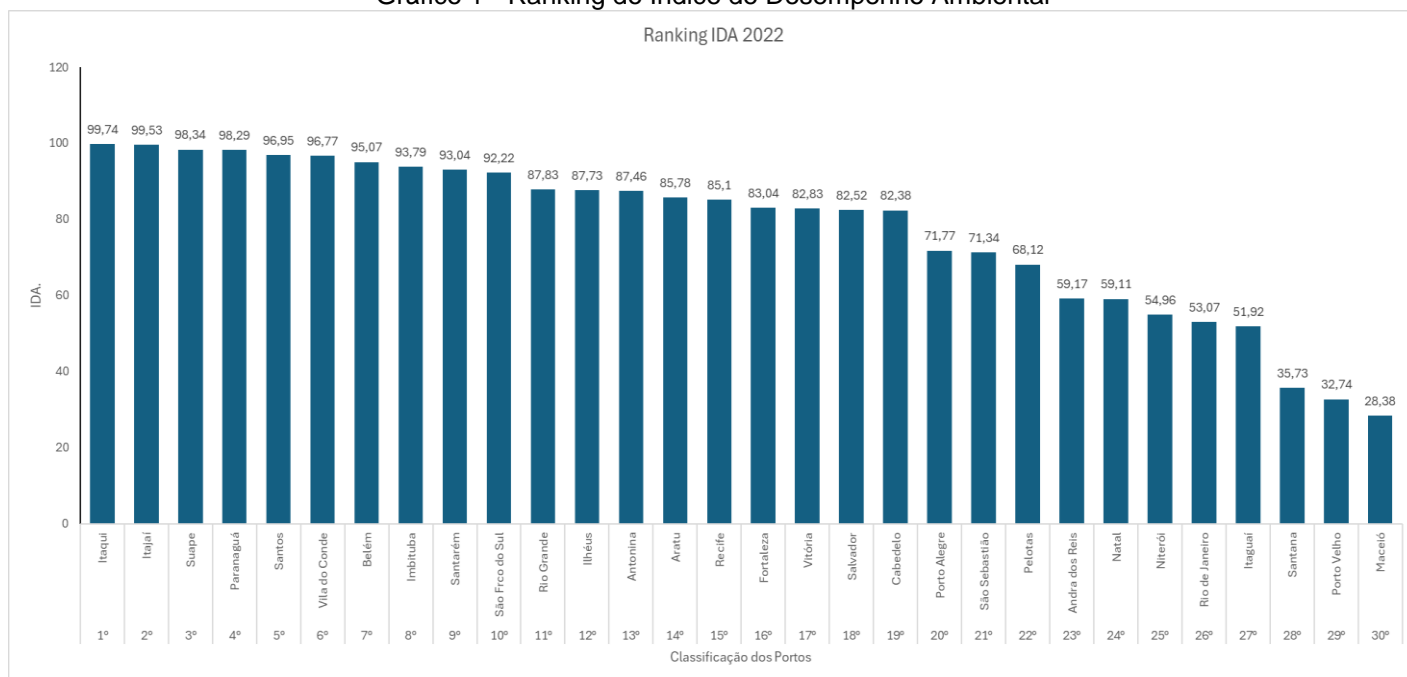
Gráfico 2 - Índice de Desempenho Ambiental - IDA - Antaq, 2017 a 2024.



Fonte: Agência Nacional de Transportes Aquaviários- ANTAQ, 2024.

Na última avaliação disponibilizada pela Antaq, ocorrida no ano de 2022, o Porto de São Francisco do Sul configurou entre os dez portos públicos nacionais com melhor índice em relação às boas práticas ambientais.

Gráfico 1 - Ranking do Índice de Desempenho Ambiental



Fonte: Agência Nacional de Transportes Aquaviários-ANTAQ, 2024.

12.1.1. Licença de operação – LO N° 548/ 2006 - 2ª Retificação (2ª Renovação)

Para atender à manutenção da Licença de Operação N° 548/2006 - 2ª Retificação (2ª Renovação), é necessário o cumprimento de um conjunto de condicionantes oferecidos pelo órgão licenciador ambiental federal Ibama.

Assim, através de programas e subprogramas ambientais, um conjunto de aspectos químicos, físicos, bióticos e sociais são monitorados continuamente, atingindo as áreas de influência direta e indireta da atividade portuária, com metodologia consagrada, materiais, equipamentos e profissionais habilitados, garantindo assim, a manutenção dos padrões de qualidade e respeito ao meio ambiente, através dos seguintes programas e subprogramas.



12.1.2. Programa de Gestão Ambiental

O Programa de Gestão Ambiental possui caráter permanente e tem como ações coordenar, avaliar, organizar, planejar e propor medidas preventivas e mitigadoras, em relação ao meio ambiente portuário e executar as atividades inerentes à gestão ambiental.

A gestão ambiental do Porto de São Francisco do Sul não se limita a sua área primária, mas antes, abrange toda a área da Baía da Babitonga, onde são executados os estudos e programas ambientais de natureza biológica, física e química, e ainda abrange aspectos sociais nas comunidades do Município de São Francisco do Sul e municípios limítrofes.

