

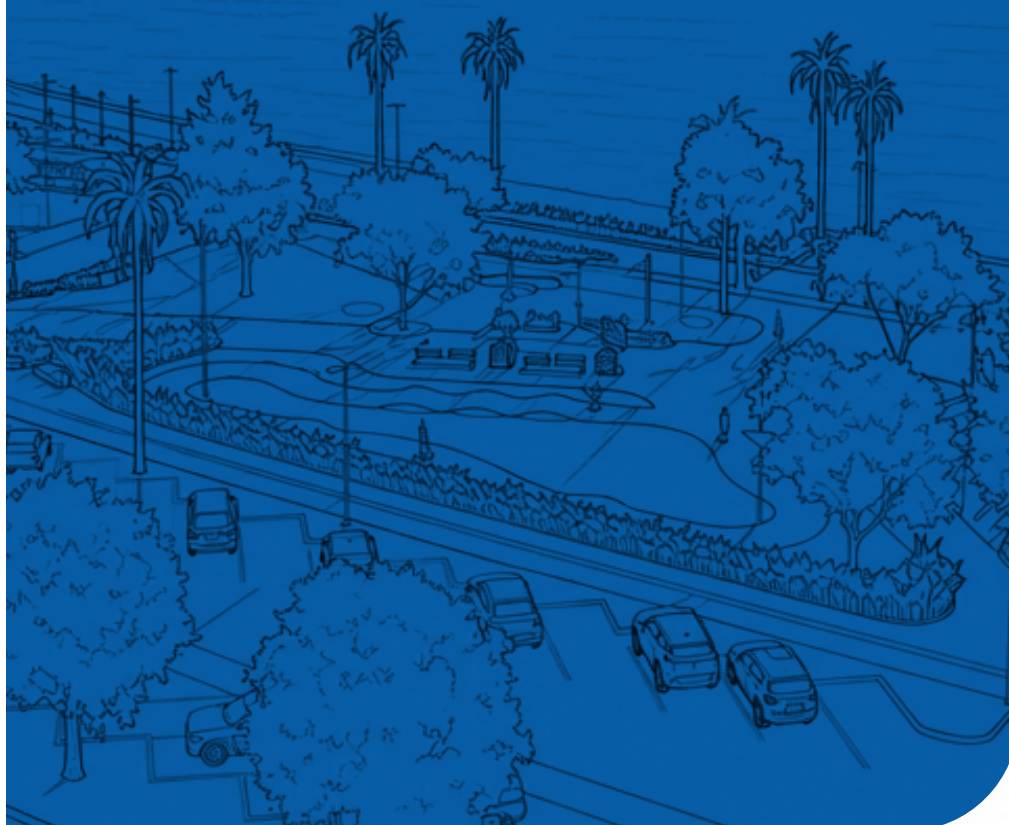
Relatório Socioambiental

2025



Relatório Socioambiental

2025



Florianópolis / SC
2026

Sumário

[6]
Apresentação

[7]
Mensagem
do Presidente

[8]
A Prosul

[13]
Nossos
negócios

[14]
Diretoria
Ambiental

[24]
Diretoria
de Transportes

[29]
Diretoria
de Utilities

[35]
Diretoria
de Obras

[47]
Diretoria
de Edificações

[55]
Diretoria
Técnica

[59]
Gestão
de Pessoas

[63]
Ações
Sociais e de
Responsabilidade

[69]
Balanço
Socioambiental

Apresentação

Excelência técnica com inovação e ética

Todos os dias, milhares de pessoas percorrem rodovias, atravessam pontes, utilizam sistemas de abastecimento de água, ocupam escolas, hospitais, aeroportos, empreendimentos industriais e espaços urbanos projetados para melhorar sua qualidade de vida. Por trás dessas estruturas, existe um trabalho que muitas vezes permanece invisível, mas que é essencial para o desenvolvimento das cidades e do país: a engenharia consultiva.

Há quase quatro décadas, a Prosul participa dessa transformação. São estudos, projetos, supervisões, licenciamentos, planejamentos e soluções técnicas que unem conhecimento, inovação e responsabilidade para tornar os empreendimentos mais eficientes, seguros e sustentáveis. Ao desenvolver infraestrutura, a empresa contribui para conectar pessoas, proteger o meio ambiente, fortalecer a economia e promover o desenvolvimento regional.

Essa trajetória é resultado de uma atuação baseada na excelência técnica, na ética, na valorização das pessoas e na busca permanente pela inovação.

Este Relatório Socioambiental apresenta os principais resultados, projetos e iniciativas desenvolvidos a longo do ano de 2025 e os serviços oferecidos pela empresa, evidenciando como a engenharia pode ser uma ferramenta de transformação. Cada capítulo retrata o trabalho de equipes multidisciplinares que, diariamente, colocam conhecimento e experiência a serviço de soluções capazes de gerar impactos positivos para clientes, comunidades e para a sociedade.

**Para a Prosul,
engenharia vai além
de projetar obras.**

**É construir
oportunidades,
conectar territórios
e transformar
o futuro.**

Mensagem do Presidente

Gerar valor para pessoas e cidades

Há 39 anos, a Prosul constrói sua trajetória acreditando que a engenharia é uma poderosa ferramenta de transformação. Desenvolvemos estudos, projetos e supervisionamos obras de infraestrutura, pois nossa missão é contribuir para um desenvolvimento capaz de gerar valor para as pessoas, para as cidades e para o meio ambiente.

O ano de 2025 representou mais um importante capítulo dessa história. Em um cenário de constantes transformações, consolidamos nossa atuação em diferentes regiões do Brasil, ampliamos nossa capacidade técnica e fortalecemos nosso compromisso com a inovação, a sustentabilidade e a excelência dos serviços prestados.

Cada projeto executado ao longo do ano reafirmou um princípio que acompanha a empresa desde sua fundação: desenvolvimento e responsabilidade devem caminhar juntos. Seja na infraestrutura de transportes, nas edificações públicas, nos projetos ambientais, na gestão de utilities ou na supervisão de grandes obras, buscamos entregar soluções técnicas eficientes, sempre pautadas pelo respeito às comunidades, à legislação, ao patrimônio natural e às futuras gerações.

Esse compromisso também está na forma como conduzimos nossa gestão. Continuamos



Wilfredo Brillinger
Presidente da Prosul

investindo na qualificação das equipes, na incorporação de novas tecnologias, no fortalecimento do Sistema de Gestão Integrado e na melhoria contínua dos processos, mantendo elevados padrões de qualidade, segurança, gestão de riscos e responsabilidade socioambiental.

Nossa maior conquista, entretanto, continua sendo formada pelas pessoas. São mais de mil colaboradores que diariamente colocam conhecimento, dedicação e ética a serviço de projetos que impactam positivamente milhões de brasileiros. A eles, assim como aos nossos clientes, parceiros, fornecedores e comunidades com quem construímos relações de confiança, registro meu sincero agradecimento.

Este Relatório Socioambiental apresenta os principais resultados alcançados e demonstra como a Prosul segue evoluindo de forma sólida e sustentável. Esta publicação também traz alguns de nossos serviços e atividades desenvolvidas em cada diretoria.

Olhamos para o futuro com responsabilidade, preparados para novos desafios e oportunidades, certos de que a engenharia continuará sendo um instrumento essencial para promover desenvolvimento, conectar territórios e melhorar a qualidade de vida das pessoas.



A Prosul

Nossa História

Fundada em 1987 pelo engenheiro Wilfredo Brillinger, a Prosul nasceu com o propósito de desenvolver soluções em engenharia consultiva para empreendimentos de infraestrutura. Ao longo de sua trajetória, consolidou sua atuação nas áreas de projetos, supervisão, gerenciamento e planejamento de obras de grande porte, construindo uma história marcada pelo compromisso com a qualidade técnica, a inovação e a busca permanente por soluções que contribuam para o desenvolvimento do país.

Com sede em Florianópolis (SC) filiais e escritórios regionais em outras cidades, a empresa atua em todo o território nacional, atendendo clientes dos setores público e privado em diferentes segmentos da infraestrutura. Em seu portfólio, reúne cerca de 2.000 projetos e estudos, além de mais de 180 contratos de gerenciamento, supervisão e fiscalização de obras, refletindo uma trajetória construída com base na experiência técnica e na confiança de seus clientes.

Ao longo destas quase quatro décadas de atuação, a Prosul ampliou sua presença no mercado investindo na qualificação de suas equipes e na melhoria contínua de seus processos. A empresa tem como princípios o atendimento aos requisitos legais e normativos, a promoção da saúde

e de segurança ocupacional, a proteção do meio ambiente, a prevenção da poluição e a participação ativa de seus trabalhadores na construção de um ambiente de trabalho seguro e colaborativo. Esses compromissos orientam sua atuação e integram o Sistema de Gestão certificado nas normas ISO 9001, ISO 14001 e ISO 31000.

O reconhecimento conquistado ao longo dessa trajetória também se reflete em importantes marcos institucionais. Em 2016, a Prosul foi classificada como a maior empresa de engenharia consultiva da Região Sul e a 14ª colocada no ranking nacional do setor publicado pela revista O Empreiteiro. Desde 2010, mantém o Certificado de Responsabilidade Social da Assembleia Legislativa de Santa Catarina (Alesc), reconhecimento que reforça seu compromisso com uma atuação economicamente viável, socialmente justa e ambientalmente responsável.

A Prosul construiu uma história pautada pela responsabilidade técnica, pela valorização das pessoas e pela busca de soluções que contribuam para o desenvolvimento sustentável. Essa trajetória segue orientando a empresa na entrega de serviços de engenharia consultiva alinhados às necessidades de seus clientes e aos desafios da sociedade.

Modelo de Negócio

Com sede em Florianópolis e unidades distribuídas em diferentes regiões do Brasil, a Prosul atende clientes públicos e privados em projetos de transportes, meio ambiente, edificações, utilities, recursos hídricos, saneamento, energia e gerenciamento de obras.

O modelo de negócio da Prosul está fundamentado na integração entre conhecimento técnico, gestão eficiente, inovação e sustentabilidade. A empresa investe continuamente na qualificação de seus profissionais, na transformação digital e na utilização de tecnologias como BIM – Building Information Modeling, drones, geotecnologias, georadar, FWD – Falling Weight Deflectometer e ferramentas avançadas de modelagem e análise, proporcionando soluções cada vez mais eficientes, seguras e alinhadas às necessidades de seus clientes.



A atuação da Prosul é sustentada por um Sistema de Gestão Integrado certificado nas normas **ISO 9001**, **ISO 14001**, **ISO 45001** e **ISO 31000** reforçando seu compromisso com a qualidade, a gestão de riscos, a proteção ambiental, a saúde e segurança dos trabalhadores e a melhoria contínua dos processos. Essa base permite desenvolver projetos que conciliam viabilidade técnica, responsabilidade socioambiental e geração de valor para clientes, comunidades e para a sociedade.

A Prosul desenvolve soluções que conectam infraestrutura, inovação e sustentabilidade, contribuindo para a construção de cidades mais resilientes, para o fortalecimento da logística, da mobilidade, do saneamento, da energia e da preservação ambiental. É dessa forma que a engenharia consultiva se transforma em um instrumento capaz de impulsionar o desenvolvimento econômico e melhorar a qualidade de vida das pessoas.



ISO 9001

Define como deve ser implantado um sistema de gestão, imprescindível para empresas que procuram um alto nível de gestão, resultados melhores e excelência no atendimento ao cliente.



ISO 45001

Essa norma ajuda na definição de um sistema que visa a prevenção de problemas de saúde e segurança, garantindo a integridade física e mental de todos os colaboradores.



ISO 14001

Essa norma ajuda no desenvolvimento de um sistema de gestão ambiental, necessário para que os projetos da Prosul atendam a legislação ambiental e ajudem a preservar o meio ambiente.



ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018

www.tuv.co.m
ID 9000022405



Missão

Prestar serviços de engenharia consultiva com padrão de qualidade que superem as expectativas dos clientes, respeitando os princípios éticos, as pessoas e o meio ambiente.



Visão

Ser reconhecida entre as maiores empresas brasileiras de engenharia consultiva pela excelência e qualidade dos serviços prestados, comprometida com a melhoria contínua dos processos, a inovação e o crescimento sustentável.

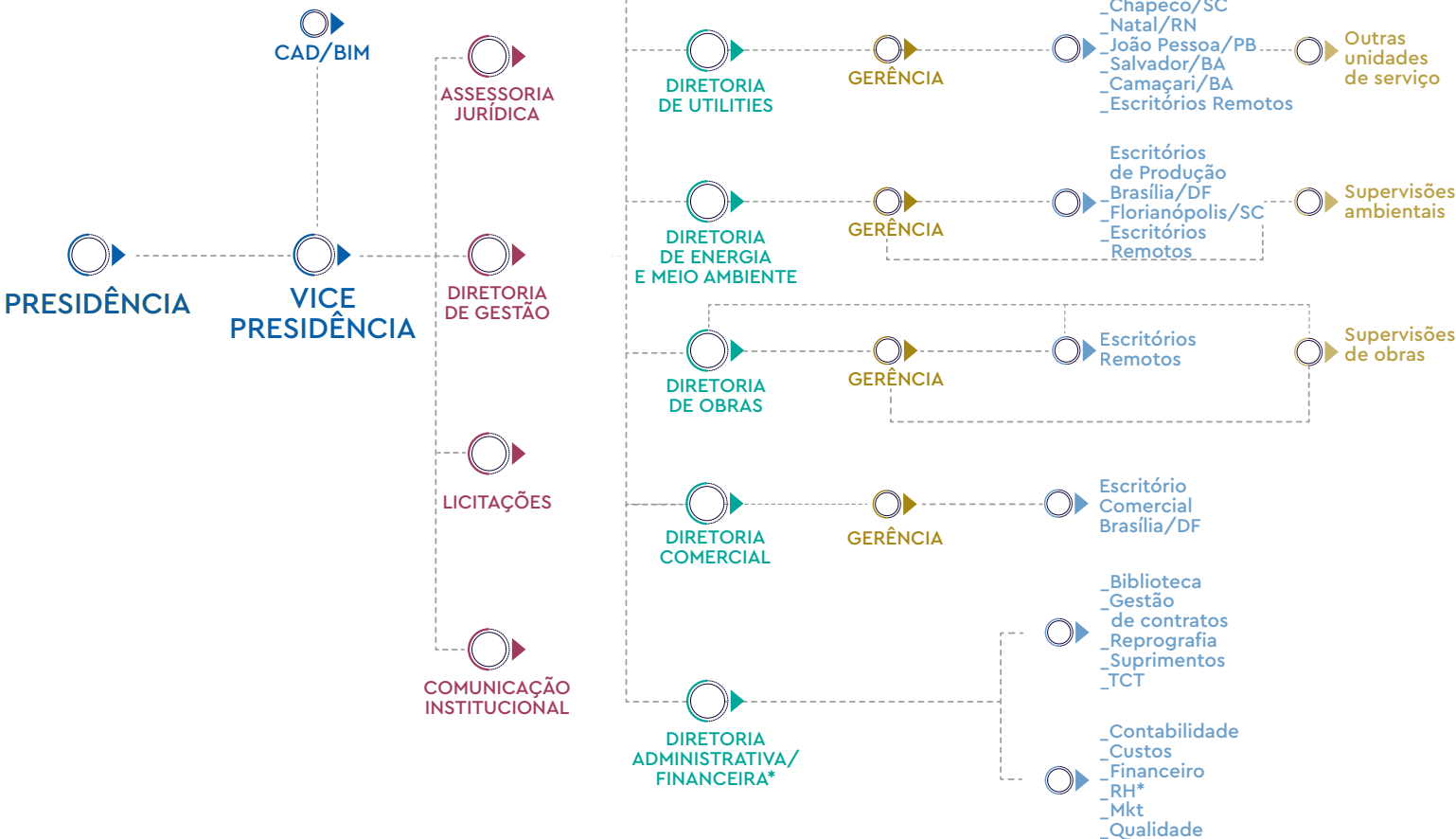


Valores

Comprometimento
Atitude
Qualidade
Trabalho em Equipe
Produtividade

Esses princípios orientam todas as decisões da Prosul e refletem o compromisso da empresa com a excelência técnica, a integridade nas relações, a valorização das pessoas e a construção de soluções que contribuam para o desenvolvimento sustentável.

Sistema de Gestão Integrado



Nossos Negócios

[11] Diretoria de Transportes
[11] Diretoria Ambiental
[11] Diretoria de Utilities
[11] Diretoria de Obras
[11] Diretoria de Edificações
[11] Diretoria Técnica



ODS Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da Agenda 2030 da ONU contemplados pelas atividades desenvolvidas pela Prosul.



[14]
Diretoria
Ambiental
[24]
Diretoria
de Transportes
[29]
Diretoria
de Utilities
[35]
Diretoria
de Obras
[47]
Diretoria
de Edificações
[55]
Diretoria
Técnica

Diretoria Ambiental

Desenvolver
preservando
o patrimônio
natural.

A sustentabilidade faz parte da essência da Prosul e se materializa na atuação da Diretoria Ambiental, responsável por integrar conhecimento técnico, inovação e responsabilidade socioambiental em empreendimentos de infraestrutura em todo o país. A equipe atua na construção de soluções que conciliam desenvolvimento econômico, conservação dos recursos naturais, valorização do patrimônio cultural e respeito às comunidades ao atender as exigências do licenciamento ambiental e supervisionar a execução das obras.

Em 2025, a Diretoria Ambiental consolidou sua presença em projetos estratégicos para o Brasil, participando desde estudos ambientais e avaliações de impacto até programas de supervisão ambiental, monitoramento da biodiversidade, recuperação de áreas degradadas, gestão de condicionantes, educação ambiental e assessoramento institucional.

A diversidade de contratos demonstra a capacidade da Prosul em atuar em todas as etapas do planejamento e da implantação de grandes empreendimentos, apoiando clientes públicos e privados na tomada de decisões ambientalmente responsáveis.

Com equipes multidisciplinares formadas por biólogos, geólogos, arqueólogos, engenheiros ambientais, geógrafos, oceanógrafos, especialistas em patrimônio cultural e profissionais de outras áreas como comunicação e assistência social, a Diretoria Ambiental desenvolve projetos em diferentes estados brasileiros, reafirmando o compromisso da empresa com soluções que geram benefícios para a sociedade e para o meio ambiente.

■ Estrutura da Diretoria

A Diretoria Ambiental reúne competências técnicas voltadas ao planejamento, licenciamento, supervisão e gestão ambiental de empreendimentos de infraestrutura, energia, mobilidade, saneamento, recursos hídricos e desenvolvimento urbano.

Projetos desenvolvidos em 2025

Ao longo de 2025, a Diretoria Ambiental participou de projetos distribuídos por diferentes regiões do Brasil, atendendo órgãos públicos, concessionárias e empresas privadas em projetos de infraestrutura logística, rodoviária, ferroviária, energética e urbana. Entre os principais clientes estiveram Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), CELESC, Secretaria de Estado da Infraestrutura de Santa Catarina (SIE), Prefeitura de Florianópolis, Rumo Logística, Infra S.A., SAMAE de Jaraguá do Sul e diversos municípios catarinenses.

A carteira de projetos demonstra a amplitude da atuação da Prosul em estudos ambientais, supervisão de obras, programas de monitoramento, licenciamento, recuperação ambiental, patrimônio arqueológico, patrimônio espeleológico, avaliação de impactos de vizinhança e gestão de programas ambientais, consolidando a empresa como referência nacional em soluções ambientais aplicadas à engenharia.

Cada projeto ambiental representa o compromisso de transformar conhecimento técnico em desenvolvimento sustentável.

Projetos em destaque

- Infraestrutura que respeita comunidades e territórios
- Estudo de Componente Indígena do Território do Xingu
- Supervisão da Ponte da Lagoa
- Ciência aplicada à conservação ambiental
- Supervisão Ambiental da Praia do Gravatá
- Ferrovia Estadual Senador Vicente Emílio Vuolo

[13]
Diretoria
Ambiental

[14]
Diretoria
de Transportes

[24]
Diretoria
de Utilities

[29]
Diretoria
de Obras

[35]
Diretoria
de Edificações

[47]
Diretoria
Técnica

oceanógrafos
geólogos
biólogos
assistência social
comunicação
arqueólogos
geógrafos
engenheiros ambientais
especialistas em patrimônio cultural

Projetos em destaque

Infraestrutura que respeita comunidades e territórios



Entre os projetos de maior relevância desenvolvidos em 2025 destacam-se os estudos ambientais e programas socioambientais vinculados aos empreendimentos do DNIT, envolvendo componentes indígenas e quilombolas, além de obras estratégicas de integração nacional e internacional.

A atuação da Prosul extrapola a elaboração de estudos técnicos. O trabalho envolve diálogo com comunidades tradicionais, avaliação dos impactos socioambientais dos empreendimentos e construção de soluções capazes de compatibilizar infraestrutura, preservação cultural e desenvolvimento regional.

Projetos em destaque

Estudo de Componente Indígena do Território do Xingu

O desenvolvimento de grandes obras de infraestrutura exige soluções que integrem aspectos técnicos, ambientais e sociais. No Território Indígena do Xingu (TIX), a Prosul participa de um projeto pioneiro no Brasil ao elaborar o Estudo de Componente Indígena (ECI) e o Plano Básico Ambiental Indígena (PBAI), no âmbito do licenciamento ambiental da BR-242/MT, contratados pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT).

O trabalho é um marco no licenciamento ambiental brasileiro. Pela primeira vez, um território indígena com dimensões equivalentes ao estado de Sergipe e habitado por 16 povos passou por um processo estruturado de elaboração de um ECI, com metodologias inéditas que atendem as especificidades culturais, sociais e territoriais da região.

O território foi dividido em quatro grandes regiões — Alto, Médio, Baixo e Leste Xingu —, permitindo a realização dos estudos em aldeias-polo que reuniram representantes de diversas comunidades. A complexa logística envolveu deslocamentos terrestres e fluviais e a mobilização de comunidades distribuídas por uma extensa área da Amazônia Legal.

O estudo já contribuiu para ajustes no traçado da rodovia e para a definição de programas ambientais voltados à preservação do Território Indígena do Xingu.

Projeto pioneiro no Brasil

- Primeiro Estudo de Componente Indígena realizado no Território Indígena do Xingu.
- Território equivalente ao estado de Sergipe.
- 16 povos indígenas envolvidos.
- Contribuição para adequação do traçado da BR-242 e definição de programas ambientais.

Engenharia, diálogo intercultural e inovação para conciliar infraestrutura e preservação dos povos indígenas.

Projetos em destaque

Supervisão da Ponte da Lagoa

Um dos trabalhos diferenciados em 2025 foi a supervisão ambiental das obras da nova Ponte da Lagoa da Conceição, em Florianópolis.

O projeto exigiu acompanhamento permanente durante uma etapa decisiva da obra, marcada pela liberação da nova estrutura para a população e pelo desmonte da antiga ponte, conciliando as exigências ambientais com um dos empreendimentos urbanos que estavam sendo acompanhados pelos moradores.



A atuação da Prosul garantiu o monitoramento das condicionantes ambientais, contribuindo para que a execução da obra ocorresse de forma segura, responsável e alinhada às exigências dos órgãos licenciadores, reforçando o compromisso da empresa com a sustentabilidade em projetos urbanos de grande impacto.

[13]
Diretoria
Ambiental

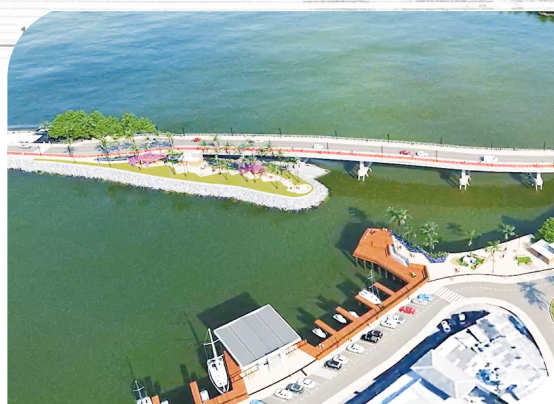
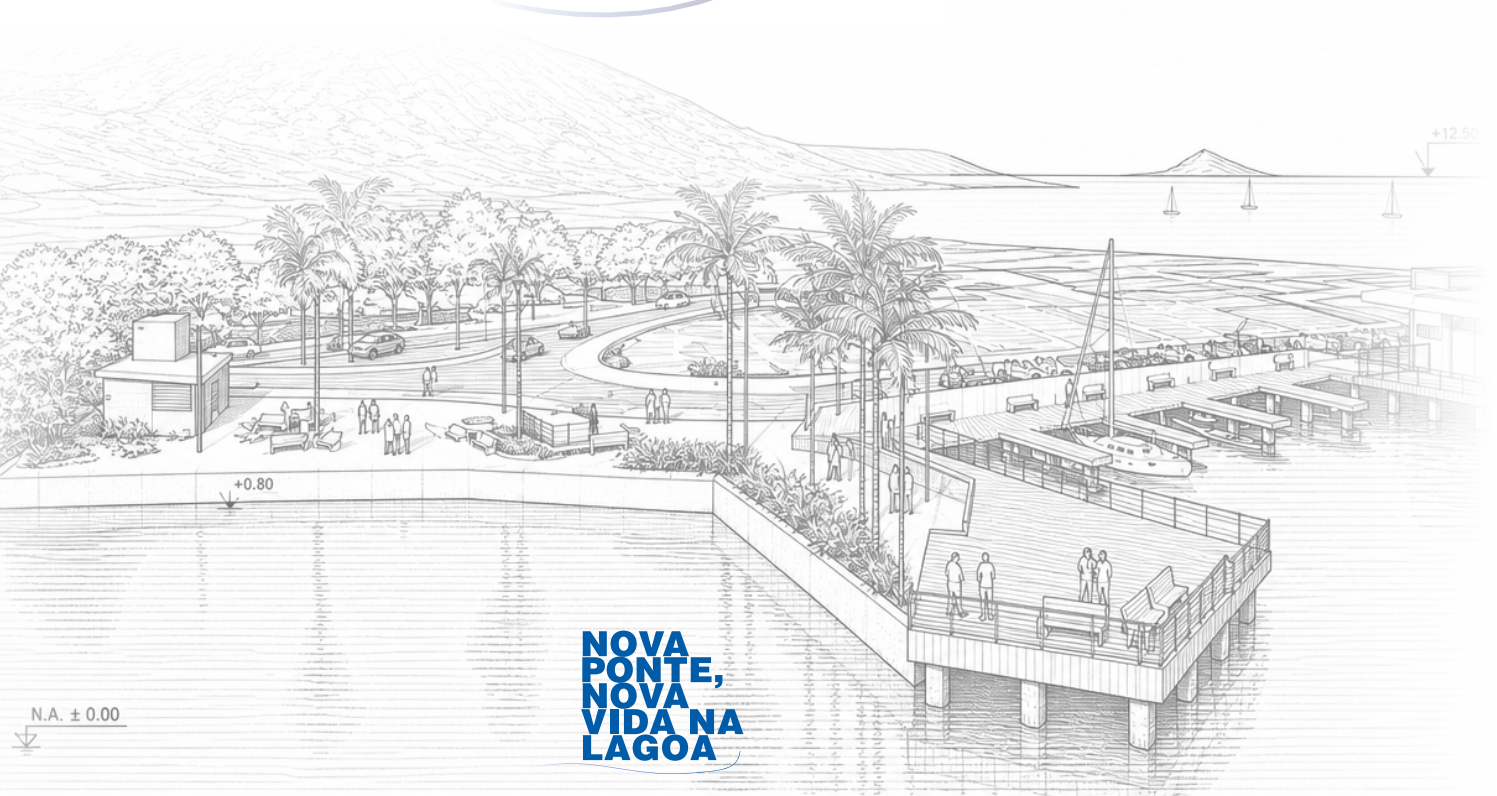
[14]
Diretoria
de Transportes

[24]
Diretoria
de Utilities

[29]
Diretoria
de Obras

[35]
Diretoria
de Edificações

[47]
Diretoria
Técnica



Projetos em destaque

Ciência aplicada à conservação ambiental

Em diferentes obras rodoviárias executadas no país, a Diretoria Ambiental demonstrou como conhecimento científico e engenharia podem caminhar juntos.