O subprograma de Supervisão Ambiental busca gerenciar os aspectos ambientais da operação do empreendimento, assim como suas implicações, para atender aos anseios da opinião pública e às exigências da legislação, prevenindo e mitigando os impactos ambientais em sua área de influência. Além disso, busca aumentar a eficiência do plano de ação e adoção dos controles ambientais, bem como dos aspectos monitorados.

Imagem 8 - Área de Estudo para o Programa de Gestão Ambiental.



Fonte: SCPAR Porto de São Francisco do Sul, 2024.

12.1.3. Programa de monitoramento das águas

Dentro das condicionantes da Licença de Operação do Porto de São Francisco do Sul está incluída a execução do Programa de Monitoramento das Águas. O Programa é composto pelo Subprograma de Monitoramento da Qualidade das Águas e os Subprogramas de Monitoramento da biota aquática (Comunidade Fitoplanctônica, Zooplanctônica, Ictioplanctônica, Ictiofauna e Carcinofauna).

12.1.3.1. Subprograma de Monitoramento da Qualidade das Águas

O subprograma Monitoramento da Qualidade das Águas, tem por objetivo avaliar a qualidade da água da área de influência da operação do Porto de São Francisco Sul, bem como das eventuais dragagens de manutenção do canal de acesso aquaviário, verificando a potencial alteração dos padrões de concentração dos diversos elementos químicos presentes na água da baía, região costeira adjacente e bota-fora.

Imagem 9 - Subprograma de Monitoramento da Qualidade das Águas.



Fonte: SCPar Porto de São Francisco do Sul, 2024.

12.1.3.2. Subprograma de Monitoramento da Biota Aquática

Está inserido dentro do Programa de Monitoramento das Águas, tendo em vista a complexa relação entre os fatores de qualidade da água e o comportamento dos organismos aquáticos.

Desta forma, este subprograma tem por objetivo avaliar aspectos biológicos como padrão de

ocorrência e distribuição, bem como aspectos populacionais dos diversos grupos da biota aquática na área de influência da operação do Porto de São Francisco do Sul sendo, para isso, caracterizadas as comunidades:

- Fitoplanctônica; Zooplanctônica; Ictioplanctônica; Ictiofauna; e Carcinofauna.

12.1.4. Programa de monitoramento dos sedimentos

É composto pelo Subprograma de Monitoramento da Qualidade dos Sedimentos, Subprograma de Monitoramento da Ecotoxicidade e Subprograma de Monitoramento da Macrofauna Bentônica de Substratos Inconsolidados.

12.1.4.1 Subprograma de Monitoramento da Qualidade dos Sedimentos

Subprograma de Monitoramento da Qualidade dos Sedimentos, considerando a capacidade dos sedimentos em reter contaminantes dispersos na coluna d'água, oriundos de qualquer evento de poluição ambiental ou de condições naturais especiais, torna-se de extrema importância o monitoramento contínuo da qualidade sedimentar na área de influência da operação do Porto de São Francisco do Sul, bota-fora e região costeira adjacente.

Imagem 9 - Monitoramento da qualidade dos sedimentos



Fonte: SCSAR Porto de São Francisco do Sul, 2024.

2.4.1. 12.1.4.2 Subprograma de Monitoramento de Ecotoxicidade do Sedimento

O Subprograma de Monitoramento de Ecotoxicidade do Sedimento tem por objetivo descrever e discutir os dados obtidos nas campanhas realizadas para o monitoramento ecotoxicológico do sedimento, observando possíveis efeitos adversos à biota local através da realização de testes de toxicidade na área de influência do Porto de São Francisco do Sul.

Imagem 10 - Monitoramento de Ecotoxicidade do Sedimento



Fonte: SCPAR Porto de São Francisco do Sul, 2024.

2.4.2. 12.1.4.3 Subprograma de monitoramento da macrofauna bentônica de substratos inconsolidados

Busca monitorar organismos que apresentaram maior contribuição para similaridade entre as campanhas.

Imagem 11 - Processo de triagem da macrofauna em microscópio estereoscópico.

A - Amphipoda

B - Copepoda

C - Spionidae



Fonte: Laboratório de Bentos da Acquaplan, 2024.

12.1.5. Programa de monitoramento da macrofauna bentônica de substratos consolidados

Com o objetivo de verificar e dimensionar eventuais alterações ambientais e identificar possíveis espécies exóticas ou invasoras, e ainda, analisar as variações dos padrões espaço-temporais da comunidade, o presente programa tem como objetivo caracterizar a estrutura da comunidade bentônica de fundo consolidado da área de influência do Porto de São Francisco do Sul.

Imagem 12 - Placa de recrutamento após a coleta.



Fonte: SCPAR Porto de São Francisco do Sul, 2024.

12.1.6. Programa de monitoramento dos meros

Diante da relevância biológica da manutenção das populações de *Epinephelus itajara* (mero) e das evidências de que a espécie utiliza a região da Baía da Babitonga durante etapas do seu ciclo de vida, o objetivo do presente programa é monitorar a ocorrência da população de mero na área de influência das atividades operacionais do Porto de São Francisco do Sul, através da metodologia de censo visual por mergulho autônomo.