Nas atividades de gestão e supervisão ambiental da SC-290, na Serra do Faxinal, equipes multidisciplinares realizaram monitoramentos contínuos da fauna, da flora, da qualidade da água, do ar e dos níveis de ruído, produzindo informações que subsidiaram importantes decisões de engenharia.

Os estudos resultaram na identificação de espécies ameaçadas, no ajuste de trechos da rodovia para preservação de habitats naturais, na ampliação das estruturas destinadas à travessia segura da fauna e na implantação de programas de plantio compensatório com espécies nativas da Mata Atlântica.

Além de contribuir para a mitigação dos impactos ambientais da obra, o conhecimento produzido será transformado em publicações, ampliando o legado técnico do empreendimento e fortalecendo a contribuição da Prosul para a conservação da biodiversidade brasileira.



Projetos em destaque

Supervisão Ambiental da Praia do Gravatá

A supervisão ambiental das obras de alimentação artificial da Praia do Gravatá, em Navegantes (SC), garantiu que as atividades fossem executadas em conformidade com a licença ambiental e com as melhores práticas de proteção ao meio ambiente.

O ambiente costeiro altamente dinâmico exigiu que a equipe adaptasse suas ações às condições naturais da praia. A intervenção ampliou aproximadamente 2,3 quilômetros de praia, com cerca de 90 metros de nova faixa de areia, executados em apenas 12 dias, sem registro de incidentes ambientais relevantes. O projeto fortalece a proteção da infraestrutura costeira frente a eventos climáticos extremos e amplia a área disponível para moradores e visitantes.



[13]
Diretoria Ambiental

[14]
Diretoria de Transportes

[24]
Diretoria de Utilities

[29]
Diretoria de Obras

[35]
Diretoria de Edificações

[47]
Diretoria Técnica

Projetos em destaque

Ferrovia Estadual Senador Vicente Emílio Vuolo

A gestão e execução do Plano Básico Ambiental (PBA) das obras de implantação da Ferrovia Estadual Senador Vicente Emílio Vuolo, entre Rondonópolis e Dom Aquino (MT) estão sendo realizadas pela Prosul. O empreendimento coordenado pela Rumo é estratégico para ampliar a eficiência logística do escoamento da produção agrícola mato-grossense.

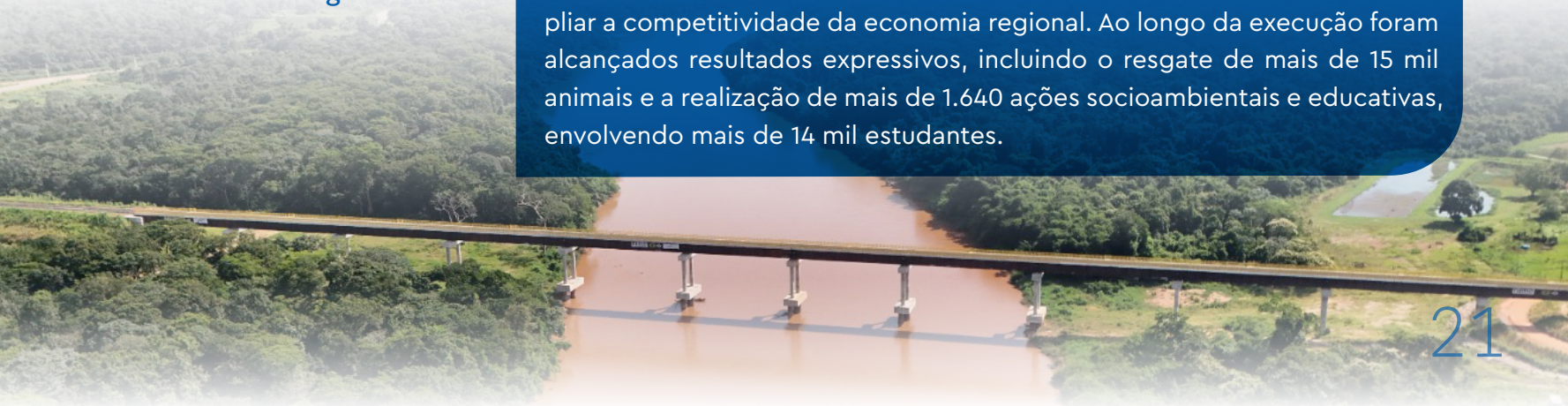
O trabalho faz o atendimento às exigências ambientais necessárias à obtenção da Licença de Operação e assim contribui para a implantação de um modal de transporte capaz de diminuir emissões de carbono e ampliar a competitividade da economia regional. Ao longo da execução foram alcançados resultados expressivos, incluindo o resgate de mais de 15 mil animais e a realização de mais de 1.640 ações socioambientais e educativas, envolvendo mais de 14 mil estudantes.

15 mil animais resgatados

14 mil estudantes alcançados

42 passagens de fauna monitoradas

25 programas ambientais gerenciados



Desenvolvimento da Equipe

A qualidade técnica da Diretoria Ambiental é resultado de um compromisso permanente com a formação de equipes altamente qualificadas e preparadas para responder aos desafios de empreendimentos cada vez mais complexos. Em 2025, a Prosul manteve uma agenda contínua de capacitações, *workshops*, eventos técnicos e iniciativas de compartilhamento de conhecimento, fortalecendo competências essenciais para a atuação em projetos de infraestrutura e sustentabilidade.

Ao longo do ano, os profissionais participaram de treinamentos internos voltados à padronização de processos e ao aprimoramento técnico, como a apresentação do fluxo para elaboração de Relatórios de Impacto Ambiental (RIMAs), encontros de alinhamento dos contratos do DNIT, *workshops* sobre monitoramento de ruídos ambientais, geoprocessamento e reuniões de integração entre as equipes técnicas de diferentes unidades da empresa.

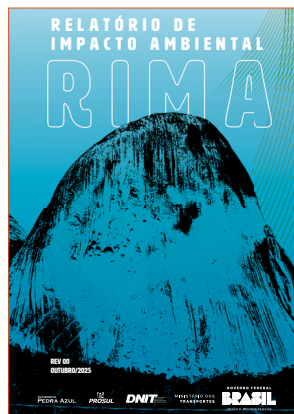
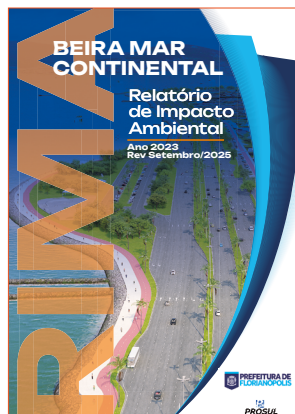
A inovação também esteve presente na rotina da Diretoria Ambiental. Os profissionais participaram do Hackathon de Inteligência Artificial Generativa e Meio Ambiente, promovido pela ENAP, além da Trilha do Conhecimento do Instituto Converse, iniciativa voltada ao desenvolvimento de novas competências e à disseminação de



Principais ações de desenvolvimento

- Inteligência Artificial Generativa e Meio Ambiente (ENAP)
- Trilha do Conhecimento – Instituto Converse
- Programa interno Tecendo Saberes
- Formação em Espeleologia
- Curso CETESB - Avaliação de Impactos em Rodovias
- 8º Congresso Brasileiro de Geotecnologias para o Meio Ambiente (CBGEO)
- 7º Congresso Brasileiro de Avaliação de Impacto (CBAI)
- *Workshops* de Geoprocessamento e Supervisão Ambiental
- *Team Building* e Encontro de Coordenadores
- *Workshops* com cliente Rumo





- [13] Diretoria Ambiental
- [14] Diretoria de Transportes
- [24] Diretoria de Utilities
- [29] Diretoria de Obras
- [35] Diretoria de Edificações
- [47] Diretoria Técnica

uma cultura de aprendizagem contínua. Internamente, o programa Tecendo Saberes incentivou a troca de experiências entre as equipes, ampliando a aplicação de ferramentas de inteligência artificial e boas práticas nos projetos desenvolvidos pela empresa.

O incentivo à atualização profissional também contemplou a participação em cursos e eventos de referência nacional, como o Curso de Formação em Espeleologia, o Curso de Avaliação de Impactos em Rodovias da CETESB, o 8º Congresso Brasileiro de Geotecnologias para o Meio Ambiente (CBGEO) e o 7º Congresso Brasileiro de Avaliação de Impacto (CBAI). Esses espaços proporcionaram atualização técnica, intercâmbio de experiências e contato com as principais tendências da gestão ambiental aplicada à infraestrutura.

A integração entre as equipes também foi fortalecida por meio de encontros de coordenadores, ações de *team building*, *workshops* realizados em parceria com clientes estratégicos, como a Rumo, e investimentos na melhoria da infraestrutura da Diretoria Ambiental, ampliando os recursos destinados a reuniões, capacitações e compartilhamento de conhecimento. Essas iniciativas reforçam uma cultura organizacional baseada na colaboração, na inovação e na aprendizagem permanente.

Diretoria de Transportes

Soluções eficientes

A Diretoria de Transportes da Prosul desenvolve estudos e projetos de infraestrutura com elevado padrão técnico, atuando em empreendimentos rodoviários, ferroviários, aeroportuários, hidroviários, portuários e de mobilidade urbana. A equipe alia experiência de campo, conhecimento especializado e ferramentas tecnológicas avançadas para elaborar soluções eficientes, considerando critérios técnicos, operacionais e de custo-benefício.

Entre os recursos utilizados pela diretoria estão plataformas como MicroStation, Power-Civil, HDM-4 – *Highway Development and Management* e VISUM, que apoiam o desenvolvimento de projetos de engenharia e estudos de infraestrutura. A atuação contempla desde levantamentos e diagnósticos até projetos executivos completos, sempre buscando soluções que promovam maior eficiência na mobilidade, segurança viária e planejamento dos investimentos públicos.

Ao longo de 2025, destacaram-se projetos voltados à melhoria da infraestrutura de transportes, à qualificação da mobilidade urbana e ao planejamento de corredores rodoviários estratégicos, contribuindo para ampliar a conectividade, reduzir impactos ambientais e proporcionar melhores condições de deslocamento para a população.

**Atuação na modernização
dos processos e na melhoria
da prestação de serviços**

Projetos em destaque

- Mobilidade urbana e transporte mais eficiente
- Novos corredores rodoviários entre Bahia e Piauí
- Modernização da BR-230 no Maranhão
- Tecnologia a serviço da Engenharia e da sustentabilidade

Projetos em destaque

Mobilidade urbana e transporte mais eficiente

A Prosul elaborou o Projeto Executivo do Corredor Exclusivo de Ônibus do Anel Central de Florianópolis, no trecho entre o Terminal TITRI e o Túnel, para a Prefeitura de Florianópolis. O projeto foi desenvolvido para atender à crescente demanda por um sistema de transporte coletivo de maior capacidade, reduzindo tempos de deslocamento e ampliando a eficiência da mobilidade urbana na região central da capital catarinense.

O escopo contemplou estudos topográficos, de tráfego, geotécnicos e hidrológicos, além dos projetos geométrico, estrutural, de pavimentação, drenagem, iluminação, sinalização, obras complementares, desapropriações e orçamento executivo, resultando em um conjunto completo de documentos técnicos para implantação da obra.

O projeto prevê a implantação de 5,6 quilômetros de corredor exclusivo do tipo BRT – *Bus Rapid Transit*, preparado para a operação de ônibus com portas em ambos os lados e integrado às futuras expansões do sistema. A proposta contribui diretamente para a melhoria da qualidade de vida da população ao reduzir custos e tempo de deslocamento.

Sob o ponto de vista ambiental, a priorização do transporte coletivo de alta capacidade favorece a concentração dos deslocamentos urbanos e reduz o consumo de combustíveis por passageiro transportado, contribuindo para diminuir os impactos decorrentes da mobilidade urbana.



- Projeto executivo de 5,6 km de corredor exclusivo tipo BRT.
- Sistema preparado para ônibus com portas à direita e à esquerda.
- Redução do tempo e dos custos de deslocamento da população.
- Incentivo ao transporte coletivo de alta capacidade, com menor consumo de combustíveis por passageiro.

[13]
Diretoria
Ambiental

[14]
Diretoria
de Transportes

[24]
Diretoria
de Utilities

[29]
Diretoria
de Obras

[35]
Diretoria
de Edificações

[47]
Diretoria
Técnica

Projetos em destaque

Novos corredores rodoviários entre Bahia e Piauí



Para o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), a Prosul desenvolveu os Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) dos Lotes 13 e 14 da BR-020, abrangendo trechos entre Bahia, Piauí e Ceará.

O trabalho reuniu estudos de tráfego, levantamentos socioeconômicos, ambientais e geotécnicos, pesquisas de campo, modelagem de demanda futura, análise de alternativas de traçado, estimativas de custos e avaliação econômico-financeira, subsidiando a definição das soluções mais adequadas para implantação da infraestrutura.

O principal objetivo foi avaliar alternativas capazes de ampliar a conectividade regional, facilitar o deslocamento de pessoas e mercadorias e impulsionar o desenvolvimento socioeconômico das áreas atendidas.

Como diferencial metodológico, o estudo utilizou o software *Quantm*, ferramenta que permite avaliar centenas de alternativas de traçado considerando custos de implantação e desempenho técnico, proporcionando maior precisão na escolha das soluções.

A análise identificou indicadores econômicos favoráveis para 892,5 quilômetros de rodovias, com taxas internas de retorno variando entre 12,9% e 17,4%. Também foram considerados critérios ambientais na seleção dos traçados, buscando minimizar os impactos sobre as áreas atravessadas.

- Estudos de viabilidade para 892,5 km de rodovias.
- Utilização do software *Quantm* para análise de múltiplas alternativas de traçado.
- Taxa interna de retorno entre 12,9% e 17,4%.
- Avaliação de alternativas visando reduzir impactos ambientais.

Projetos em destaque

Modernização da BR-230 no Maranhão

A Prosul desenvolveu para o DNIT os Projetos Executivos de Engenharia destinados à adequação da capacidade, restauração, melhoria da segurança e eliminação de pontos críticos da BR-230, no Maranhão, abrangendo dois lotes e aproximadamente 405 quilômetros da rodovia.

Os serviços envolveram estudos de tráfego, topografia, geologia, geotecnia, hidrologia e traçado, além dos projetos de pavimentação, drenagem, sinalização, obras de arte especiais, iluminação, desapropriações, avaliação ambiental, obras complementares e orçamento.

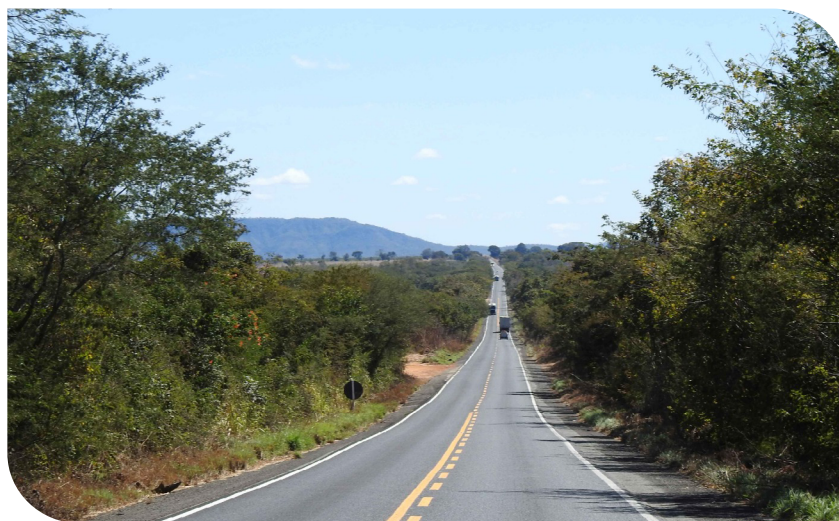
Os projetos foram elaborados para adequar a rodovia aos padrões atuais de infraestrutura e segurança, proporcionando melhores condições de circulação e maior eficiência operacional.

Entre os principais benefícios previstos para a sociedade estão a implantação de 409 quilômetros de acostamentos, 30,3 quilômetros de contornos urbanos, 39 quilômetros de faixas adicionais e 27 interseções, ampliando a segurança viária e a fluidez do tráfego.

Destacam-se os benefícios ambientais decorrentes da implantação dos contornos urbanos, que contribuem para reduzir as emissões de CO₂ e minimizar a interferência do tráfego rodoviário nas áreas urbanas.

Aproximadamente
405 km
de rodovia
contemplados pelos
projetos executivos

39 km
de faixas adicionais



30,3 km
de contornos
urbanos

27
interseções
previstas

Redução das emissões de CO₂
e melhoria da segurança nas
travessias urbanas.

[13]
Diretoria
Ambiental
[14]
Diretoria
de Transportes
[24]
Diretoria
de Utilities
[29]
Diretoria
de Obras
[35]
Diretoria
de Edificações
[47]
Diretoria
Técnica

Projetos em destaque

Tecnologia a serviço da Engenharia e da sustentabilidade



A Diretoria de Transportes incorpora tecnologias que aumentam a eficiência dos levantamentos de campo e reduzem a necessidade de intervenções no meio ambiente. Entre elas estão a aerofotogrametria, a varredura a laser aerotransportada LiDAR – *Light Detection and Ranging* e a utilização de Veículos Aéreos Não Tripulados (VANTS) e drones para levantamentos topográficos.

A aerofotogrametria permite a obtenção de informações cartográficas por meio de imagens aéreas utilizadas no mapeamento de grandes áreas. Já o sistema LiDAR realiza a determinação tridimensional de pontos da superfície terrestre por meio de pulsos de laser, produzindo modelos digitais de terreno com elevada precisão e reduzindo significativamente o tempo necessário para os levantamentos.

O emprego de VANTS amplia ainda mais a eficiência desse processo, permitindo levantamentos aerofotogramétricos com segurança, rapidez e qualidade técnica.

Além dos ganhos operacionais, essas tecnologias contribuem para a sustentabilidade dos projetos ao reduzir a necessidade de levantamentos topográficos convencionais em áreas ambientalmente sensíveis. Com isso, deixam de ser necessárias intervenções como abertura de picadas em vegetação nativa, manguezais, margens de rios e outros biomas, minimizando impactos sobre o meio ambiente sem comprometer a precisão exigida pelos projetos.

A utilização dessas soluções é realizada em conformidade com as normas técnicas vigentes, as especificações dos clientes e os níveis de precisão requeridos para cada empreendimento.

Diretoria de Utilities

► Tecnologia e eficiência nos serviços essenciais

Os serviços de abastecimento de água, distribuição de energia, gás e comunicação são fundamentais para o funcionamento das cidades e para a qualidade de vida da população.

Nesse contexto, a Diretoria de Utilities da Prosul desenvolve soluções voltadas ao apoio operacional e técnico de concessionárias, contribuindo para a eficiência dos serviços, a redução de perdas e a melhoria dos processos de atendimento aos consumidores.

Sua atuação abrange serviços de leitura informatizada e entrega simultânea de faturas (LIES), cadastramento de consumidores, instalação e substituição de medidores, inspeção

e regularização de fraudes, suspensão e religação de clientes, implantação e gestão de sistemas de *Smart Metering*, negociação de débitos, vistorias para novas ligações e projetos de eficiência energética.

Com equipes especializadas e atuação em diferentes estados brasileiros, a Diretoria de Utilities apoia seus clientes na qualificação da gestão operacional, na modernização dos processos e na melhoria da prestação de serviços públicos essenciais. E tudo isso sempre com foco na qualidade da execução, na conformidade dos procedimentos e na utilização de soluções adequadas às necessidades de cada contrato.

Atuação na modernização dos processos e na melhoria da prestação de serviços

Projetos em destaque

- Tecnologia aplicada à gestão eficiente dos recursos hídricos
- Mais acesso ao saneamento na Bahia

Projetos em destaque

Tecnologia aplicada à gestão eficiente dos recursos hídricos

Em 2025, a Prosul iniciou a execução do contrato firmado com a Companhia de Água e Esgotos da Paraíba (CAGEPA) para a fiscalização de ramais de água inativos e identificação de ligações ativas com indícios de irregularidades na Microrregião do Litoral da Paraíba.

O objetivo do contrato é recuperar ligações inativas, regularizar consumidores e reduzir perdas comerciais, contribuindo para o combate ao desperdício de água e para o fortalecimento da eficiência do sistema de abastecimento público.

Além dos resultados operacionais, a iniciativa contribui para ampliar a capacidade de investimento da concessionária na expansão e melhoria dos serviços prestados à população, por meio da recuperação de consumidores para a rede formal.

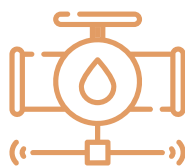
Um dos diferenciais do contrato é a utilização do *Ground Penetrating Radar* (GPR) – Radar de penetração no solo – tecnologia de radar empregada na localização de ramais subterrâneos. O método permite identificar com precisão a posição das tubulações sem a necessidade de escavações exploratórias, reduzindo intervenções no pavimento urbano e minimizando impactos durante a execução dos serviços.



Fiscalização de ramais e combate às irregularidades fortalecem o sistema de abastecimento na Paraíba.

A utilização dessa tecnologia proporciona benefícios relacionados à redução de resíduos, diminuição da emissão de poeira e ruídos, menor interferência no trânsito e nas atividades das comunidades, além de contribuir para a proteção de outras redes subterrâneas, como energia, telecomunicações e gás.

Ao recuperar ligações e reduzir perdas, o projeto também fortalece a gestão dos recursos hídricos e contribui para um sistema de abastecimento mais eficiente.



Dados da atividade

- **Cliente:**
Cagepa – Companhia de Água e Esgotos da Paraíba
- **Abrangência:**
Microrregião do Litoral da Paraíba
- **Vigência:**
26 meses (prorrogada até junho de 2027)
- **Benefícios da tecnologia GPR**
 - Localização precisa de ramais subterrâneos
 - Redução de escavações desnecessárias
 - Menor geração de resíduos
 - Redução dos impactos à população
 - Maior segurança para outras redes subterrâneas

Projetos em destaque

Mais acesso ao saneamento na Bahia

Outro destaque da Diretoria de Utilities é o contrato desenvolvido para a Empresa Baiana de Águas e Saneamento (EMBASA), voltado à identificação de irregularidades nas ligações de água, caracterização e regularização de consumidores e recuperação de usuários nas regiões de Bolandeira, Camaçari e Cabula.

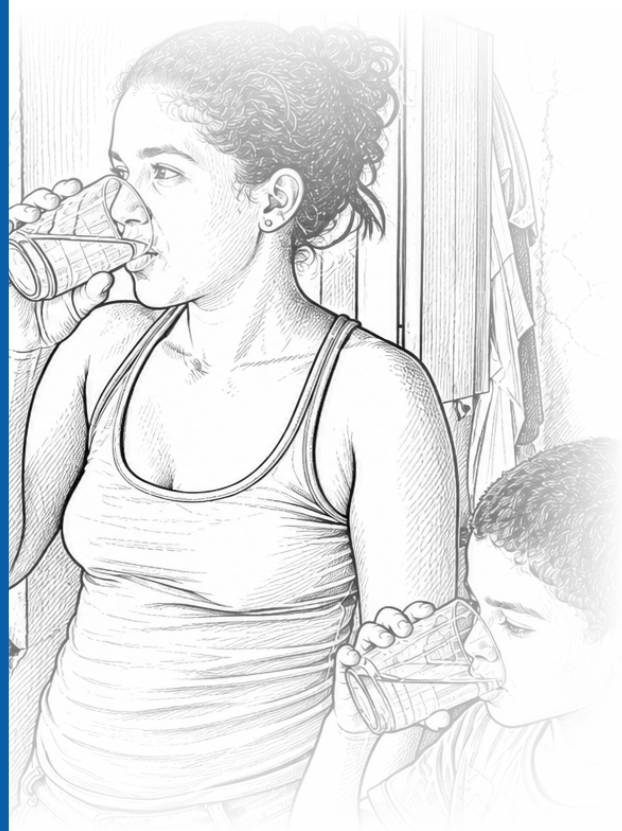
O projeto tem como objetivo regularizar consumidores, recuperar usuários para a rede oficial, reduzir perdas comerciais, ampliar a eficiência do sistema e fortalecer o acesso da população ao saneamento básico de forma legal e segura.

O contrato contempla atividades de identificação, orientação e regularização de consumidores, aproximando a concessionária das comunidades atendidas e permitindo que famílias tenham acesso aos benefícios oferecidos pela EMBASA, incluindo a Tarifa Social destinada à população de baixa renda.

Além da atualização cadastral dos consumidores, o projeto contribui para a redução das ligações clandestinas, incentiva o consumo consciente da água e fortalece as políticas públicas relacionadas ao saneamento.

Sob o aspecto ambiental, a regularização das ligações favorece o combate ao desperdício de água, reduz perdas comerciais e promove o uso mais eficiente dos recursos hídricos, contribuindo para a sustentabilidade do sistema de abastecimento.

A atuação da Prosul também incorpora tecnologias de georreferenciamento, utilização de tablets em campo e sistemas inteligentes para identificação, caracterização e regularização das ligações, proporcionando maior precisão, agilidade e segurança na gestão das informações.



**Projeto da EMBASA alia
eficiência operacional,
inclusão de usuários
e fortalecimento
do sistema de
abastecimento**

+100 mil
ligações identificadas
e caracterizadas

+40 mil
ligações
regularizadas

+100 mil
usuários
recuperados



Benefícios sociais

Regularização de famílias em
situação de vulnerabilidade
Acesso à Tarifa Social
Atualização cadastral
dos consumidores
Incentivo ao consumo consciente
Redução das ligações
clandestinas

Benefícios ambientais

Combate ao desperdício de água
Redução das perdas comerciais
Uso mais eficiente
dos recursos hídricos
Melhor planejamento
operacional do sistema

[14]
Diretoria
Ambiental
[24]
Diretoria
de Transportes
[29]
Diretoria
de Utilities
[35]
Diretoria
de Obras
[47]
Diretoria
de Edificações
[55]
Diretoria
Técnica

► Eficiência operacional e compromisso com a qualidade

A Diretoria de Utilities atua nestes tipos de projetos destacados e junto a concessionárias de serviços públicos em diferentes frentes operacionais, oferecendo soluções voltadas à gestão comercial, fiscalização e atendimento aos consumidores.

Essa diversidade de serviços permite atender diferentes demandas das concessionárias, contribuindo para a melhoria dos processos operacionais, da qualidade dos serviços prestados e da gestão dos sistemas de distribuição.

Pode-se constatar que soluções técnicas e operacionais contribuem para a melhoria da gestão dos serviços públicos essenciais. Por meio do apoio às concessionárias, da utilização de tecnologias aplicadas e da execução de serviços especializados, a Prosul participa de iniciativas voltadas à redução de perdas, à melhoria da eficiência dos sistemas e ao fortalecimento do abastecimento de água e de outros serviços essenciais, sempre com foco na qualidade da execução e na responsabilidade socioambiental.



Diretoria de Obras

Planejamento que vira resultados para a sociedade

[14]
Diretoria
Ambiental

[24]
Diretoria
de Transportes

[29]
Diretoria
de Utilities

[35]
**Diretoria
de Obras**

[47]
Diretoria
de Edificações

[55]
Diretoria
Técnica



Grandes obras de infraestrutura exigem bons projetos. Mas também exigem planejamento, controle, gestão técnica e acompanhamento permanente para assegurar que cada etapa seja executada com qualidade, segurança e conformidade. É nesse contexto que atua a Diretoria de Obras da Prosul, contribuindo para que investimentos públicos e privados se convertam em empreendimentos duráveis, eficientes e capazes de gerar benefícios concretos para a população.

Com uma equipe qualificada, a Diretoria de Obras reúne especialistas em supervisão, gerenciamento, fiscalização e consultoria técnica de empreendimentos de infraestrutura em todo o Brasil. Sua atuação abrange obras rodoviárias, mobilidade urbana, infraestrutura costeira e projetos de elevada complexidade técnica, oferecendo soluções que integram engenharia, gestão ambiental, controle de qualidade e apoio à tomada de decisão durante todas as fases dos empreendimentos.