Imagem 13 - Serviços de mergulho.



Fonte: SCPAR Porto de São Francisco do Sul, 2024.

12.1.7. Programa de monitoramento de cetáceos e quelônios

O Programa é composto pelo Subprograma de Monitoramento da Ocorrência de Cetáceos e Quelônios e Subprograma de Monitoramento do Ruído Subaquático.

2.4.3. 12.1.7.1 Subprograma de monitoramento da ocorrência de cetáceos e quelônios

Pelo fato do estuário da Baía da Babitonga abrigar populações residentes de pequenos cetáceos: a toninha (*Pontoporia blainvillei*) e o boto-cinza (*Sotalia guianensis*), bem como das ocorrências ocasionais de quelônios; faz-se de extrema importância a realização de atividades de monitoramento destes grupos na área de influência do Porto de São Francisco do Sul, com o objetivo de identificar alterações de comportamento destes animais decorrentes da atividade portuária e tráfego de embarcações.

2.4.4. 12.1.7.2 Subprograma de Monitoramento de ruídos subaquáticos

O Subprograma de Monitoramento do Ruído Subaquático tem como objetivo verificar se os ruídos gerados pela atividade portuária estão acima ou não dos níveis de ruído de fundo, ou se tem potencial para alterar o comportamento ou a distribuição da fauna aquática, especialmente, dos pequenos cetáceos.

12.1.8. Programa de monitoramento de bioacumulação

Esse programa visa a realizar a caracterização da área de influência do Porto de São Francisco do Sul, tendo em vista as possíveis alterações ambientais decorrentes da ressuspensão de sedimentos ao longo dos ciclos de dragagem, portanto, foram executadas campanhas amostrais ao longo dos anos 2017, 2018, 2019 e 2021.

12.1.9. Programa de monitoramento da água de lastro

A navegação entre portos tem sido reconhecida como um dos principais mecanismos de introdução de espécies exóticas desde seus primórdios. Organismos incrustantes são transportados nos cascos das embarcações por longas distâncias, assim como através da água utilizado para lastreamento das embarcações, o que potencializa os mecanismos de dispersão das espécies globalmente. Portanto, o Programa de Monitoramento da Água de Lastro tem como objetivo analisar o risco de introdução de espécies invasoras pela água de lastro dos navios.

2.4.5. 12.1.9.1. Subprograma de monitoramento biológico da água de lastro

O presente monitoramento tem como objetivo realizar uma análise sobre os procedimentos de lastro e deslastro realizados por navios que atracam no Porto de São Francisco do Sul (SC) para, assim, verificar quali-quantitativamente a biota aquática (fito e zooplâncton) presentes na água de lastro dos navios.

Imagem 14 - Navio em operação de deslastro.



Fonte: SCPAR Porto de São Francisco do Sul, 2024.

12.1.10. Programa de monitoramento da qualidade do pescado

O Programa de Qualidade do Pescado visa a acompanhar a qualidade dos pescados coletados nas áreas de influência do Porto de São Francisco do Sul, incluindo a área de descarte, monitorando a bioacumulação de metais, HPAs e organoclorado em exemplares de peixes consumidos pela população, visando a realizar a verificação e avaliação dos possíveis impactos decorrentes da sua operação.

12.1.11. Programa de gestão de resíduos

O Programa de Gerenciamento de Resíduos Sólidos – PGRS tem como objetivo sugerir adoção e/ou readequação dos procedimentos e práticas, visando a melhoria da gestão de resíduos do Porto de São Francisco do Sul.

2.4.6. 12.1.11.1. Subprograma de gerenciamento de resíduos sólidos

O presente subprograma tem como objetivo apresentar as ações tomadas quanto ao gerenciamento dos resíduos sólidos no Porto de São Francisco do Sul. Cabe destacar que o gerenciamento compreende as fontes geradoras dos resíduos até a destinação final dos mesmos. Pelo princípio da corresponsabilidade, o empreendedor é o responsável pelo seu resíduo desde a geração até o destino final.

2.4.7. 12.1.11.1. Subprograma de supervisão do gerenciamento de resíduos sólidos

A Supervisão do Gerenciamento de Resíduos Sólidos – SGRS é realizada de acordo com os princípios estratégicos do desenvolvimento sustentável, englobando diversas ações referentes à coleta, ao tratamento e à disposição final dos resíduos sólidos, objetivando a redução do consumo e da obsolescência programada.

Portanto, este subprograma auxilia na verificação da correta destinação dos resíduos, além de propor ações de melhoria contínua, permitindo que o reaproveitamento dos resíduos sólidos gerados nos processos produtivos seja cada vez maior e, conseqüentemente, os impactos ambientais sejam minimizados.

12.1.12. Programa de Gerenciamento de Efluentes Líquidos

Este programa de monitoramento tem como objetivo avaliar a qualidade das águas de escoamento superficial coletadas por redes de drenagem pluvial localizadas na área do Porto de São Francisco do Sul, prevenindo a possibilidade de ocasionar alterações nas águas da Baía da Babitonga.