Ao acompanhar os cronogramas e verificar a conformidade dos serviços executados, a Diretoria de Obras atua como um agente de governança técnica. O trabalho desenvolvido assegura que projetos sejam executados em conformidade com os requisitos técnicos e legais, contribuindo para a correta aplicação dos recursos, a mitigação de riscos e a geração de valor para clientes e para a sociedade.

Estrutura da Diretoria

A Diretoria de Obras reúne profissionais especializados em engenharia, gerenciamento, fiscalização e supervisão técnica, com experiência na condução de empreendimentos de infraestrutura de diferentes portes e segmentos.

Sua atuação contempla o acompanhamento da execução de obras, fiscalização de serviços, gerenciamento físico-financeiro, controle de qualidade, verificação da conformidade técnica, supervisão ambiental, apoio à fiscalização da contratante e consultoria especializada, garantindo que os empreendimentos atendam aos requisitos de desempenho, segurança e sustentabilidade.

Essa atuação integrada permite antecipar riscos, propor soluções preventivas e assegurar que cada empreendimento seja conduzido de forma eficiente, transparente e alinhada às necessidades dos clientes e das comunidades beneficiadas.



Corredor logístico estratégico

Duplicação de um dos principais eixos rodoviários do Nordeste



Gestão ambiental integrada

Monitoramento ambiental, gestão de resíduos, proteção da fauna e dos recursos hídricos



Relacionamento com a comunidade

Programas de Comunicação Social e Educação Ambiental

Obras rodoviárias, mobilidade urbana e projetos de complexidade técnica

Projetos em destaque

- Infraestrutura logística para impulsionar o desenvolvimento regional
- Mobilidade urbana com foco nas pessoas
- Governança técnica fortalece investimentos públicos
- Dragagem promove recuperação ambiental no litoral catarinense

Projetos em destaque

Infraestrutura logística para impulsionar o desenvolvimento regional

A BR-116 é um dos principais corredores logísticos do Nordeste brasileiro. Com o aumento contínuo do fluxo de veículos leves e pesados, tornou-se necessária a ampliação da capacidade operacional da rodovia para melhorar a segurança viária, reduzir congestionamentos e fortalecer a integração regional.

A Prosul atua na supervisão da elaboração dos projetos básico e executivo, da execução das obras e da supervisão ambiental da duplicação do trecho entre Pacajus e Chorozinho, no Ceará, assegurando que o empreendimento seja conduzido com elevado padrão técnico e em conformidade com a legislação vigente.

Além do acompanhamento das atividades construtivas, a atuação da equipe contempla a gestão ambiental integrada do empreendimento, promovendo monitoramentos contínuos, controle de resíduos, proteção dos recursos hídricos, supervisão das atividades de supressão vegetal, resgate e afugentamento da fauna silvestre, fiscalização do atendimento às condicionantes ambientais e execução dos programas previstos no Plano Básico Ambiental.

O projeto também incorpora ações permanentes de comunicação social e educação ambiental, aproximando a comunidade das intervenções realizadas, orientando usuários sobre segurança viária e fortalecendo o relacionamento com a população diretamente impactada pelas obras



Supervisão da duplicação da BR-116 fortalece mobilidade, segurança e gestão ambiental no Ceará

[14]
Diretoria
Ambiental
[24]
Diretoria
de Transportes
[29]
Diretoria
de Utilities
[35]
**Diretoria
de Obras**
[47]
Diretoria
de Edificações
[55]
Diretoria
Técnica

Relacionamento com a comunidade

Programas de
Comunicação Social e
Educação Ambiental



Gestão ambiental integrada

Monitoramento ambiental, gestão
de resíduos, proteção da fauna e dos
recursos hídricos

Corredor logístico estratégico

Duplicação de um
dos principais eixos
rodoviários do
Nordeste





Projetos em destaque

Mobilidade urbana com foco nas pessoas

A mobilidade urbana vai além da construção de novas vias, pois influencia diretamente a segurança, a acessibilidade, o desenvolvimento econômico e a qualidade de vida da população.

Na segunda etapa do Projeto de Transporte e Mobilidade Urbana de Criciúma, financiado pelo FONPLATA, a Prosul é responsável pelos serviços de supervisão e gerenciamento técnico e ambiental das obras, apoiando o município na fiscalização dos empreendimentos e garantindo que sua execução ocorra em conformidade com os projetos, especificações técnicas e exigências legais.

A atuação da equipe proporciona ao município acompanhamento especializado durante todas as etapas da implantação das obras, assegurando qualidade construtiva, confiabilidade dos serviços executados e suporte permanente à administração pública.

Os benefícios da implantação deste Projeto são inúmeros, pois contempla a implantação de passeios acessíveis e ciclovias, promovendo deslocamentos mais seguros, estimulando modos ativos de transporte e fortalecendo a acessibilidade urbana. A melhoria da infraestrutura também impulsiona novos empreendimentos ao longo dos corredores viários, favorecendo a geração de empregos, o desenvolvimento regional e o acesso da população aos serviços públicos.

Durante a execução dos empreendimentos, a supervisão acompanha ainda a adoção de medidas ambientais voltadas à proteção de cursos d'água, preservação da vegetação, gerenciamento adequado dos resíduos da construção civil, controle de processos erosivos e monitoramento das condições de segurança do trabalho.

[14]
Diretoria
Ambiental
[24]
Diretoria
de Transportes
[29]
Diretoria
de Utilities
[35]
Diretoria
de Obras
[47]
Diretoria
de Edificações
[55]
Diretoria
Técnica



Proteção ambiental

Controle de resíduos,
preservação de
recursos naturais
e mitigação de impactos



15,3 km
de ciclovias



47.800 m²
de passeios
acessíveis
previstos

Supervisão técnica
contribui para
transformar a
infraestrutura urbana
de Criciúma



Projetos em destaque

Governança técnica fortalece investimentos públicos

A atuação da Prosul em Chapecó evidencia como a supervisão técnica representa um importante instrumento de governança na gestão dos investimentos públicos.

O contrato contempla o acompanhamento de um amplo conjunto de empreendimentos estratégicos para o município, abrangendo obras nas áreas de educação, saúde, habitação, mobilidade urbana, infraestrutura viária, drenagem, saneamento, parques urbanos, acessibilidade, equipamentos públicos e requalificação urbana.

A equipe atua no planejamento, controle físico-financeiro, acompanhamento dos cronogramas, conferência de quantitativos, verificação da qualidade dos materiais e suporte técnico à fiscalização municipal, assegurando que os empreendimentos sejam executados de acordo com os princípios da eficiência, economicidade e interesse público.

Sob a perspectiva socioambiental, a supervisão acompanha medidas destinadas à mitigação dos impactos das obras, incluindo gerenciamento de resíduos da construção civil, preservação dos recursos naturais, controle de processos erosivos, eficiência dos sistemas de drenagem e planejamento das frentes de serviço para reduzir interferências na rotina da população.

Esse acompanhamento permanente permite identificar oportunidades de melhoria, prevenir retrabalhos, reduzir custos e fortalecer a transparência na aplicação dos recursos públicos, contribuindo para que os investimentos municipais se traduzam em obras seguras, sustentáveis e duradouras.

Supervisão estratégica amplia a eficiência das obras públicas em Chapecó

[14]
Diretoria
Ambiental

[24]
Diretoria
de Transportes

[29]
Diretoria
de Utilities

[35]
Diretoria
de Obras

[47]
Diretoria
de Edificações

[55]
Diretoria
Técnica



Eficiência

Prevenção de retrabalhos e apoio à correta aplicação dos recursos públicos



Governança Técnica

Educação, planejamento, controle físico-financeiro, qualidade e fiscalização



Áreas Atendidas

Educação, saúde, habitação, mobilidade, drenagem, parques urbanos, acessibilidade

Projetos em destaque

Dragagem promove recuperação ambiental no litoral catarinense

A Prosul foi responsável pela prestação de serviços técnicos especializados de apoio à fiscalização das obras de aprofundamento e readequação do canal externo de acesso ao Complexo Portuário de São Francisco do Sul, empreendimento estratégico para a infraestrutura logística de Santa Catarina. O projeto contemplou o acompanhamento da execução da dragagem, garantindo o controle técnico da obra, a qualidade dos serviços, a confiabilidade das medições e o atendimento às exigências ambientais durante todas as etapas.

Um dos diferenciais do empreendimento foi a integração entre a modernização da infraestrutura portuária e a recuperação ambiental da zona costeira. Os sedimentos provenientes da dragagem, previamente caracterizados e considerados ambientalmente compatíveis, foram reaproveitados na recuperação de aproximadamente oito quilômetros da orla de Itapoá e na recomposição do sistema de dunas, transformando um material que tradicionalmente seria destinado ao descarte oceânico em um importante recurso para proteção costeira.

A solução representou uma iniciativa pioneira em Santa Catarina, conciliando ganhos operacionais e benefícios ambientais. Para garantir sua viabilidade, foram desenvolvidos estudos especializados de modelagem hidrodinâmica, sedimentológica e morfodinâmica, além de levantamentos hidrográficos multifeixe, modelagem digital do terreno e metodologias avançadas de cálculo volumétrico, assegurando elevada precisão técnica ao acompanhamento da obra.

[14]
Diretoria
Ambiental

[24]
Diretoria
de Transportes

[29]
Diretoria
de Utilities

[35]
Diretoria
de Obras

[47]
Diretoria
de Edificações

[55]
Diretoria
Técnica



Pipeline 300mm dia.
(SCH80)

Pipeline 300mm
dia. (SCH80)

AL
RTE

Pontal

Além de ampliar a capacidade operacional e a segurança da navegação, o empreendimento fortalece a competitividade do Porto de São Francisco do Sul ao permitir, após a conclusão das intervenções, a operação de embarcações de até 366 metros de comprimento e capacidade aproximada de 16 mil TEUs — um incremento potencial de cerca de 60% em relação aos navios atualmente atendidos. A modernização consolida a Baía da Babetonga como um dos principais polos logísticos do país e impulsiona o desenvolvimento econômico regional.

Os benefícios também se estendem à sociedade e ao meio ambiente. A recuperação da faixa de praia e das dunas contribui para reduzir processos erosivos, aumentar a resiliência da costa frente às mudanças climáticas, preservar ecossistemas costeiros e valorizar o litoral catarinense. Ao integrar engenharia, inovação e responsabilidade socioambiental, o projeto evidencia a capacidade da Prosul de desenvolver soluções sustentáveis para grandes empreendimentos de infraestrutura, gerando resultados permanentes para o cliente, para a população e para o território.



**Fiscalização técnica
da obra do canal de acesso
ao Porto de São Francisco
do Sul alia ganho operacional
à proteção costeira**

16_m

Profundidade do novo canal de acesso

16 mil TEUs

Capacidade dos novos navios atendidos

+60%

Incremento potencial na capacidade de carga por escala

8 km

de praias recuperadas na orla de Itapoá

366_m

Comprimento máximo das embarcações que poderão operar

[14]
Diretoria
Ambiental
[24]
Diretoria
de Transportes
[29]
Diretoria
de Utilities
[35]
Diretoria
de Obras
[47]
Diretoria
de Edificações
[55]
Diretoria
Técnica



Recomposição do sistema de dunas



Proteção costeira com revegetação por espécies nativas

Cidades mais sustentáveis

A supervisão técnica desenvolvida pela Prosul vai além do acompanhamento da execução das obras. Ao integrar engenharia, gestão ambiental, controle de qualidade e apoio à administração pública, a empresa contribui para que empreendimentos de infraestrutura sejam executados com eficiência, responsabilidade e visão de longo prazo.

Esse trabalho fortalece a transparência na aplicação dos recursos, reduz riscos técnicos e ambientais, promove o cumprimento da legislação e amplia a capacidade dos empreendimentos de gerar impactos positivos para as comunidades.

Em 2025, a atuação da Diretoria de Obras reafirmou o compromisso da Prosul com uma engenharia que alia excelência técnica, responsabilidade socioambiental e foco nas pessoas, contribuindo para a construção de cidades mais seguras, acessíveis, resilientes e preparadas para os desafios do futuro.



- Garantir qualidade da execução
- Controlar prazos e custos
- Assegurar conformidade técnica
- Acompanhar condicionantes ambientais
- Apoiar a fiscalização pública
- Reduzir riscos e retrabalhos

Diretoria de Edificações

► Projetar espaços que promovem desenvolvimento, inclusão e qualidade de vida

A Arquitetura e a Engenharia exercem um papel essencial na transformação das cidades e na construção de ambientes mais funcionais, acessíveis e acolhedores para as pessoas. Na Prosul, a Diretoria de Edificações traduz esse compromisso em projetos que aliam qualidade técnica, inovação e visão de longo prazo para atender às demandas de órgãos públicos e clientes privados em diferentes segmentos.

Com uma equipe multidisciplinar formada por engenheiros e arquitetos, a Diretoria desenvolve projetos executivos para edificações hospitalares, educacionais, institucionais e industriais, além de centros esportivos, equipamentos públicos, obras de urbanização, paisagismo e requalificação de espaços urbanos. A atuação também contempla a supervisão de obras, garantindo que cada empreendimento seja executado com qualidade, segurança e conformidade técnica.

As equipes projetam espaços capazes de fortalecer comunidades, incentivar o desenvolvimento econômico, ampliar a acessibilidade e promover qualidade de vida. Em 2025, os projetos desenvolvidos evidenciaram essa visão integrada, com objetivo de criar ambientes preparados para atender às necessidades atuais e futuras da população.



Principais áreas atendidas



Edificações industriais e penitenciárias



Estádios e centros esportivos



Hospitais e centros de saúde



Prédios escolares e administrativos

Um projeto que transforma uma intervenção viária em um novo espaço de convivência, cultura e desenvolvimento para a cidade.

Projetos em destaque

- ◉ Requalificação da Orla e Mercado Público de São José
- ◉ Parque EFAPI transforma área subutilizada em espaço público de convivência
- ◉ Cidade do Autista amplia acesso ao atendimento especializado em Criciúma

Projetos em destaque

Requalificação da Orla e Mercado Público de São José

7.654,58 m²

Área prevista para
o novo Mercado Público
em São José (SC)

22.045,88 m²

Área de urbanização
do parque linear

Uma grande intervenção urbana pode ir muito além da melhoria da infraestrutura. Em São José (SC), a Prosul desenvolveu os projetos executivos do novo Mercado Público e da urbanização da Orla da Beira-Mar Continental, concebendo um espaço multifuncional voltado ao convívio social, à cultura, ao lazer e ao desenvolvimento econômico.