12.1.13. Programa de Monitoramento da Qualidade do Ar

O Programa de Monitoramento da Qualidade do Ar é executado com o objetivo de se avaliar a influência da operação portuária sobre a qualidade atmosférica em sua área de entorno. Este programa é composto por dois subprogramas:

- Subprograma de Monitoramento da Concentração de Fumaça Preta, baseado no disposto pelas Resolução CONTRAM N° 510/77, Portaria MINTER N° 100/80 e Portaria IBAMA 85/1996; e,
- Subprograma de Monitoramento da Concentração de Partículas Totais em Suspensão, fundamentado nas disposições da Resolução CONAMA N° 491/2018.

Imagem 15 - Medição de fumaça



Fonte: SCPar Porto de São Francisco do Sul, 2024.

12.1.14. Projeto SOS Oceanos

O Projeto SOS Oceanos tem por objetivo sensibilizar os pescadores para a temática dos resíduos sólidos, e incentivá-los a retirar lixo do oceano, praias e manguezais para a destinação correta.

Imagem 13 - Plataforma de madeira e big bags para recolher as redes de pesca e placas sinalizando o local apropriado para o descarte das redes de pesca.



Fonte: SCPAR Porto de São Francisco do Sul, 2023.

A proposta do Projeto SOS Oceanos foi aprimorada em discussão interna com a equipe de meio ambiente da SCPAR Porto de São Francisco do Sul e se encontra em pleno andamento com o apoio dos pescadores da região.

12.1.15. Programa de Comunicação Social

O Programa de Comunicação Social objetiva informar a população das áreas de influência do empreendimento – priorizando os grupos sociais afetados – acerca dos impactos ambientais e repercussões no cotidiano da sociedade local, durante as diferentes etapas de licenciamento ambiental, do cumprimento das condicionantes das licenças, da execução e acompanhamento dos programas ambientais, do andamento da operação do empreendimento em licenciamento.

12.1.16. Programa de Educação Ambiental

No contexto do licenciamento ambiental, o processo educativo objetiva viabilizar aos grupos sociais diretamente afetados pelo Porto de São Francisco do Sul, informações contextualizando o meio socioambiental no qual estão inseridos, instruindo-os para que possam melhor avaliar e compreender os potenciais impactos ambientais, as ações preventivas e mitigadoras propostas, bem como os programas de monitoramento a serem desenvolvidos, e ainda, a necessidade de participarem dos processos decisórios acerca do uso dos recursos naturais da região. Dentre os projetos em andamento apoiados pelo Porto de São Francisco do Sul destacam-se:

- Projeto SOS Oceanos;
- Programa de Educação Ambiental para os Trabalhadores.

12.1.17. Programa de Educação Ambiental para os Trabalhadores

As ações estabelecidas para compor o PEAT procuram atender às diretrizes estabelecidas na Lei Nº 9.795 de 1999 – Política Nacional de Educação Ambiental e a Resolução CONAMA Nº 422/2010.

Imagem 14 - Programa de educação ambiental para os trabalhadores



Fonte: SCPAR Porto de São Francisco do Sul, 2023.

A proposta do programa foi elaborada internamente com equipe de Meio Ambiente da SCPAR Porto de São Francisco do Sul, planejada para atender às solicitações internas de gerenciamento dos resíduos sólidos do ambiente portuário. O PEAT encontra-se em andamento com excelentes resultados e avanços e também com reflexos positivos no Programa de Gestão de Resíduos Sólidos.

12.1.18. Programa de Acompanhamento da Comunidade Bela Vista

O projeto de expansão da área portuária realizado à época da solicitação deste programa, com a validação das informações levantadas pelo diagnóstico, o Porto de São Francisco do Sul possui dados atualizados sobre a localidade, que possibilitam entender as interações da comunidade com o espaço, as formas de renda e moradia daquela população, assim como permite evidenciar as relações de expansão da comunidade no local.

Portanto, o Programa de Remoção da Comunidade Bela Vista teve como objetivo apresentar o Diagnóstico Socioeconômico e Socioambiental da Comunidade Bela Vista, Município de São Francisco do Sul – SC.

12.1.19. Programa de Gerenciamento de Ruídos

O Programa de Monitoramento do Ruído é realizado com o objetivo de avaliar, através de análises periódicas e sistêmicas, se os processos operacionais do Porto de São Francisco do Sul podem estar interferindo no conforto acústico das áreas de entorno. Assim, propor medidas para

prevenção e mitigação destes impactos.

12.1.20. Programa de Dragagens

2.4.8. 12.1.20.1 Subprograma da supervisão ambiental de dragagem

Este procedimento teve por intuito acompanhar e relatar o desenvolvimento das atividades de dragagem, possibilitando a verificação de qualquer possível conflito de uso do espaço aquático, bem como de situações que gerassem risco ao meio ambiente e fauna associada.

12.1.21. Programa de monitoramento de pesca artesanal

Este monitoramento tem como objetivo gerar informação e dados estatísticos sobre a atividade pesqueira nos municípios que integram a Baía da Babitonga e analisar os possíveis efeitos que o Porto de São Francisco do Sul possa causar sobre a pesca artesanal local, tanto na sua operação como em eventuais dragagens de manutenção.

A necessidade de um programa de pesquisa que gere dados confiáveis e atuais para o gerenciamento desta atividade pesqueira a nível local, justifica-se pela escassez de dados oficiais e de estudos científicos para a pesca artesanal na região.

O presente “Programa de Monitoramento da Pesca Artesanal”, realizado a partir das pescarias desenvolvidas no interior da Baía da Babitonga, é executado no intuito de acompanhar pescarias individuais, possibilitando que sejam registrados dados diários da atividade junto aos pescadores que contribuem para o esforço de pesca, identificação de áreas de pesca, produção pesqueira por petrecho de pesca, destino da produção pesqueira e renda.

12.1.22. Eficiência Energética e Consumo de Água

A eficiência energética é uma das preocupações da SCPAR Porto de São Francisco do Sul. Dentro das exigências de iluminação mínima de 50 lux, o porto desenvolveu projeto e implantou sistema de energia e iluminação na área operacional, instalando luminárias de alta potência em LED, conforme exigência constante da NR 29 para adequação das áreas portuárias às operações noturnas.

A implantação do sistema em LED possibilitou o atendimento às exigências da legislação,

permitindo luminosidade adequada e mais econômica, visto que as características das luminárias permitem padrões de eficiência e baixo consumo

Seguindo a mesma lógica, o consumo de água e energia nas áreas administrativas estão sendo adaptados, a partir da implantação de sistema de sensores de presença para a iluminação das salas, bem como aquisição de torneiras com temporizadores que permitem o controle do fluxo de água, evitando desperdícios.

12.1.23. Programa de Monitoramento de Pesca Artesanal

Este monitoramento tem como objetivo gerar informação e dados estatísticos sobre a atividade pesqueira nos municípios que integram a Baía da Babitonga, e analisar os possíveis efeitos que as dragagens e operações do Porto de São Francisco do Sul possam causar a pesca artesanal local. A necessidade de um programa de pesquisa que gere dados confiáveis e atuais para o gerenciamento desta atividade pesqueira a nível local, justifica-se pela escassez de dados oficiais e de estudos científicos para a pesca artesanal na região.

O presente “Programa de Monitoramento da Pesca Artesanal”, realizado a partir das pescarias desenvolvidas no interior da Baía da Babitonga, é executado no intuito de acompanhar pescarias individuais, possibilitando que sejam registrados dados diários da atividade junto aos pescadores que contribuem para o esforço de pesca, identificação de áreas de pesca, produção pesqueira por petrecho de pesca, destino da produção pesqueira e renda.

12.1.24. Plano de Área da Baía Babitonga - PABB

O Plano busca definir e documentar medidas e ações referentes ao complexo portuário, com o objetivo de integrar os Planos de Emergências Individuais (PEI's) das instalações inseridas na área de abrangência do plano.

O plano busca prever ações de preparação, prevenção e resposta à incidentes; bem como preservar a integridade física e a saúde humana, prevenir e minimizar os impactos ambientais e eventuais danos aos patrimônios público e privado, quando expostos às situações emergenciais, atuando seus membros de forma complementar com fornecimento de recursos humanos e materiais.

O PABB é composto pelos seguintes integrantes:

- SCPAR - Porto de São Francisco do Sul.
- TESC - Terminal Santa Catarina.
- Itapoá Terminais Portuários.
- TEFRAN - Terminal de São Francisco do Sul.
- OSPAR - Oleoduto Santa Catarina e Paraná.
- Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis- IBAMA.
- Delegacia da Capitania dos Portos.
- Secretaria de Estado da Defesa Civil do Estado de Santa Catarina;
- Instituto do Meio Ambiente de Santa Catarina - IMA; e
- Polícia Militar Ambiental de Santa Catarina - 2º Companhia

12.1.25. Plano de Ajuda Mútua - PAM

O Plano de Ajuda Mútua – PAM, tem o objetivo de atender a emergências do Complexo Portuário de São Francisco do Sul, mediante a utilização de recursos humanos e materiais de cada empresa ou ente público integrante, colocados à disposição do plano, sob a coordenação da Comissão de Gerenciamento.

Dentre as situações de emergência que podem ocorrer no Complexo Portuário, destacam-se os seguintes cenários:

- Incêndio ou explosão;
- Vazamento de produtos perigosos;
- Queda de homem ao mar;
- Condições adversas de tempo que afetem a segurança das operações portuárias;
- Socorro a acidentados; e,

- Poluição ou acidente ambiental.

O PAM é composto pelas seguintes empresas e entes públicos:

- Autoridade Portuária
- OGMO;
- Empresas que exercem atividades portuárias/aduaneiras no complexo portuário;
- Empresas que operam armazenamento, comercialização e movimentação de cargas em geral;
- Terminais – granéis sólidos e líquidos;
- Empresas prestadoras de serviço e logística no complexo portuário;
- Operadores portuários do Porto de São Francisco do Sul;
- Corpo de Bombeiros Voluntários;
- Polícia Militar; e
- Defesa Civil.

Com o objetivo de capacitar os diversos órgãos e atores, frente a emergências que se mostrem acima da capacidade de atendimento por um único representante, o Plano de Ajuda Mútua do Complexo Portuário do Porto de São Francisco do Sul, realizou simulados, com diversos cenários como: incêndio e explosão, com resgate e atendimento de feridos,

Imagem 15 – Simulados envolvendo o Plano de Ajuda Mútua



Fonte: SCPAR Porto de São Francisco do Sul, simulados 2023.