O projeto surgiu a partir das obras de ampliação da Beira-Mar Continental e aproveitou uma área residual do sistema viário para criar um novo eixo de convivência para a cidade. A solução integrou Mercado Público, parque linear, restaurantes, espaços gastronômicos, áreas de contemplação, equipamentos esportivos, áreas para eventos culturais e infraestrutura voltada à pesca artesanal, valorizando diferentes formas de ocupação do espaço público.





2.000
pessoas

Capacidade
da praça central
destinada a
eventos culturais

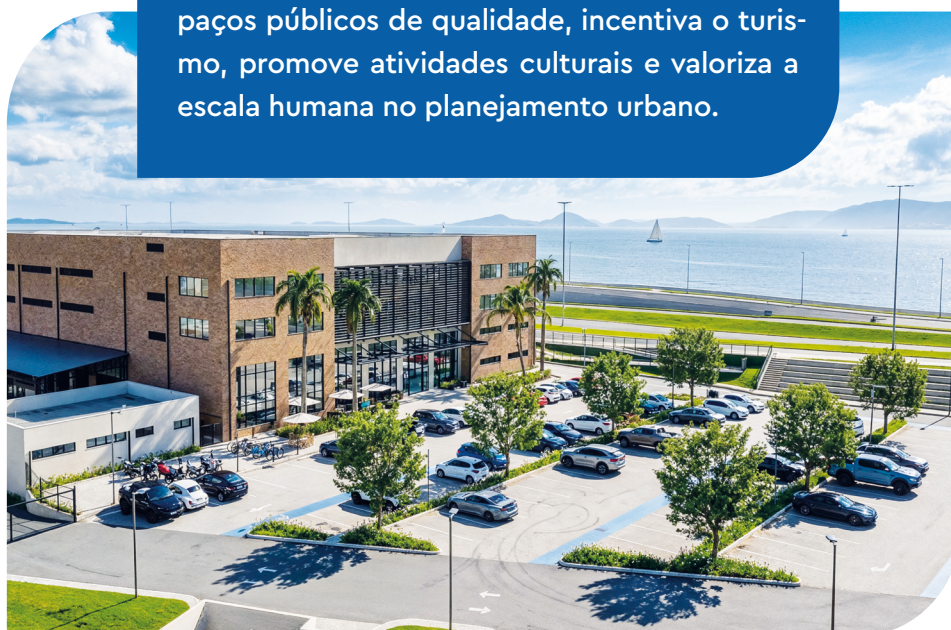
Entre os principais desafios esteve a compatibilização dos diversos usos previstos sem comprometer o sistema viário implantado. A solução adotada reorganizou os equipamentos e priorizou áreas verdes, espaços de permanência e lazer, preservando a funcionalidade da nova Beira-Mar e ampliando as possibilidades de utilização do local pela população.

Além de fortalecer a economia local, por meio de atividades comerciais e gastronômicas, o empreendimento amplia a oferta de espaços públicos de qualidade, incentiva o turismo, promove atividades culturais e valoriza a escala humana no planejamento urbano.



248
vagas

Estacionamento
integrado ao
projeto



[14]
Diretoria
Ambiental
[24]
Diretoria
de Transportes
[29]
Diretoria
de Utilities
[35]
Diretoria
de Obras
[47]
Diretoria
de Edificações
[55]
Diretoria
Técnica

Projetos em destaque

Parque EFAPI transforma área subutilizada em espaço público de convivência

Em Chapecó, a Prosul desenvolveu o projeto executivo para implantação do Parque EFAPI, iniciativa voltada à requalificação de uma área urbana anteriormente subutilizada, transformando-a em um espaço acessível, seguro e preparado para estimular o lazer, a convivência e o contato com a natureza.

O projeto reúne pista de caminhada, quadra poliesportiva, playground, pet place, quiosques, áreas de permanência, mobiliário urbano, iluminação pública e espaços destinados ao uso comunitário, ampliando as opções de lazer para a população e contribuindo para a valorização do entorno.

Um dos diferenciais da proposta foi a adoção do conceito de intervenção mínima. A preservação da vegetação existente, a redução das áreas impermeabilizadas e o aproveitamento das características naturais do terreno permitiram minimizar impactos ambientais, mantendo importantes serviços ecossistêmicos, como a drenagem natural das águas pluviais e a melhoria do microclima local.

Ao integrar soluções urbanísticas e ambientais, o projeto demonstra como espaços públicos qualificados podem contribuir simultaneamente para a qualidade de vida da população e para a preservação dos recursos naturais.



Requalificar espaços urbanos também é investir em bem-estar, inclusão e sustentabilidade.



[14]
Diretoria
Ambiental

[24]
Diretoria
de Transportes

[29]
Diretoria
de Utilities

[35]
Diretoria
de Obras

[47]
**Diretoria
de Edificações**

[55]
Diretoria
Técnica

Intervenção mínima.

Preservação da vegetação existente
e redução dos impactos ambientais.

Mais áreas verdes.

Valorização da biodiversidade
e melhoria do microclima.

Espaço para todos.

Lazer, acessibilidade, esporte
e convivência em um único parque.

Projetos em destaque

Cidade do Autista amplia acesso ao atendimento especializado em Criciúma

Projetar um equipamento público significa compreender as necessidades das pessoas que irão utilizá-lo. Esse princípio orientou o desenvolvimento do projeto executivo para implantação da Cidade do Autista, em Criciúma (SC), concebido para oferecer atendimento especializado a crianças com Transtorno do Espectro Autista (TEA) e suas famílias.

O projeto prevê a reforma e adequação de uma edificação pública existente para implantação de espaços destinados a diagnóstico, terapias comportamentais, ocupacionais, cognitivas, fisioterapia, fonoaudiologia e hidroterapia, além de ambientes externos planejados para estimular o desenvolvimento, a convivência e o acolhimento.

Entre os principais diferenciais está o reaproveitamento de uma estrutura pública que se encontrava sem utilização, permitindo atribuir uma nova função social ao imóvel. A proposta também priorizou a preservação da vegetação existente e o aproveitamento do relevo natural do terreno, reduzindo intervenções e valorizando as características ambientais da área.

A Cidade do Autista representa uma iniciativa voltada à inclusão social, ao acesso qualificado aos serviços públicos e ao fortalecimento das políticas de atendimento especializado, com potencial para se tornar uma referência regional.



2.549,75 m²

Área estimada da
edificação existente.



REQUALIFICAÇÃO

Reaproveitamento de um imóvel
público anteriormente desocupado.

TECNOLOGIAS SOCIAIS

Concepção orientada à inclusão,
autonomia e atendimento
humanizado.

Criar espaços que acolhem,
promovem autonomia e
ampliam oportunidades
para as pessoas.

[14]
Diretoria
Ambiental
[24]
Diretoria
de Transportes
[29]
Diretoria
de Utilities
[35]
Diretoria
de Obras
[47]
Diretoria
de Edificações
[55]
Diretoria
Técnica

Contribuições

Os projetos desenvolvidos pela Diretoria de Edificações em 2025 demonstram como a Arquitetura e Urbanismo e a Engenharia podem contribuir para a construção de cidades mais humanas, inclusivas e resilientes. A valorização dos espaços públicos, o incentivo ao desenvolvimento regional, a ampliação das áreas de convivência, o reaproveitamento de edificações existentes e a incorporação de soluções que respeitam as características ambientais dos territórios reforçam o compromisso da Prosul com um desenvolvimento que alia qualidade técnica, responsabilidade socioambiental e geração de valor para a sociedade.



Diretoria Técnica

► Transformar grandes desafios em soluções

A Diretoria Técnica da Prosul atua na elaboração de estudos, projetos e soluções de engenharia para empreendimentos de infraestrutura de alta complexidade. Com equipes multidisciplinares, desenvolve projetos rodoviários, ferroviários, portuários, urbanos e de mobilidade, integrando diferentes especialidades para oferecer soluções técnicas eficientes, seguras e sustentáveis.

O trabalho vai além da elaboração de projetos. A Diretoria participa das etapas de planejamento, estudos de viabilidade, licenciamento ambiental e desenvolvimento de soluções de engenharia capazes de atender às necessidades dos clientes e às demandas da sociedade, sempre alinhadas às melhores práticas técnicas e à inovação.

**Da concepção à viabilidade
dos empreendimentos, a
Diretoria Técnica reúne equipes
multidisciplinares que desenvolvem
estudos, projetos e soluções
de engenharia para obras
de infraestrutura
em todo o país**

Projeto em destaque

► **BR-262: um dos principais
corredores logísticos do país**

Projetos em destaque

BR-262: um dos principais corredores logísticos do país

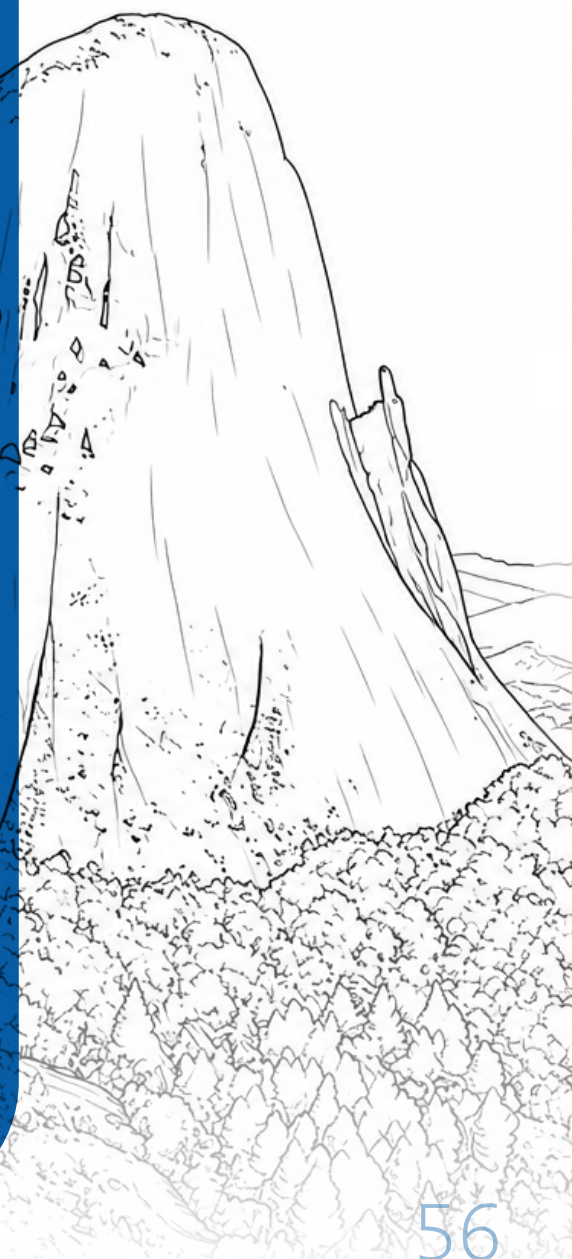


A Prosul integra o Consórcio Pedra Azul, responsável pela elaboração dos Projetos Básicos de Engenharia para duplicação e restauração da BR-262/ES, além da elaboração do Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e do Relatório de Impacto Ambiental (RIMA), contratados pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT).

Com 180,6 quilômetros de extensão, o empreendimento compreende o trecho entre Viana (ES) e a divisa entre Espírito Santo e Minas Gerais, em um dos principais corredores logísticos do país. A rodovia desempenha papel estratégico na integração entre o litoral capixaba, Minas Gerais e a região Centro-Oeste, concentrando intenso fluxo de veículos de carga e passageiros.

O projeto nasceu da necessidade de ampliar a capacidade operacional da BR-262, atualmente em pista simples, oferecendo melhores condições de mobilidade, segurança e eficiência logística. A duplicação busca responder ao crescimento da demanda de tráfego, estimada em mais de 12 mil veículos por dia, reduzindo o tempo de viagem, os custos operacionais do transporte e a ocorrência de acidentes.

Além da ampliação da capacidade da rodovia, a proposta incorpora soluções de engenharia de grande porte. Entre elas estão a previsão de quatro túneis, mais de oito quilômetros de pontes e viadutos, além de três variantes rodoviárias, incluindo a Variante Boa Vista, com aproximadamente 25,6 quilômetros, concebida para melhorar a travessia da região serrana.



O empreendimento também incorpora critérios de sustentabilidade desde sua concepção. A elaboração do Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e o Relatório de Impacto Ambiental (RIMA) orienta o desenvolvimento das soluções de engenharia para minimizar impactos ambientais e sociais, contemplando medidas como implantação de passagens de fauna, redução de emissões decorrentes da melhoria operacional da rodovia, incentivo à economia circular e soluções voltadas à segurança de pedestres e ciclistas.

Ainda em desenvolvimento, o projeto representa um importante passo para ampliar a competitividade logística do Espírito Santo, fortalecer a integração regional e promover o desenvolvimento econômico. Estima-se que sua futura implantação possa gerar mais de 120 mil empregos diretos e indiretos, além de impulsionar o comércio, os serviços e a economia das regiões atendidas.

Entre as principais soluções previstas, destacam-se:

- Duplicação da rodovia e adequação da capacidade operacional.
- Resagem e reciclagem completa do pavimento existente.
- Implantação de uma nova estrutura de pavimento, com novas camadas de base, sub-base e revestimento.
- Restauração do sistema de drenagem, ampliando a proteção da plataforma e a vida útil da rodovia.
- Reabilitação das Obras de Arte Especiais (OAEs) existentes, adequadas às atuais exigências de carga dos veículos.
- Implantação de novos dispositivos de sinalização e segurança viária.

Projetar a duplicação da BR-262 é contribuir para um novo ciclo de desenvolvimento logístico, econômico e social para o Espírito Santo e para o Brasil.