12.1.26. Plano de Controle de Emergência - PCE

O Plano de Controle de Emergência é balizado pela Norma Regulamentadora NR-29, tendo como premissas o controle e a eficácia no tratamento de eventos que desviem dos procedimentos operacionais do Porto, de forma a propiciar as condições necessárias para o pronto atendimento às emergências e para a mitigação dos danos e visando à rápida retomada das operações.

Imagem 16 – Simulado PCE 2023 - Incêndio com vítimas.



Fonte: Porto de São Francisco do Sul, 2023.

12.2. Programa de Monitoramento Ambiental Integrado - PMAI

Sob a coordenação do IBAMA, o Porto de São Francisco do Sul, Porto Itapoá, Terminal Santa Catarina - TESC, e Terminal de Granéis de Santa Catarina -TGSC, estão unindo esforços com o objetivo de implantar um Programa de Monitoramento Ambiental Integrado para a Baía da Babitonga (PMAI).

O programa prevê ações conjuntas, que tem como foco a integração das ações de monitoramento no âmbito dos processos de licenciamento ambiental federal, que circundam as estruturas portuárias existentes e as estruturas com o mesmo perfil portuário que futuramente poderão ser implantados na Baía da Babitonga e que deverão se incorporar ao programa de monitoramento integrado proposto.

O que se busca são as melhores práticas, metodologias, profissionais e equipamentos que possam incorporar o “estado da arte” na ampliação e aperfeiçoamento dos monitoramentos e dos efeitos sinérgicos decorrentes da operação do conjunto de empreendimentos, bem como identificar e medir os conflitos de uso com as demais atividades econômicas desenvolvidas na área, além de garantir a manutenção dos serviços ecossistêmicos deste ambiente, como foco no meio físico, químico e biótico, que deverão ser analisados e implementados através de três componentes, conforme proposta de integração de monitoramento, constante de: Plano de Integração; Governança e Plataforma WEB.

A proposta de monitoramento integrado circunda um avanço para o maior cuidado e controle ambiental do ecossistema da Baía da Babitonga, se constituindo em projeto piloto, cujo resultando e experiência poderá oferecer ganhos ambientais consideráveis e se estender às demais áreas portuárias do país, portanto, um modelo a seguir.

12.3. Aliança Brasileira para Descarbonização de Portos

A criação da Aliança Brasileira para Descarbonização de Portos representa um marco na busca por soluções sustentáveis no setor portuário nacional. Ao unir forças com foco em um futuro

mais limpo e eficiente, os portos brasileiros reforçam seu compromisso com a descarbonização e a construção de um setor portuário mais sustentável.

Participam desse esforço os mais significativos e importantes portos nacionais, além de entidades representativas dos portos como a Associação Brasileira de Terminais Portuários – ABTP, Associação de Terminais Portuários Privados – ATP e Associação Brasileira de Entidades Portuárias e Hidroviárias - ABEPH

O Porto de São Francisco do Sul se posiciona como apoiador e participe desse projeto promissor evidenciando o compromisso em promover o desenvolvimento sustentável. A criação dessa aliança é um grande marco que impactará positivamente as operações portuárias, visto que reúne diversas empresas, portos públicos e privados, associações de portos, startups e todos os demais atores do setor, com o propósito comum de multiplicar um trabalho de descarbonização dos portos brasileiros e reforça o compromisso desses agentes portuários em impulsionar a descarbonização do setor por meio da colaboração e compartilhamento de experiências.

13 - OBJETIVOS DO DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL (ODS)

O Porto de São Francisco do Sul busca se alinhar a Agenda Mundial das Nações Unidas, com foco no Desenvolvimento Sustentável e seus dezessete objetivos.

Os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável possui apelo global à ação para acabar com a pobreza, proteger o meio ambiente e o clima e garantir que as pessoas, em todos os lugares, possam desfrutar de paz e de prosperidade. Estes são os objetivos para os quais as Nações Unidas estão contribuindo a fim de que possamos atingir a Agenda 2030 no Brasil.

A ONU e seus parceiros no Brasil estão trabalhando para atingir os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável. São 17 objetivos ambiciosos e interconectados que abordam os principais desafios de desenvolvimento enfrentados por pessoas no Brasil e no mundo.

Os 17 objetivos traçados nesse documento elaborado pela Assembleia Geral das Nações Unidas (AGNU) composta por 193 Estados-membros da ONU se desdobram, ainda, em 169 metas globais interconectadas, cuja agenda avaliativa vai até o ano de 2030.

Imagem 17 - Objetivos do Desenvolvimento Sustentável



Fonte: Nações Unidas- Brasil, 2023.

A SCPAR Porto de São Francisco do Sul tem um papel crucial na economia local e nacional, servindo como um ponto estratégico para a entrada e saída de mercadorias. No entanto, para garantir um desenvolvimento equilibrado e duradouro, é essencial que o Porto se torne cada vez mais sustentável e incorpore os Objetivos do Desenvolvimento Sustentável (ODS).

Uma das principais razões de adotarmos práticas sustentáveis é a proteção ambiental. A redução da pegada de carbono é fundamental para mitigar as mudanças climáticas, que se impõem como um dos maiores desafios globais da atualidade.

Além disso, uma gestão eficaz de resíduos é crucial para minimizar a poluição do solo e da água, protegendo assim os ecossistemas locais. A preservação da biodiversidade é outro aspecto vital, pois a proteção dos habitats naturais no entorno do Porto ajuda a manter o equilíbrio ecológico, beneficiando a flora e fauna da região.

A responsabilidade social é outro pilar importante na busca pela sustentabilidade. Buscar a sustentabilidade do Porto resulta em uma melhor qualidade de vida para as comunidades locais, oferecendo um ambiente mais limpo e seguro.

Além disso, os investimentos em sustentabilidade criam novas oportunidades de emprego, fomentando o desenvolvimento econômico da região. A educação ambiental para trabalhadores e a comunidade promove uma cultura de responsabilidade e conscientização. A saúde pública também se beneficia, uma vez que a redução da poluição diminui a incidência de doenças relacionadas, proporcionando uma vida mais saudável para a população local.

No âmbito econômico, práticas sustentáveis podem aumentar a eficiência operacional do Porto, reduzindo custos a longo prazo através da economia de energia e recursos. Além disso, cumprir as regulamentações ambientais não só evita multas e sanções, mas também garante operações contínuas e sem interrupções, fortalecendo a imagem do Porto como instrumento de comércio exterior responsável e confiável.

A correlação dos eixos estão incorporados aos programas ambientais existentes na SCPAR Porto de São Francisco do Sul, como apresentado abaixo:

Tabela 15 - Correlação de eixos e programas

EIXO	CORRELAÇÃO	PÁGINA
MEIO AMBIENTE		
Biodiversidade	Programa de Gestão Ambiental	47
	Programa de monitoramento das águas	48
	Subprograma de Monitoramento da Biota Aquática	48
	Subprograma de monitormaneto da macrofauna bentônica de substratos consolidados	50
	Programa de monitoramento da macrofauna bentônica de substratos consolidados	51
	Programa monitoramento dos meros	51
	Programa de monitoramento de cetáceos e quelônios	52
	Programa de monitoramento da qualidade do pescado	53
	Programa de monitoramento de pesca artesanal	58
	Programa de monitoramento integrado - PMAI	63
Prevenção e gestão de acidentes	Programa de Gestão Ambiental	47
	Programa de monitoramento da qualidade do ar	54
	Projeto SOS Oceanos	57
	Programa de gerenciamento de ruídos	58
	Programa de dragagens	58
	Plano de área a da Baía Babitonga - PABB	60
	Plano de ajuda mútua - PAM	61
	Plano de controle de emergência - PCE	62
	Programa de monitoramento integrado - PMAI	63
Gestão de resíduos	Programa de Gestão Ambiental	47
	Programa de monitoramento de biocumulação	52
	Programa de gestão de resíduos	54
	Subprograma de gerenciamento de resíduos sólidos	54
	Programa de monitoramento da qualidade do ar	55
	Projeto SOS Oceanos	55
	Programa de comunicação social	56
	Programa de educação ambiental	57
	Programa de monitoramento integrado - PMAI	63
Água e efluentes	Programa de Gestão Ambiental	47
	Programa de monitoramento das águas	48
	Programa de monitoramento dos sedimentos	49
	Subprograma de Monitoramento de Ecotoxicidade do Sedimento	50
	Subprograma de monitormaneto da macrofauna bentônica de substratos consolidados	50
	Programa de monitoramento da água de lastro	52
	Programa de monitoramento da qualidade do pescado	53
	Programa de gerenciamento de efluentes líquidos	54
	Eficiência energética e consumo de água	59

	Programa de monitoramento integrado - PMAI	63
SOCIO AMBIENTAIS		
Práticas trabalhistas	Geração de empregos	22
	Empregos Diretos	22
	Empregos indiretos	26
	Com os funcionários	39
	Com estagiários e jovens aprendizes	39
	Programa de comunicação social	56
	Programa de educação ambiental	57
	Programa de educação ambiental para os trabalhadores	57
	Plano de área a da Baía Babitonga - PABB	60
	Plano de ajuda mútua - PAM	61
	Plano de controle de emergência - PCE	62
Igualdade de oportunidades	Geração de empregos	22
	Empregados	22
	Terceirizados	23
	Cadeia de fornecedores da organização	26
	Programa de comunicação social	56
	Programa de educação ambiental	57
	Programa de educação ambiental para os trabalhadores	57
Engajamento com a comunidade	Geração de empregos	22
	Aspectos materiais identificados e limites	31
	Engajamento de stakeholder	32
	Projeto SOS Oceanos	55
	Programa de comunicação social	56
	Programa de educação ambiental	57
	Programa de acompanhamento da Comunidade Bela Vista	58
Segurança, saúde e bem-estar	Saúde, segurança e meio ambiente	45
	Programa de comunicação social	56
	Programa de educação ambiental	57
	Programa de educação ambiental para os trabalhadores	57
	Programa de acompanhamento da Comunidade Bela Vista	58
	Plano de área a da Baía Babitonga - PABB	60
	Plano de ajuda mútua - PAM	61
	Plano de controle de emergência - PCE	62
ÉTICA E INTEGRIDADE		
Impactos econômicos	Porto em números – 2023	15
	Resultados - 2023	18
	Financeiro	19
	Lucro Líquido	19
	Ebitda	20
	Arrecadação de Impostos	20
	Cadeia de fornecedores da organização	26