180,6 km
Extensão do projeto

Fluxo médio
na rodovia

12 mil
veículos/dia

4 túneis
Previstos no projeto



+8 km
de pontes e viadutos

120 mil
Empregos diretos e indiretos
estimados durane a execução

Gestão de Pessoas

Pessoas que constroem o futuro

A Prosul acredita que seu principal patrimônio são as pessoas. O compromisso com um ambiente de trabalho seguro, ético, inclusivo e respeitoso orienta as ações de gestão de pessoas, promovendo iniciativas voltadas ao bem-estar, à valorização dos colaboradores e ao fortalecimento da cultura organizacional.

Em 2025, a empresa manteve investimentos em comunicação interna, saúde e segurança ocupacional, inclusão e responsabilidade social, criando novos canais de diálogo e reforçando práticas que estimulam a participação dos colaboradores e o cuidado com as pessoas.

Novos canais ampliam o diálogo com os colaboradores

A empresa implantou dois novos canais internos de comunicação, fortalecendo mecanismos de escuta, prevenção e acolhimento. O Canal de Saúde e Segurança Ocupacional (SSO) foi criado para receber sugestões, críticas e contribuições relacionadas às condições de saúde e segurança no ambiente de trabalho. A iniciativa amplia a participação dos colaboradores na melhoria contínua dos processos e reforça o compromisso da empresa com ambientes cada vez mais seguros e saudáveis.

Já o Canal de Denúncias representa mais um avanço na promoção da ética e do respeito nas relações profissionais. O canal, seguro, sigiloso e independente, foi implantado para o recebimento de denúncias de assédio moral e sexual, assegurando confidencialidade, imparcialidade na apuração e proteção aos denunciantes.

As duas iniciativas reforçam valores que fazem parte da cultura organizacional da Prosul: respeito, ética, transparência e responsabilidade nas relações de trabalho.

Compromisso permanente com a integridade



O Código de Ética e Conduta da Prosul é um documento que orienta a atuação de colaboradores e gestores e estabelece princípios para uma atuação ética, responsável e alinhada aos valores da organização.

O Código permanece como uma importante referência para a tomada de decisões, contribuindo para fortalecer uma cultura organizacional baseada na integridade, no respeito às pessoas e na responsabilidade corporativa.

Inclusão, saúde e responsabilidade

Ao longo de 2025, a Prosul deu continuidade a ações que promovem inclusão social, saúde e qualidade de vida entre seus colaboradores.

Pró - Reciclar



Respeito ao Meio Ambiente

Entre elas, destacou-se a Campanha de Doação de Sangue, realizada em parceria com o HEMOSC e organizada pela CIPA. Além de incentivar a doação voluntária, a campanha promoveu ações de mobilização interna para estimular a participação dos colaboradores em um gesto simples, mas capaz de salvar vidas.

A empresa também manteve sua parceria com a COEPAD, iniciada em 2011, reafirmando seu compromisso com a inclusão de pessoas com deficiência. Em 2025, a Prosul contou com 15 colaboradores PCDs, fortalecendo uma cultura organizacional pautada na diversidade e na valorização das diferenças.

Outro programa mantido foi o Pró-Reciclar, iniciativa que continua incentivando práticas sustentáveis e o descarte ambientalmente adequado de materiais, contribuindo para disseminar hábitos responsáveis entre colaboradores e empresa.



Pessoas comprometidas
constroem soluções
capazes de transformar
territórios, organizações
e comunidades.



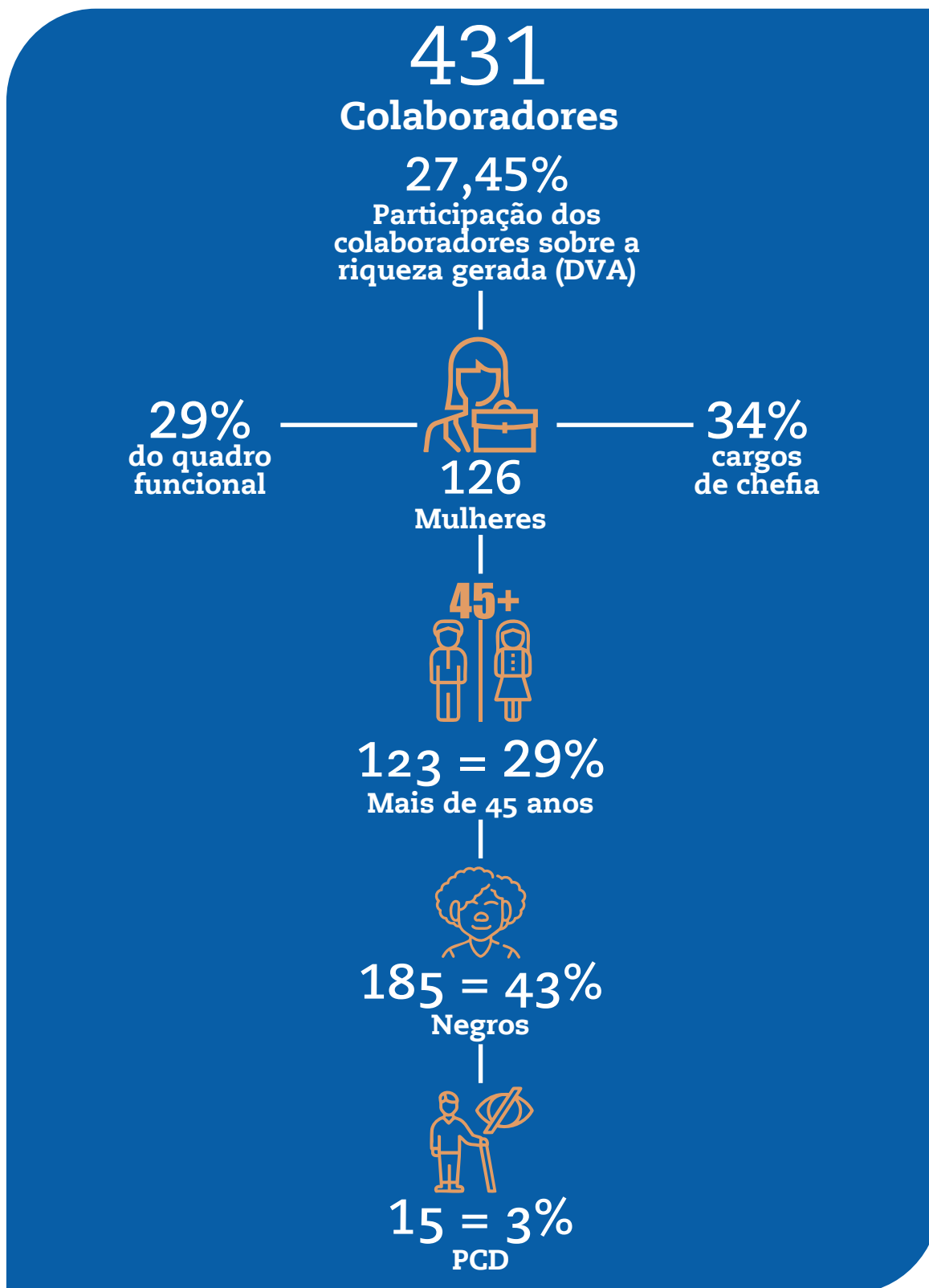
Cuidar das
pessoas é investir
no futuro

A construção de um ambiente de trabalho saudável, seguro e inclusivo faz parte da estratégia da Prosul para fortalecer suas equipes e desenvolver relações baseadas na confiança, no respeito e na colaboração.

Ao investir em saúde ocupacional, ética, inclusão e qualidade de vida, a empresa reafirma que o desenvolvimento sustentável começa pelas pessoas que fazem parte de sua história.

Perfil do quadro funcional

A Prosul encerrou o exercício de 2025 com 431 colaboradores, mantendo uma equipe diversa e comprometida com a excelência técnica.



Ações Sociais e de Relacionamento



Compromisso que transforma comunidades

Em 2025, a Prosul fortaleceu seu compromisso com a responsabilidade social por meio de iniciativas que promovem inclusão digital, educação, cultura, esporte e mobilização solidária. As ações desenvolvidas refletem a compreensão de que o desenvolvimento sustentável também depende do fortalecimento das comunidades, da ampliação de oportunidades e do investimento em projetos capazes de gerar impacto positivo e duradouro.

Ao apoiar instituições sociais, incentivar projetos culturais e ambientais e estimular o voluntariado entre seus colaboradores, a empresa reafirma seu propósito de contribuir para uma sociedade mais inclusiva, conectada e preparada para os desafios do futuro.



Circuito Solidário dá nova vida à tecnologia

O Prosul Circuito Solidário é um projeto que transforma equipamentos de informática desativados pela empresa em oportunidades de aprendizagem para crianças e jovens atendidos por instituições beneficentes. A iniciativa promove o reaproveitamento de computadores, prolongando seu ciclo de vida e contribuindo para a inclusão digital de comunidades.

Em 2025, foram doados oito computadores para duas instituições da Grande Florianópolis:



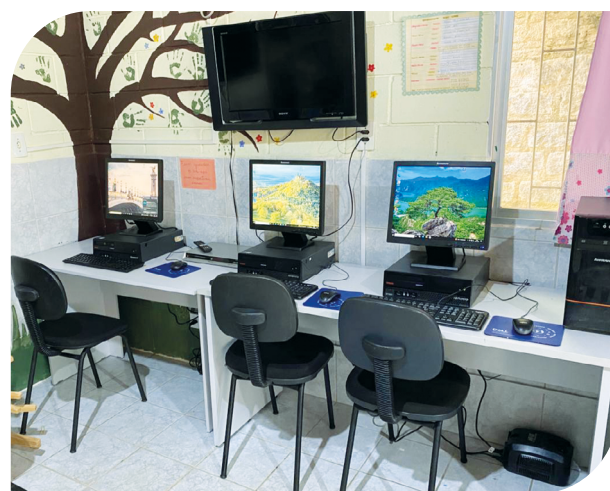
**Associação
Lar Recanto do Carinho
-Florianópolis-**



**Creche e Orfanato
Vinde a Mim as
Criancinhas
-São José-**

Quando necessário, a Prosul também apoia a adequação da infraestrutura dos espaços beneficiados, realizando instalações elétricas, adaptações técnicas e aquisição de mobiliário para garantir que os equipamentos possam ser utilizados plenamente.

O Circuito Solidário une inovação, sustentabilidade e responsabilidade social em uma iniciativa permanente da empresa, pois transforma tecnologia em oportunidade.



**Iniciativas que revelam
a preocupação com
o longo prazo.**



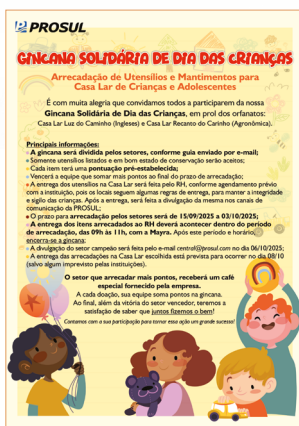
Gincana Solidária mobiliza colaboradores



O espírito de colaboração dos colaboradores marcou mais uma edição da Gincana Solidária, promovida pelo Departamento de Recursos Humanos em comemoração ao Dia das Crianças.

Durante os meses de setembro e outubro, equipes de diferentes departamentos participaram da arrecadação de brinquedos, alimentos, produtos de higiene pessoal e materiais de limpeza destinados à Casa Lar Luz do Caminho e à Associação Lar Recanto do Carinho.

Ao final da campanha, foram arrecadados 587 itens, resultado do engajamento coletivo dos colaboradores. O setor de Edificações conquistou a primeira colocação, seguido pelas equipes de Recursos Humanos e Diretoria de Obras. É uma competição saudável entre departamentos e a iniciativa fortaleceu a cultura de solidariedade e o envolvimento das equipes em ações de impacto social.



587
itens
arrecadados



Investimento em cultura e educação

Em 2025, a Prosul destinou R\$ 20 mil ao projeto Cultura Mané, iniciativa aprovada pela Lei Municipal de Incentivo à Cultura de Florianópolis por meio da Fundação Cultural Franklin Cascaes. O apoio contribui para a valorização das manifestações culturais tradicionais.

O Cultura Mané realiza atividades itinerantes em Florianópolis com o objetivo de resgatar, valorizar e transmitir as tradições da Ilha às novas gerações. Voltado para toda a família, promove eventos gratuitos em parques e espaços públicos, aproximando a comunidade das manifestações culturais que fazem parte da identidade local e incentivando a ocupação qualificada desses espaços de convivência.

A programação reúne atividades de lazer, como brinquedos infláveis, atividades infantis e aulas ao ar livre, além de apresentações de boi de mamão, contação de histórias e oficinas temáticas. O projeto também promove encontros com representantes dos saberes tradicionais da Ilha, como rendeiras e pescadores, fortalecendo a preservação do patrimônio cultural e estimulando o contato da população com as tradições locais. Com caráter itinerante, o Cultura Mané já passou por locais como o Jardim Botânico, parques lineares e o Aeroporto de Florianópolis, ampliando o acesso da população às atividades culturais.



748
crianças
atendidas



26
ações
educativas

91
professores
envolvidos



Educação socioambiental



A empresa também apoiou o Projeto Quintal Cultural, iniciativa de educação socioambiental desenvolvida pelo Quintal da Villa. A ação promove experiências de aprendizagem ao ar livre, integrando educação ambiental, cultura e preservação da natureza por meio de vivências práticas com estudantes da rede pública.

Até o final do ano de 2025, a Prosul destinou R\$ 58.500,00 para o projeto, contribuindo para ampliar seu alcance e fortalecer ações voltadas à formação de crianças e adolescentes em temas como preservação ambiental, agrofloresta, compostagem, biodiversidade e valorização da cultura local.

Ao longo de 2025, o Quintal da Villa realizou 26 ações educativas e socioambientais, atendendo 748 crianças e estudantes, com a participação de 91 professores e 62 voluntários, além do plantio de 200 mudas de espécies nativas, consolidando-se como um espaço de educação ambiental e transformação social.

62

voluntários
mobilizados



200
mudas
nativas

748

crianças e
estudantes

Incentivo ao esporte

Reconhecendo o esporte como instrumento de desenvolvimento social e integração, a Prosul patrocinou, em 2025, o amistoso internacional de Vôlei entre a Seleção Brasileira de Novos e a Coreia do Sul, realizado em Criciúma.

O investimento de R\$ 25 mil contribuiu para a realização do evento esportivo, aproximando a comunidade de uma competição internacional e incentivando a prática esportiva entre crianças, jovens e famílias da região.



R\$25 mil
investimento

Compromisso que gera impacto

Cada ação apoiada pela Prosul representa uma oportunidade de fortalecer pessoas, instituições e comunidades. Seja promovendo inclusão digital, incentivando a educação ambiental, valorizando a cultura, estimulando o esporte ou mobilizando seus colaboradores em campanhas solidárias, a empresa reafirma seu compromisso de contribuir para um desenvolvimento que alia engenharia, responsabilidade social e sustentabilidade.

A Prosul busca construir parcerias capazes de gerar benefícios permanentes para a sociedade, ampliando seu impacto positivo e fortalecendo o legado que deseja deixar para as futuras gerações.

**Incentivo ao esporte e à
inclusão digital colaboram
para um futuro com
mais equidade.**

Balanço Socioambiental

BASE DE CÁLCULO	2025 (Mil reais)	2024 (Mil reais)
Receita bruta	195.973	173.763
Receita líquida (RL)	172.234	153.334
Resultado operacional (RO)	28.287	26.338
Folha de pagamento bruta (FPB)	34.162	33.014
Remuneração bruta dos empregados	32.204	30.570
Remuneração bruta dos administradores	98	39
Remuneração bruta dos terceirizados	8	14
Remuneração bruta dos autônomos	-	-

INDICADORES SOCIAIS INTERNOS	2025			2024		
	Valor (Mil)	% sobre FPB	% Sobre RL	Valor (Mil)	% sobre FPB	% sobre RL
Alimentação	3.116	9,12%	1,81%	3.402	10,30%	2,22%
Encargos sociais compulsórios	7.677	22,47%	4,46%	7.671	23,24%	5,00%
Previdência privada	-	-	-	-	-	-
Saúde	13	0,04%	0,01%	7	0,02%	0,00%
Segurança e saúde no trabalho	403	1,18%	0,23%	303	0,92%	0,20%
Educação	2	0,01%	0,00%	4	0,01%	0,00%
Cultura	-	-	-	-	-	-
Capacitação e desenvolvimento profissional	314	0,92%	0,18%	297	0,90%	0,19%
Transporte	343	1,00%	0,20%	144	0,44%	0,09%
Creches ou auxílio-creche	11	0,03%	0,01%	15	0,05%	0,01%
Participação nos lucros ou resultados	-	-	-	-	-	-
Seguro de vida	63	0,18%	0,04%	62	0,19%	0,04%
Atividades recreativas e esportivas	-	-	-	-	-	-
Outros	-	-	-	-	-	-
TOTAL - Indicadores Sociais Internos	11.942	34,96%	6,93%	11.905	36,06%	7,76%

INDICADORES SOCIAIS EXTERNOS	2025			2024		
	Valor	% sobre RO	% sobre RL	Valor	% sobre RO	% sobre RL
Educação	156	0,55%	0,09%	151	0,57%	0,10%
Cultura	117	0,41%	0,07%	60	0,23%	0,04%
Saúde e saneamento	-	-	-	-	-	-
Esporte	135	0,48%	0,08%	178	0,68%	0,12%
Combate à fome e segurança alimentar	2	0,01%	0,00%	-	-	-
Outros	6	0,02%	0,00%	-	-	-
TOTAL das contribuições para a sociedade	416	1,47%	0,24%	389	1,48%	0,25%
Tributos (excluídos encargos sociais)	12.273	43,39%	7,13%	18.476	70,15%	12,05%
TOTAL - Indicadores Sociais Externos	12.689	44,86%	7,37%	18.865	71,63%	12,30%

INDICADORES AMBIENTAIS	2025			2024		
	Valor	% sobre RO	% sobre RL	Valor	% sobre RO	% sobre RL
Investimentos relacionados com a produção/operação	12.335	43,61%	7,16%	19.172	72,79%	12,50%
Investimentos relacionados à manutenção dos processos operacionais para melhoria do meio ambiente	59	0,21%	0,03%	70	0,27%	0,05%
Investimentos na preservação e recuperação de ambientes degradados	-	-	-	-	-	-
Investimentos com educação ambiental para empregados, terceirizados, autônomos e administradores da entidade	-	-	-	-	-	-
Investimentos em educação ambiental para a comunidade	-	-	-	-	-	-
Investimentos em programas e/ou projetos externos	-	-	-	-	-	-
Valor de multas e indenizações ambientais	-	-	-	-	-	-
Nº de processos ambientais movidos contra a entidade	-	-	-	-	-	-
Passivos e contingências ambientais	-	-	-	-	-	-
Total dos investimentos em meio ambiente	12.394	43,82%	7,20%	19.242	73,06%	12,55%
Quanto ao estabelecimento de metas anuais para minimizar resíduos, reduzir o consumo em geral na produção/operação e aumentar a eficiência na utilização de recursos naturais, a empresa	(x) Não possui metas () Cumpre de 0 a 50% () Cumpre de 51 a 75% () Cumpre de 76 a 100%			x) Não possui metas () Cumpre de 0 a 50% () Cumpre de 51 a 75% () Cumpre de 76 a 100%		

INDICADORES DO CORPO FUNCIONAL	2025	2024
5.1 - Nº de empregados(as) ao final do período	431	406
5.2 - Nº de demissões durante o período	224	250
5.3 - Nº de admissões durante o período	249	209
5.4 - Nº de empregados(as) terceirizados(as)	-	-
5.5 - Nº de autônomos	-	-
5.6 - Nº de administradores	3	3
5.7 - Nº de estagiários(as)	11	11
5.8 - Nº de empregados(as) menores de 18 anos	4	6
5.9 - Nº de empregados(as) de 18 a 35 anos	193	173
5.10 - Nº de empregados(as) de 36 a 45 anos	111	119
5.11 - Nº de empregados(as) de 46 a 60 anos	87	83
5.12 - Nº de empregados(as) maiores de 60 anos	36	25
5.13 - Nº de empregados analfabetos	3	3
5.14 - Nº de empregados com ensino fundamental	97	91
5.15 - Nº de empregados com ensino médio	155	153
5.16 - Nº de empregados com ensino técnico	30	28
5.17 - Nº de empregados com ensino superior	106	90
5.18 - Nº de empregados pós-graduados	40	41
5.19 - Nº de mulheres que trabalham na empresa	126	114
5.20 - % de cargos de chefia ocupados por mulheres	34,00%	33,00%
5.21 - Nº de pessoas negras que trabalham na empresa	185	83
5.22 - % de cargos de chefia ocupados por pessoas negras	1,00%	1,00%
5.23 - Nº de pessoas com deficiência (PcD)	15	15

DISTRIBUIÇÃO DO VALOR ADICIONADO (DVA)	2025	2024
Valor adicionado total a distribuir (em mil R\$):	108.949	105.077
Governo	40,12%	44,72%
Colaboradores	27,45%	27,09%
Acionistas	0,79%	0,77%
Terceiros	11,80%	10,75%
Retido	19,84%	16,67%



INDICADORES DO CORPO FUNCIONAL	2025			Metas 2026		
Relação entre a maior e a menor remuneração na empresa	24			20		
Nº de acidentes de trabalho	6			-		
Nº de processos trabalhistas movidos contra a entidade	5			-		
Nº de processos trabalhistas julgados procedentes	-			-		
Nº de processos trabalhistas julgados improcedentes	-			-		
Total de indenização e multas pagas por determinação da Justiça	-			-		
Os projetos sociais e ambientais desenvolvidos pela empresa foram definidos por:	() direção	(x) direção e gerências	() todos(as) empregados(as)	() direção	(x) direção e gerências	() todos(as) empregados(as)
Os padrões de segurança e salubridade no ambiente de trabalho foram definidos por:	() direção e gerências	() todos(as) empregados(as)	(x) todos(as) + Cipa	() direção e gerências	() todos(as) empregados(as)	(x) todos(as) + Cipa
Quanto à liberdade sindical, ao direito de negociação coletiva e à representação interna dos(as) trabalhadores(as), a empresa:	(x) não se envolve	() segue as normas da OIT	() incentiva e segue a OIT	(x) não se envolve	() segue as normas da OIT	() incentiva e segue a OIT
A previdência privada contempla:	() direção	() direção e gerências	() todos(as) empregados(as)	() direção	() direção e gerências	() todos(as) empregados(as)
A participação nos lucros ou resultados contempla:	(x) direção	() direção e gerências	() todos(as) empregados(as)	(x) direção	() direção e gerências	() todos(as) empregados(as)
Na seleção de fornecedores, os mesmos padrões éticos e de responsabilidade social e ambiental adotados pela empresa:	() não são considerados	(x) são sugeridos	() são exigidos	() não são considerados	(x) são sugeridos	() são exigidos
Quanto à participação de empregados(as) em programas de trabalho voluntário, a empresa:	() não se envolve	(x) apóia	() organiza e incentiva	() não se envolve	(x) apóia	() organiza e incentiva
Nº de reclamações e críticas de consumidores(as):	na empresa 0	no Procon 0	na Justiça 0	na empresa 0	no Procon 0	na Justiça 0
% de reclamações e críticas atendidas ou solucionadas:	na empresa _____%	no Procon _____%	na Justiça _____%	na empresa _____%	no Procon _____%	na Justiça _____%

OUTRAS INFORMAÇÕES

CNPJ: 80.996.861/0001-00 / SETOR: SERVIÇOS DE ENGENHARIA / UF: SC
Coordenação e esclarecimentos sobre informações declaradas:

CONTADORES RESPONSÁVEIS TÉCNICOS:

Francisco José Bittencourt Junior
CRC/SC: 030360/O-3 - Fone: (48) 3027-2746 - Email: contador prosul.com

Lucimari Dorizete Três
CRC/SC: 032654/O-1 - Fone: (48) 3027-2730 - Email: fiscal@prosul.com

ESTA EMPRESA NÃO UTILIZA MÃO DE OBRA INFANTIL OU TRABALHO ESCRAVO, NÃO TEM ENVOLVIMENTO COM PROSTITUIÇÃO OU EXPLORAÇÃO SEXUAL DE CRIANÇA OU ADOLESCENTE E NÃO ESTÁ ENVOLVIDA COM CORRUPÇÃO.
"NOSSA EMPRESA VALORIZA E RESPEITA A DIVERSIDADE"

Legados da experiência acumulada

Ao longo destas páginas apresentamos projetos, indicadores e resultados. Este relatório revela a forma como a Prosul compreende seu papel na construção de um futuro mais sustentável, inovador e conectado às necessidades da sociedade.

Cada obra executada, cada solução desenvolvida e cada desafio superado representam a experiência acumulada de uma empresa que, há quase quatro décadas, transforma conhecimento técnico em resultados concretos para clientes, comunidades e parceiros. A Prosul participa da transformação de territórios, fortalece a infraestrutura, contribui para a preservação ambiental e impulsiona o desenvolvimento econômico e social.

Essa trajetória é sustentada por uma governança comprometida com a ética, a transparência e a melhoria contínua. É fortalecida pela excelência técnica de equipes multidisciplinares que atuam com responsabilidade, inovação e capacidade de adaptação diante de desafios cada vez mais complexos. É ampliada pelo compromisso com a sustentabilidade, incorporada às decisões, aos projetos e às relações construídas diariamente. E se concretiza, sobretudo, por meio das pessoas que fazem da Prosul uma organização sólida, colaborativa e preparada para evoluir continuamente.

Ao longo de 2025, a empresa reafirmou esse compromisso investindo em engenharia,

conhecimento, tecnologia, responsabilidade socioambiental, desenvolvimento humano e fortalecimento das comunidades onde está presente. Cada iniciativa descrita neste relatório evidencia que crescimento e responsabilidade caminham juntos.

O futuro apresenta novos desafios para a engenharia, para as cidades, para o meio ambiente e para a sociedade. Exigirá soluções cada vez mais integradas, resilientes e sustentáveis. A Prosul segue preparada para esse cenário porque acredita que inovação não significa apenas criar novas tecnologias, mas também construir relações de confiança, desenvolver pessoas, compartilhar conhecimento e atuar de forma responsável em cada projeto que realiza por meio da integração entre suas diretorias.

Encerramos esta publicação com a convicção de que os resultados apresentados representam apenas uma etapa de uma trajetória construída diariamente por colaboradores, clientes, parceiros e comunidades que compartilham o mesmo propósito de transformar desafios em oportunidades.

A Prosul projeta caminhos e constrói relações duradouras. Acima de tudo, a empresa segue comprometida em deixar um legado de excelência, inovação, sustentabilidade e responsabilidade para as próximas gerações.

Expediente

CONTADOR:

Francisco José Bittencourt Junior

Contador

contador@prosul.com

ASSESSORIA DE MEIO AMBIENTE:

Débora Campos

assessoria.dc@prosul.com

ASSESSORIA DE SUPERVISÃO DE OBRAS:

Renata Varela Kretzer

varela@prosul.com

ASSESSORIA DE EDIFICAÇÕES

Rama Ali Ahmad Mohamad Issa

rama.issa@prosul.com

ASSESSORIA DE TRANSPORTES

Clóvis Daniel Schappo

clovis@prosul.com

DIRETORIAS DE PRODUÇÃO:

Presidente

Wilfredo Brillinger

Vice-Presidente

Rodrigo de Carvalho Brillinger

Diretor de Utilities

Diogo Beltrão Campos Pontes

Diretora de Transportes

Clarissa Beatriz Sandoval Borges

Diretoria Técnica

Guido Paulo Simm

Diretoria de Edificações

Yazan Ali Ahmad Mohamad Issa

Diretoria de Meio Ambiente

Rafaela Fontanella Sander

Diretoria de Obras

Valter de Andrade Junior

Equipe Editorial

COORDENAÇÃO E SUPERVISÃO:

Lucimari Dorizete Três

Contadora

PRODUÇÃO E EDIÇÃO DE TEXTOS:

Sara Caprario

Jornalista (MTE0625JP)

PROJETO GRÁFICO E DIAGRAMAÇÃO:

Tati Rivoire

Designer Gráfica

FOTOS:

Arquivos da PROSUL

Relatório Socioambiental 2025



Florianópolis / SC
2026