	Aspectos materiais identificados e limites	31
	Gestão e resultados econômicos	41
	Geração de empregos	22
Ética corporativa	Missão, visão e valor	17
	Aspectos materiais identificados e limites	31
	Engajamento de stakeholders	32
	Estrutura e Governança	33
	Ética e integridade	36
Engajamento em políticas públicas	Missão, visão e valor	17
	Arrecadação de Impostos	20
	Cadeia de fornecedores da organização	26
	Aspectos materiais identificados e limites	31
	Engajamento de stakeholders	32
	Com a sociedade	36
	Com associações e entidades	39
	Programa de comunicação social	56
	Programa de educação ambiental	57
	Aliança Brasileira para a descarbonização de Portos	63
Programa de acompanhamento da Comunidade Bela Vista	58	
RESILIÊNCIA CLIMÁTICA		
Emissões de gases nocivos	Programa de Gestão Ambiental	47
	Programa de monitoramento da qualidade do ar	55
	Aliança Brasileira para a descarbonização de Portos	63
	Eficiência energética e consumo de água	59

Fonte: SCPAR Porto de São Francisco do Sul, 2024.










A incorporação dos Objetivos do Desenvolvimento Sustentável e a adoção de práticas sustentáveis pela SCPAR Porto de São Francisco do Sul não são apenas essenciais para a proteção do meio ambiente e o bem-estar social, mas também geram benefícios econômicos significativos. Essas ações são fundamentais para garantir um futuro próspero e equilibrado para as próximas gerações, consolidando o Porto como um exemplo de desenvolvimento sustentável e responsabilidade social. A transição para práticas mais sustentáveis é um imperativo que não pode ser ignorado, e a SCPAR Porto de São Francisco do Sul tem orgulho de liderar pelo exemplo, mostrando que é possível conciliar crescimento econômico com respeito ao meio ambiente e às comunidades locais.

As operações de rotina da atividade portuária, devem se alinhar aos objetivos propostos pelas Nações Unidas, cujas ações buscam oferecer impactos positivos nas mais diversas áreas como: erradicação da pobreza, segurança alimentar, agricultura, saúde, educação, igualdade de gênero, redução das desigualdades, energia, água e saneamento, padrões sustentáveis de

produção e de consumo, mudança do clima, cidades sustentáveis, proteção e uso sustentável dos oceanos e dos ecossistemas terrestres, crescimento econômico inclusivo, infraestrutura, industrialização.

Incorporar os ODS nas operações do porto nos alinha diretamente com vários objetivos globais. Os eixos correlacionados aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável podem ser observados na tabela a seguir:

Tabela 16 - Objetivos do Desenvolvimento Sustentável (ODS)

	Bio diversidade	Prevenção e gestão de acidentes	Gestão de resíduos	Água e efluentes	Práticas trabalhistas	Igualdade de oportunidades	Engajamento com a comunidade	Segurança, saúde e bem-estar	Impactos econômicos	Ética corporativa	Engajamento em políticas públicas	Emissões de gases nocivos
					●	●	●		●			
	●			●			●					
		●	●	●	●	●	●	●		●		●
			●		●	●	●			●		
					●	●	●		●	●	●	
	●	●	●	●			●				●	●
												●
			●		●	●	●	●	●	●	●	●
		●	●						●	●		●

10 REDUÇÃO DAS DESIGUALDADES					●	●	●	●	●	●		
11 CIDADES E COMUNIDADES SUSTENTÁVEIS			●									●
12 CONSUMO E PRODUÇÃO RESPONSÁVEIS	●	●	●	●				●			●	●
13 AÇÃO CONTRA A MUDANÇA GLOBAL DO CLIMA											●	●
14 VIDA NA ÁGUA	●	●	●	●							●	●
15 VIDA TERRESTRE	●		●	●							●	●
16 PAZ, JUSTIÇA E INSTITUIÇÕES EFICAZES					●	●	●	●	●	●	●	
17 PARCERIAS E MEIOS DE IMPLEMENTAÇÃO		●	●					●	●	●	●	

Fonte: SCSAR Porto de São Francisco do Sul, 2024.

14 - PROGRAMA DE INTERAÇÃO COM A COMUNIDADE

A direção do Terminal Portuário criou o programa de visitação ao Porto, que começou em julho e recebeu 505 visitantes até o final do ano de 2023.

A iniciativa sob responsabilidade da Gerência de Comunicação, em parceria com a Receita Federal, trouxe um público diversificado para conhecer as instalações portuárias.

Prioritariamente, o programa contemplou alunos da rede pública de São Francisco do Sul e de forma gradual foi se estendendo para outras entidades e instituições de ensino.

